

## 3° Tappa Campionato Velico del Lario 2025 ORC 2° Zonale ORC XV Zona Lario

classi ORC e Soling

*Pescallo di Bellagio 10/11 Maggio 2025*

(Rev. 5.00 del 14/03/2025)

### BANDO DI REGATA

**Comitato Organizzatore:**

La Regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd Via Case Sparse 252 Domaso (CO) Segreteria Enea Beretta Tel. 351 9386576 Email: [info@lariovela.it](mailto:info@lariovela.it)

Con la collaborazione di:

Circolo della Vela Pescallo Asd Via pescallo, 2 22021 Pescallo di Bellagio - Segr. Sig. Carlo Gilardoni Tel. 347-2122363 E-mail: [cvpescallo@virgilio.it](mailto:cvpescallo@virgilio.it)

Con il supporto della Flotta ORC del Lario Massimo Giussani Tel. 3498300518 E-mail: [cvl@lariovela.it](mailto:cvl@lariovela.it)

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

**1) Regolamenti.**

La Manifestazione sarà governata da:

1.1) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2025-2028 (RRS) e le Regole di Classe.

1.2) La Normativa Vela d'Altura e la Normativa per l'attività sportiva in corso di validità (ambiti non modificati dall'Altura)

1.4) Il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata.

1.5) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le Regate inshore Racing (per tutte le tipologie di regata) organizzate in acque interne.

1.6) L'Autorità Organizzatrice (AO) si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, trasmettendo per email agli Armatori regolarmente iscritti la nuova versione. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(b).

1.7) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della 63.5(c).

**2) Istruzioni di Regata.**

2.1) Si regaterà utilizzando istruzioni di regata standard con le modifiche predisposte per la classe soling (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti che avranno confermato la partecipazione entro le ore 23:59 del mercoledì sera antecedente la Regata.

2.2) Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati e quando possibile copia delle stesse inoltrate per email agli Armatori iscritti.

2.3) Per la classe Soling la regola 42.3(b) è modificata dalla regola C.9.1 del regolamento di classe Soling; come consentito da RRS 86.1 (c), RRS 42.3 (c) è modificata come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing o alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. E' consentito il pompaggio delle scotte della randa direttamente dal bozzello della scotta della randa posta sul boma. Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio dello spinnaker". In questa parte della regola "pompaggio del braccio dello spinnaker" significa cazzare e mollare ripetutamente il braccio con ogni mezzo. Il movimento del corpo per il pompaggio del braccio è permesso e non deve essere considerato spinta (vedi RRS 42.2 (c)), ne deve essere considerato rollio ogni movimento della barca causato da tali movimenti ragionevolmente necessari (vedi RRS 42.2 (b)).

**3) Comunicazioni.**

3.1) L'albo ufficiale dei comunicati è situato all'esterno della segreteria organizzativa del Circolo della Vela Pescallo.

3.2) Un servizio WhatsApp a cura di Massimo Giussani tel. 349 8300518 sarà attivo per le comunicazioni NON ufficiali.

3.3) Gli armatori dovranno dotarsi di radio UHF PMR446 uso libero. La flotta del Lario dispone di una ventina di terminali radio che metterà a disposizione gratuitamente (Euro 100 deposito cauzionale) a coloro che ne faranno richiesta in occasione della procedura crewlist. Le IdR riporteranno il canale radio per le comunicazioni a tutte le barche e il canale di ricerca e soccorso, come previsto dalla RRS 37.

3.4) [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

#### 4) Eleggibilità.

4.1) Ammesse le barche ORC e Soling. Per la classe Soling i concorrenti dovranno essere in regola con l'associazione di classe per l'anno in corso e le imbarcazioni dovranno esporre gli stickers della associazione di Classe 2025.

4.2) Le barche della classe Soling devono iscriversi all'evento registrandosi online attraverso la piattaforma FIV (federvela.coninet.it). Le iscrizioni resteranno aperte sino alle ore 18.00 del 10.05.2025.

4.3) Le barche della classe ORC dovranno iscriversi attraverso il gestionale di flotta crewlistdb.lariovela.it

4.4) Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare quanto richiesto per la registrazione.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie. Potranno partecipare atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni delle Autorità Nazionali di appartenenza.

