

49° CAMPIONATO INVERNALE INTERLAGHI

Nazionale FUN

Lecco 1-4-5 Nov. 2023

TROFEO
AUTCOGLIATI


BANDO DI REGATA

(Rev. 1.40 del 16/10/2023)

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela, che delega l'Affiliato:

Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela - Via Nullo, 2 - 23900 Lecco
Tel.0341.364273 - Fax 0341.355388 - email: canottierileccointerlaghi@gmail.com

(1) REGOLE

Per questa regata vigono:

il Regolamento di Regata WS 2021-2024, la Normativa Altura 2023;

il Regolamento Orc per la classe di competenza;

le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia vigente;

il presente Bando, le IdR e i Comunicati saranno trasmessi per email. In caso di contrasto tra questi, prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Modifica RRS 63.7);

(2) ISTRUZIONI DI REGATA

Verranno trasmesse agli iscritti solo via email il Giovedì antecedente la manifestazione entro le ore 23:59 Non saranno consegnate copie cartacee.

(3) COMUNICATI

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno esposti all'albo dei comunicati posizionato di fronte alla segreteria SCL sino a un ora prima del segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. Copia di tali comunicati verrà altresì inoltrata per email a tutti gli Armatori regolarmente iscritti.

(4) ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

Saranno ammessi al Campionato i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV 2023 aggiornata per la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le rispettive Federazioni.

Classi ammesse: Fun, H22, J24, Meteor, ORC, RS21, Soling, Star, Ufo22 e Orza 6 (minimo quattro barche per costituire una classe). Nel gruppo ORC non rientreranno le classi ammesse. Tutte le barche ORC con LFT uguale o maggiore di 6 metri dovranno essere in possesso del certificato di rating in corso di validità.

Le iscrizioni dovranno pervenire al Comitato Organizzatore mediante le procedure di seguito indicate non oltre Sabato 21 Ottobre 2023.

Ad eccezione degli armatori iscritti al Campionato Velico del Lario ORC 2023 (che utilizzeranno il gestionale di flotta per iscrizione, pagamenti, gestione della documentazione e comunicazioni), per tutte le altre barche le iscrizioni dovranno pervenire tramite il Link: www.lariovela.it/interlaghi.

Non saranno accettate iscrizioni fatte o pervenute diversamente.

(5) QUOTA DI ISCRIZIONE

€ 150,00 se regolarizzata entro sabato 21 Ottobre 2023.

€ 220,00* oltre la data del 21 Ottobre.

(*) Eventuali iscrizioni tardive potranno essere accettate ai sensi della Normativa SPASN (punto 7 -Tasse di Iscrizione). La quota deve essere regolarizzata tramite bonifico bancario intestato a Canottieri Lecco.IBAN:

IT98M0569622900000046591X71

Causale: Numero Velico e Nome barca.

La ricevuta del pagamento dovrà essere caricata nel modulo "crew list" fondo pagina tasto rosso.

I pagamenti dovranno essere effettuati in modalità elettronica. La segreteria NON sarà abilitata a ricevere pagamenti presso la sede della Canottieri Lecco.

I documenti (assicurazione, certa. stazza, cert. rating ORC, licenza pubblicità, foto, etc.) dovranno essere caricati nel gestionale sezione la/e mia/e barche non oltre Mercoledì 25 Ottobre 2023. La segreteria SCL non sarà abilitata a ricevere documenti via email o in forma cartacea. In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata. È disponibile un servizio di assistenza telefonica al 351-9386576 tutti i giorni dalle 20:30 alle 22:30 a cui rivolgersi per l'espletamento delle corrette procedure elettroniche di iscrizione.

(6) PUBBLICITA'

Le barche possono esporre pubblicità in accordo con la Relation 20 WS; per l'esposizione della stessa la licenza FIV dovrà essere caricata nel modulo di iscrizione

(7) PROGRAMMA

Lecco, 1 Novembre 2023

Veleggiata di prova Mercoledì 1 Novembre ore 13:30 come da Avviso in allegato. I risultati della veleggiata NON entreranno nella classifica per l'Interlaghi 2023.

Segnale di avviso della prima prova del 49° Campionato Interlaghi previsto per Sabato 4 Novembre ore 08:30. Vedi allegato prove tecniche.

Per le prove del giorno successivo sarà data comunicazione tramite email entro le ore 19.00 del giorno antecedente la prova stessa. In caso di assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente. Nell'ultimo giorno di regata non verranno dati segnali di avviso oltre le ore 13:30.

(8) STAZZE

Controlli di stazza ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutta la manifestazione, prima o dopo ogni prova. Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza, le Regole di Classe. Gli Armatori dei cabinati/bulbi NON in possesso del certificato ORC possono contattare almeno 10 (dieci) giorni prima dell'evento il delegato di flotta Orc Enea Beretta tramite e.mail enea.beretta@lariovela.it oppure sul Cell. 351.9386576 per l'assistenza al rilascio del certificato di rating.