4.5) Le barche dovranno disporre di una propria Assicurazione RC come previsto dal punto 1.6 della Normativa Altura ed il punto D1 della Normativa SPASN con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate. Copie di tutti i documenti dovranno essere inoltrati all'indirizzo mail del CO.

4.6) Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.

4.7) Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età compresa tra 12 e 18 anni.

4.8) Gli Armatori della classe ORC che desiderano partecipare ad una o più tappe del CVL2025 dovranno essere in possesso di uno dei tre certificati di rating di seguito menzionati: ORC Club, ORC Club One Design, ORC International ed iscriversi al campionato come da Regolamento Armatori.

4.9) Gli Armatori della classe ORC non in possesso del certificato di rating possono contattare almeno 10 (dieci) giorni prima dell'evento il Responsabile del Comitato Tecnico della Flotta ORC Lario Enea Beretta tramite E.mail enea.beretta@lariovela.it oppure sul Cell. 351 9386576 per l'assistenza al rilascio del certificato di rating idoneo per la propria imbarcazione.

#### 5) Iscrizioni.

5.1) La quota di partecipazione per la classe **Soling: Euro 80 ad imbarcazione.**

5.2) La quota di partecipazione per la classe ORC per le barche non iscritte al Campionato e' di **Euro 250**

5.2) Per le barche iscritte al CVL2025 la tassa di iscrizione alla regata e' compresa nell'iscrizione al campionato.

5.3) Le **quote di iscrizione** devono essere versata con bonifico bancario presso:

Intestazione	Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd
Banca	Banca di Credito Cooperativo
Città	Filiale di Olgiate Molgora
IBAN	<b>IT10K083295163000000162733</b>

Indicando nella causale: Numero velico, Tipo Barca, Nome Cognome Armatore.

5.4) La quota è comprensiva di posti barca in acqua fino ad esaurimento e rinfresco in occasione delle premiazioni.

#### 6) Limitazione degli equipaggi.

[DP] Il numero dei componenti l'equipaggio e il loro peso complessivo, dovrà essere conforme alla tipologia di imbarcazione partecipante.

#### 7) Pubblicità

7.1) Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS - Codice per la pubblicità. (Advertising Code).

7.2.1) [DP] Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato:

[www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html](http://www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html).

7.2.2) [DP] Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

#### 8) A disposizione

#### 9) Località e Programma:

9.1) Sabato: Specchio acqueo antistante la sede del CO come da planimetria allegata.  
ore 9.30 - 11:30 Perfezionamento Iscrizioni.  
ore 12:00 - Briefing.  
ore 13.00 - Avviso prove tecniche campo di regata A (All. RI)  
ore 17:00 - Premiazione di giornata e buffet.

9.2) Domenica; ore 13:00 Avviso prova a crociera (All. RO)

Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 18:00 di Domenica.

9.3) Non saranno corse piu di tre prove al giorno.

#### 10) Ispezione delle attrezzature.

10.1) Controlli ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutta la regata, prima o dopo ogni prova.

10.2) [DP] Ogni Armatore dovrà rendersi disponibile a far visionare vele, attrezzature e dotazioni di sicurezza in qualsiasi momento della manifestazione le venga richiesto dal CT o in assenza dal CdR.

10.2) Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole di Classe.

### **11) a disposizione**

#### **12) Sede dell'evento.**

12.1) Nell'allegato (P) e' mostrata la planimetria del luogo dell'evento

12.2) Nell'allegato (RI) e' mostrata la posizione delle aree di regata Inshore

12.3) Nell'allegato (RO) e' mostrata la posizione delle aree di regata Offshore.

#### **13) Percorsi.**

Negli allegati e' indicato il posizionamento dei campi di regata. Per le regate tecniche verranno impiegati campi a bastone con o senza offset a discrezione del CdR. La lunghezza massima dei campi di regata, i passaggi e i colori delle boe saranno meglio specificate nelle IdR. I tempi limite per ogni barca saranno oggetto di un comunicato da parte del CdR prima della partenza. La lunghezza effettiva del campo di regata (funzione delle condizioni meteorologiche) sarà indicata dal CdR nelle rispettive classifiche ove saranno indicati i tempi di arrivo i delta tempo e le correzioni sulla base dei conteggi PCS Orc.

#### **14) Penalità.**

14.1) I primi due capoversi della Regola 44.1 sono così modificati "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando ritiene di aver infranto la regola 31 e/o una o più regole della parte 2". A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della Zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa di offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Ciò modifica la regola 44.2.

14.2) Per le regate a crociera la definizione di Partenza e' modificata come da DR21-1 WS. Una barca che parta come da punto (b) nel minuto antecedente il segnale di partenza, può tornare verso il lato di partenza per partire o in alternativa proseguire ricevendo una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).

#### **15) Punteggi, premi, scarti e validità.**

15.1) Le classifiche per la classe Soling saranno redatte in tempo reale.

15.1b) Le classifiche per la classe ORC saranno redatte adottando l'opzione di punteggio Performance Curve Scoring PCS. Diverse interpretazioni del CdR non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

15.2) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

15.3) Premi al primo classificato classe ORC e Soling

15.4) Eventuali sotto raggruppamenti potranno essere premiati a parte nel qual caso non verranno conteggiati nei gruppi primari.

15.5) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

15.6) Non sono previsti scarti.

15.7) Sarà applicata la Regola A5.3 delle RRS.

#### **16) Persone e/o Mezzi di Supporto.**

16.1) Le persone di supporto dovranno accreditarsi:

16.1.1) compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

16.1.2) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

16.1.3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza".

16.1.4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

16.1.5) dotarsi di radio UHF uso libero ed essere sintonizzati sulle frequenze dei mezzi di assistenza e nel caso di emergenza collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare tutte le barche in difficoltà.

16.2) [DP] Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS 62.

16.3) [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata.

#### **17) Barche a noleggio o in prestito**

17.1) Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata come previsto dalla RRS 63.

#### **18) Logistica posti barca, alaggi/vari.**

18.1) Contattare preventivamente il responsabile della logistica Sig. Carlo Gilardoni Tel. 347-2122363 per l'assegnazione del posto barca.

18.2) Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità dell'Armatore o Skipper sino al momento di lasciare l'ormeggio e fare ritorno al proprio porto.

18.3) Posti barca gratuiti nei giorni di regata. Disponibilità di posti barca da sabato 3 a Venerdì 9 Maggio in convenzione Euro 50 a barca. Da Lunedì 12 Maggio sino a martedì 11 Giugno in convenzione Euro 150 a Barca. Versamento da effettuarsi come da punto 5.3.

18.4) Alaggi e Vari in convenzione presso Canottieri Lecco. Contattare preventivamente il Sig. Luca Pedrioli 333-6488791 oppure presso LNI Mandello contattare preventivamente la segreteria 0341-1730355.

18.5) Pulizia carena solo se concomitanti al varo con costo aggiuntivo.

18.6) a disposizione.

18.7) Sarà possibile posteggiare le auto nel parcheggio antistante nei parcheggi di Pescallo di Bellagio come da pianetto allegato. I posti auto nel piazzale in basso sono riservati e gratuiti per i regatanti del CVL2025.

**19) - 20 - 21) a disposizione.**

## **22) Dichiarazione di Rischio:**

22.1) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

22.2) I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

### **Dotazioni di sicurezza:**

22.4) Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. La RRS 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno.

22.5) La regata in base al regolamento vigente non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabilità l'Autorità competente per le acque protette. Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre anche di una radio VHF in grado di ricevere sul canale di emergenza 16. Nelle acque interne è consentito l'utilizzo della radio VHF nautica esclusivamente sul canale 16 e solo per emergenza.

22.6) Le comunicazioni al Comitato di Regata dovranno avvenire unicamente con le radio UHF ad uso libero PMR446.

### **Responsabilità Ambientale:**

22.7) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **23) Assicurazione e Documentazione.**

I documenti (assicurazione, cert. stazza, cert. rating ORC, lic. pubblicità, foto, etc.) dovranno essere inviati per email in un'unica soluzione presso la segreteria del CV Pescallo. La segreteria della CO non sarà abilitata a ricevere documenti in forma cartacea.

In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata. E' disponibile un servizio di assistenza telefonica al 351-9386576 tutti i giorni dalle 20:00 alle 22:00 a cui rivolgersi per l'espletamento delle corrette procedure elettroniche d'iscrizione.