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto al punto "D.1 ASSICURAZIONI" delle Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2023, con massimale pari o superiore a € 1.500.000,00. La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere caricata nel gestionale di cui sopra.

(9) PERCORSI

A bastone della lunghezza di circa 0.7 NM per la classe Meteor e Orza 6 e 1 NM per le altre flotte. Posizionamento del campo come da Allegato prove tecniche.

(10) PENALITÀ

Per tutte le classi la RRS 44.1 e 44.2 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

(11) PUNTEGGI

Previste 6 (sei) prove tecniche, con un massimo di 3 (tre) prove al giorno. A modifica della RRS A2.1 vi sarà uno scarto al compimento della 4 (quarta) prova.

Il Campionato è valido con un minimo di una prova completata. Punteggio minimo. Eventuali parità saranno risolte applicando la Regola A8 del Dr.

Classe Orc in tempo compensato PCS o single number inshore a discrezione del Comitato di Regata. Tutte le altre classi in tempo reale.

(12) ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

I posti barca presso la Canottieri Lecco saranno assegnati, in base alla priorità di iscrizione, fino ad esaurimento, condizioni di fondale permettendo. Si raccomanda agli Armatori locali di lasciare gli ormeggi disponibili a coloro che vengono da fuori zona. Sarà possibile ormeggiare gratuitamente da Domenica 29 Ottobre a Sabato 11 Novembre 2023. Costo di ormeggio per giorni aggiuntivi euro 20 (venti).

(13) ALAGGIO E VARO

Gratuito (uno) presso la Società Canottieri Lecco (da carrello in acqua e viceversa al termine delle regate) previa richiesta telefonica al numero 333.6488791 (Sig. Luca Pedroli - luca.pedroli@virgilio.it). Alaggio come da sequenza esposta all'Albo dei comunicati.

(14) PRIVACY E DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

(15) DICHIARAZIONE DI RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

Responsabilità Ambientale:

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima

attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

(16) PREMI

Trofeo Interlaghi – AUTOCOGLIATI 49^ Edizione.

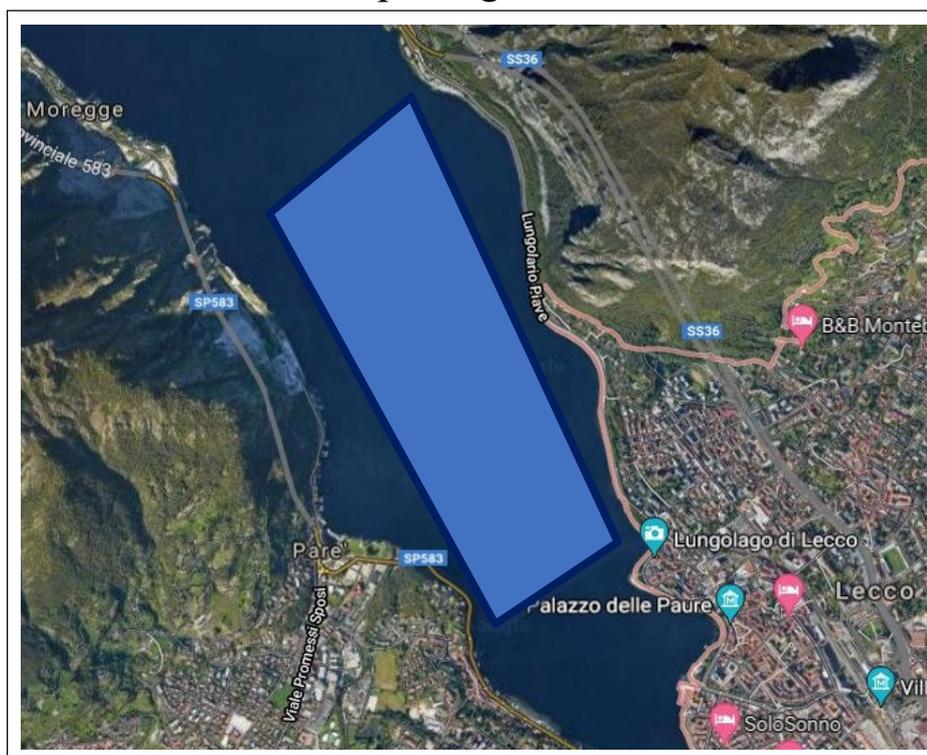
Assegnato al Timoniere dello yacht che avrà ottenuto (tra tutte le classi) il miglior punteggio senza scarto su tutte le prove effettuate (ad esclusione della Veleggiata di prova) rapportato al numero dei partenti della propria classe.

Premi di classe

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati per ogni classe.

Premio speciale Panathlon Club Lecco

Campo Regate Tecniche



Il Comitato Organizzatore Lecco, Agosto 2023



AVVISO DI VELEGGIATA

Veleggiata a carattere ludico aggregativo finalizzata a far conoscere le caratteristiche del basso Lario a coloro che si iscriveranno alla 49° edizione del Campionato Invernale Interlaghi in programma il 4 e 5 Novembre 2023.