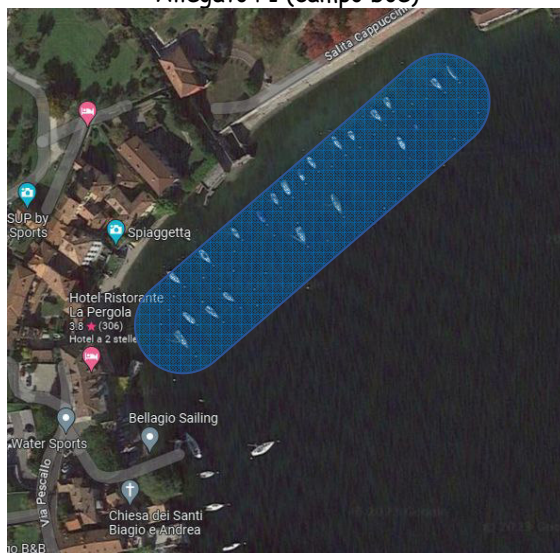
## **24) Diritti fotografici e/o Televisivi.**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

## **25) Ulteriori Informazioni.**

Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali è possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

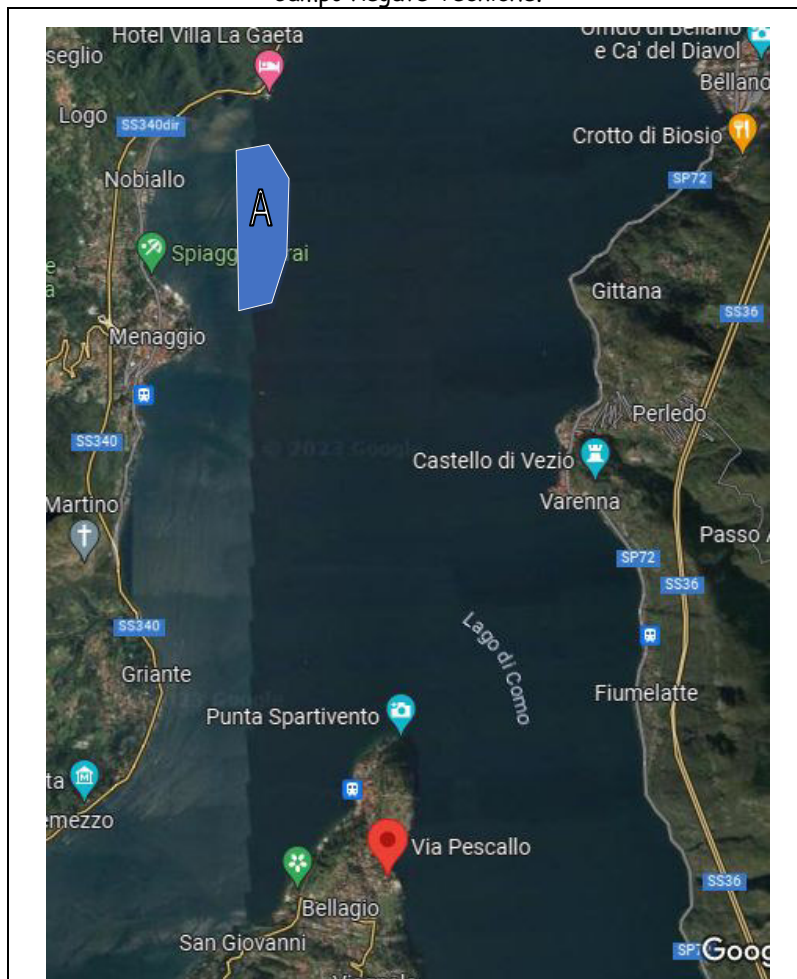
Allegato P1 (campo boe)




Allegato P2 (Parcheggi e segreteria di Regata CV Pescallo)



Allegato RI  
Campo Regate Tecniche.



ALLEGATO RO  
CROCIERA 3<sup>a</sup> tappa CVL - Pescallo  
Segnale di Avviso per la prova a crociera ore 13:00

Crociera (offshore)	Tango	 T
---------------------	-------	---

**PERCORSO**

Con vento da  
SUD  
P,1,2,A

Con vento da  
NORD  
P,2,A

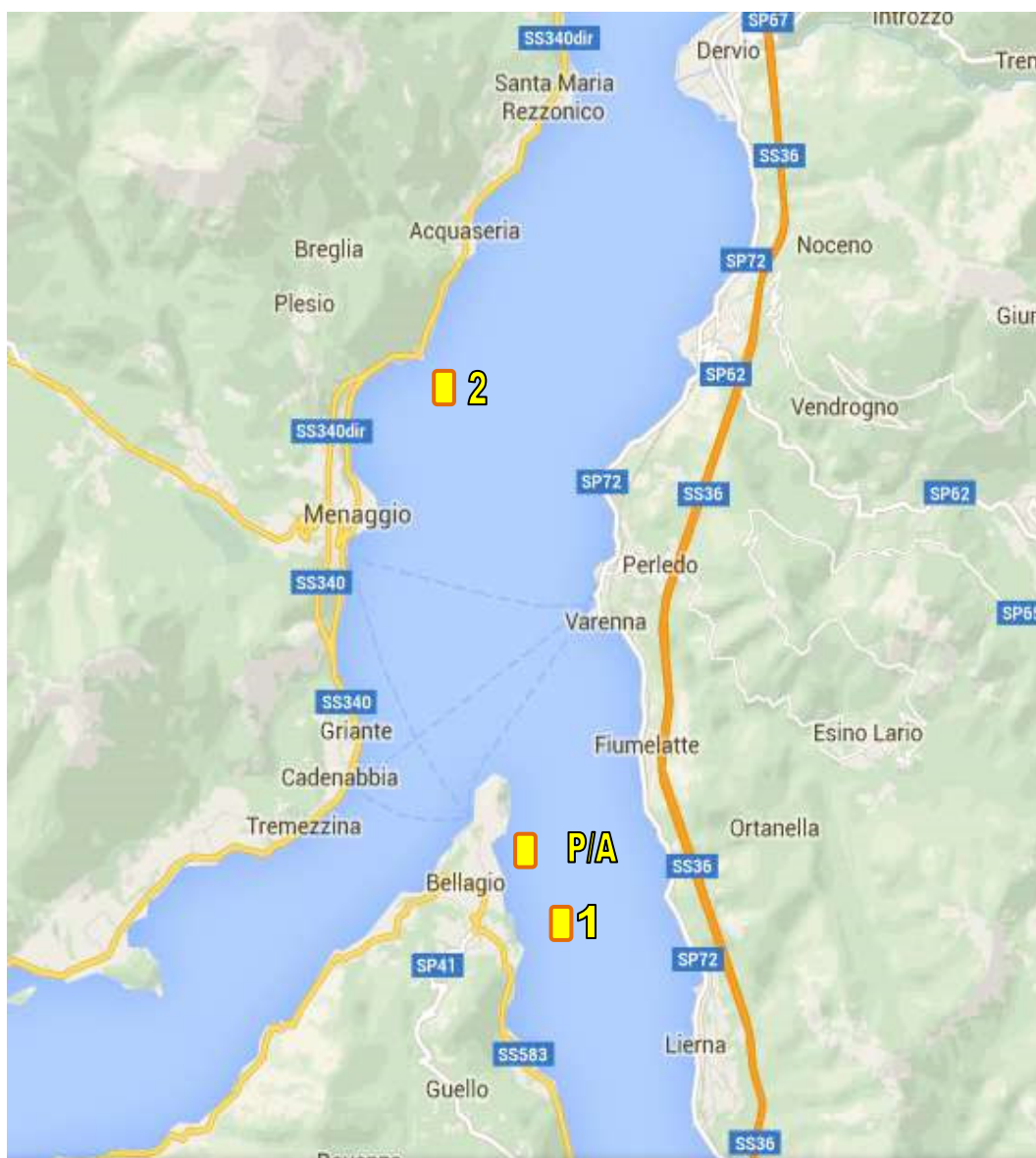
**(Boe a sinistra)**

Boe P/A,1,2 di  
Colore giallo

Percorso ~10  
NM

Tempo Limite  
4h

La linea di  
partenza e di  
arrivo sara' tra il  
CdR e la boa  
P/A



IL COMITATO ORGANIZZATORE