CIRCOLO ORGANIZZATORE E SEDE DELLA VELEGGIATA: Società Canottieri Lecco Asd

PROGRAMMA Partenza ore 13:30 del giorno 1° Novembre 2023. PROVE: 1 (una)

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE spazio acqueo prospiciente i Comuni di Lecco, Valmadrera, Abbadia Lariana, Mandello del Lario.

PERCORSO a bastone di lato di circa 1.5 NM con offset.

ARRIVO MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO: A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica. La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, non più tardi delle ore 17:30 Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. tramite VHF sul canale 72 o per telefono allo 351-9386576.

PARTENZA e SEGNALI Vi sarà una partenza unica per tutte le barche:

La linea di partenza sarà tra la bandiera arancione posta sulla barca del CO che espone il guidone della Società Canottieri Lecco, e la boa arancione di partenza posta alla sua sinistra. Una barca che parta più di 10 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata non partita.

La partenza sarà data come segue:

tempo	Bandiera	significato	segnale acustico
-4	Ammainata intelligenza (se issata)	preparazione	1 suono
-3	Issata bandiera colore ROSSO	3 minuti alla partenza	1 suono
-2	Ammaina della bandiera rossa e issata bandiera colore GIALLO	2 minuti alla partenza	1 suono
-30 s	Ammaina bandiera gialla	30 s alla partenza	1 suono prolungato.
0	Issata bandiera colore VERDE	partenza	1 suono

Si considera "partita" una barca che taglia la linea di partenza entro 10 minuti dal suo segnale.

La barca che attraversa la linea di partenza in anticipo (Nei 30 s. antecedenti lo start e che non rientra nella linea) dovrà effettuare 2 (due) giri di penalità prima di raggiungere la boa che completa il primo lato. Per effettuare i giri di penalità la barca dovrà anzitutto allontanarsi dalla flotta cedendo il diritto di rotta a tutte le barche che partecipano alla manifestazione. In difetto la barca verrà squalificata.

La barca che attraversa la linea in anticipo di 30 s dallo start si considera non partita.

La barca che causa un abbordo con o senza conseguenze per scafo e/o persone verrà squalificata.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

MOTORE FUORIBORDO Dall'inizio della procedura di partenza, i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ISCRIZIONI Vedi BdR del 49° edizione del Campionato Invernale Interlaghi.

QUOTA D'ISCRIZIONE: Compresa nella quota di iscrizione della 49° edizione dell'Interlaghi.

AVVISI AI CONCORRENTI Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca posta in prossimità della Segreteria della Società Canottieri Lecco almeno 60 minuti prima della partenza.

VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI VHF Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale VHF 72

FACILITAZIONI Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE • Normativa Federale per il Diporto • Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972). • Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto. • Il presente Avviso di Veleggiata • Comunicazioni del Comitato Organizzatore. In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE Il Comitato Organizzatore gestirà direttamente la manifestazione in acqua e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione insorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

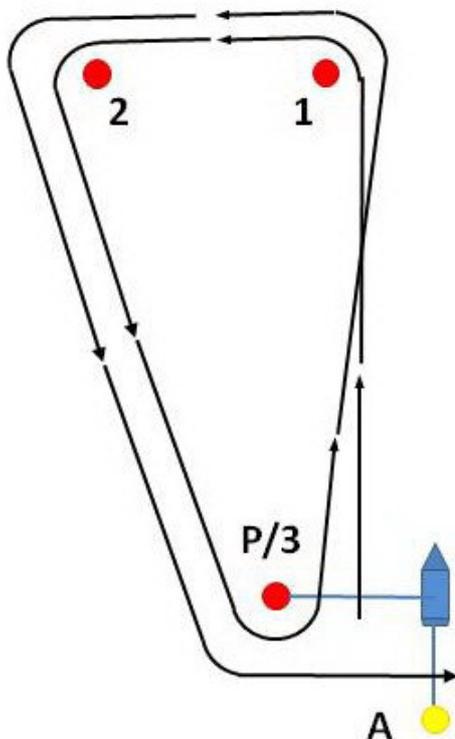
PUBBLICITÀ Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

PREMI a discrezione del Comitato Organizzatore.

ALLEGATO "A"

Percorso	Bandiera	Descrizione	Suoni
Intelligenza	Intell. 	Fasce arancio e bianche verticali. ATTENDERE CONDIZIONI MIGLIORI PER PARTIRE	2 Suoni Issata. 1 suono ammaina
Primo ripetitore	Ripet. 	Triangolo Giallo nel triangolo Blu PARTENZA FALSA TORNARE INDIETRO	2 suoni Issata 1 suono ammaina
Sierra	Sierra 	Rettangolo Blu nel rettangolo Bianco LA VELEGGIATA FINISCE QUI	2 suoni Issata

PERCORSO PER TUTTE LE BARCHE



Le boe saranno cilindriche gonfiabili, dei colori seguenti:

Percorso: P,1,2,3,1,2,A

Boa 1,2 3 = Rosso

Boa A = Giallo

Lunghezza del lato circa 1.5 NM a discrezione del Comitato di Veleggiata.

IL COMITATO ORGANIZZATORE