

Campionato Velico del Lario 2024

ORC REGOLAMENTO

Rev. 4.09 del 19/02/2024

Legenda:

- AO = Affiliato Organizzatore;
CO = Comitato Organizzatore;
CVL = Campionato Velico del Lario;
CdR = Comitato di Regata Lario;
CdP = Comitato per le Proteste;
CuR = Comitato Unico di Regata;
CT = Comitato Tecnico Federale (ex stazzatore);
OD = One Design;
RRS = Regolamento di Regata
WS = World Sailing
OSR = Regole speciali per la sicurezza
IMS = Sistema internazionale di Misurazione imbarcazioni.
NIPAM = Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare

1. ORGANIZZAZIONE

L' AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati:, CVP, CVT, SCL, LNI Ma, YCD, GEAS NBC, in collaborazione con Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.) e il coordinamento della segreteria della flotta del Lario.

REGOLE

Il CVL sarà disciplinato da :

- 1.1. Le Regole come definite dal RRS WS in corso di validità;
- 1.2. La Normativa Federale per la Vela d'Altura e le Norme Federali ad essa collegate;
- 1.3. Il Regolamento ORC e le Regole IMS;
- 1.4. Il presente Regolamento e il Regolamento Circoli;
- 1.5. Il CVL verrà organizzato in presenza di almeno 10 Equipaggi ORC regolarmente iscritti come da punto 4.2.

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 2.1. Sono ammessi Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00
- 2.2. Parteciperanno al CVL- ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC come da Normativa Federale per la Vela d' Altura in regola con le prescrizioni speciali (WS Offshore Special Regulations Appendix B).
- 2.3. Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe.
- 2.4. Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di ricetrasmittitori palmari omologati (uso libero) per le comunicazioni di servizio e sicurezza e nelle ore notturne di fanali in accordo con le NIPAM, telefono cellulare e giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati dotati di adeguato segnale luminoso individuale.
- 2.5. Si ricorda che e' piena responsabilità dell'Armatore assicurare che l'equipaggio sia stato addestrato al primo soccorso, alle tecniche di sopravvivenza e recupero di persona a mare secondo le prescrizioni delle OSR.

3. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

- 3.1. Le imbarcazioni verranno suddivise preliminarmente in due categorie principali e da tre sottocategorie
- 3.2. (Club/Int) Yachts a vela NON riconosciute da FIV per le quali sono attivabili i soli cert. Club e Int.
- 3.3. (OD) Yachts a vela riconosciute da FIV e per le quali e' attivabile anche il certificato One Design.
- 3.4. (Classic IOR) Yachts di cui al punto 3.2 varati tra gli anni 70 e primi anni 80 con la formula IOR.
- 3.5. (d'Epoca) yachts di cui al punto 3.2 costruiti in legno o in metallo, varati prima del 31 Dic del 1949.
- 3.6. (Classici) yachts di cui al punto 3.2. costruiti in legno o in metallo varati entro il 31 dicembre 1975.

- 3.7. Il numero minimo per costituire una categoria è di 3 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo le imbarcazioni potranno essere accorpate nella categoria prossima a quella di appartenenza.
- 3.8. In presenza di almeno 3 (tre) barche omogenee o OD all'interno delle categorie si potranno formare classi o sottocategorie.
- 3.9. In occasione delle prove Tecniche potranno essere previste partenze separate per le sole classi OD che abbiamo stipulato accordi specifici con la segreteria CVL a patto che siano salvaguardate le disposizioni previste dal Regolamento Zonale di competenza.
- 3.10. Le classi di cui al precedente articolo, dovranno dotarsi di regolare certificato di rating e impegnarsi a partecipare alla regata Offshore (partenza unica per tutti) o in alternativa rinunciare alla partenza separata in occasione delle regate tecniche.

4. ISCRIZIONI:

- 4.1. E' sempre possibile iscriversi al Campionato Velico del Lario contattando il responsabile di flotta Tel. 351 9386576 e seguendo la procedura elettronica raggiungibile dal sito www.lariovela.it "Iscrizioni campionato". Non sono previsti sconti per coloro che si iscrivono a campionato iniziato.
- 4.2. La tassa di iscrizione per l'intero campionato comprensivo d'iscrizione alle regate, posti barca e contributo alla classe è di **Euro 400**. Il costo del certificato di rating (se richiesto in fase di iscrizione al campionato) andrà regolarizzato a parte secondo il tariffario UVAI. Qualora l'Armatore richiedesse contestualmente assistenza per effettuare le misurazioni, verrà richiesto un contributo aggiuntivo di euro 100.(non previsto per i nuovi Armatori).
- 4.3. Eventuali classi veliche che desiderano usufruire dei servizi offerti dalla segreteria della flotta ORC del Lario dovranno iscrivere le proprie barche al campionato alle medesime condizioni degli Armatori della Flotta ORC indipendentemente dalle regate/veleggiate a calendario ORC che decideranno di partecipare.
- 4.4. Un Armatore che desidera provare a partecipare ad una tappa di campionato (solo una volta) dovrà effettuare un versamento di Euro **150** con Bonifico Bancario valuta due giorni prima della manifestazione diversamente **Euro 225** (Rif Art. b 6.4 ultimo capoverso Normativa Attività Sportiva FIV. **Non e' prevista alcuna assistenza dalla segreteria del CVL pertanto l'Armatore dovrà dotarsi autonomamente del certificato di rating**. L'Armatore che dopo la prova volesse iscriversi al campionato avrà diritto ad sconto sulla quota di iscrizione di Euro 50.
- 4.5. Tutti i versamenti dovranno essere effettuati in un'unica soluzione UNICAMENTE tramite bonifico bancario specificando nella causale numero velico e nome barca:

Circolo Velico Tivano Asd

IT92Z369640320000000299794

Banca di Credito Cooperativo Roma

Si ricorda agli Armatori che dispongono del Certificato di rating International che per modificare piano velico, attrezzature o altro dovranno contattare necessariamente uno stazzatore abilitato ORC che si occuperà del disbrigo dell'iter di aggiornamento dello stesso. I costi vanno concordati preventivamente con lo stazzatore. Contestualmente al rinnovo per le classi che non rientrano nella minialtura o per coloro che dispongono di certificato international dovrà essere versata ad UVAI la quota associativa come da tabellario pubblicato sul sito uvai.it.

- 4.6. Ai fini della partecipazione al CVL, il binomio imbarcazione/Armatore e' imprescindibile. Ogni Armatore al timone concorrerà al campionato inshore Armatore/Timoniere.
- 4.7. Gli Armatori potranno decidere di iscrivere la loro barca in rappresentanza dei propri Circoli di riferimento purché appartenenti alla XV Zona: (Una sola per ogni raggruppamento previsto per Affiliato, presentando ad inizio campionato formale lettera sottoscritta dal Presidente). Gli armatori che parteciperanno ad almeno 3 tappe saranno inseriti nel campionato Circoli. Gli equipaggi dovranno essere composti da non meno del 50% di tesserati appartenenti all'Affiliato che rappresentano.
- 4.8. A campionato aperto, un Armatore potrà chiedere l'iscrizione tardiva come da punto 4.2 allegando alla stessa un certificato di rating valido della propria imbarcazione.
- 4.9. Entro le ore 24:00 del Mercoledì antecedente una delle tappe l'armatore interessato a partecipare, dovrà iscrivere la propria barca per mezzo del gestionale di flotta dichiarando se necessita di posto barca o altri servizi aggiuntivi. Indipendentemente dalla partecipazione dello stesso alla tappa, l'Armatore si dovrà far carico delle spese accessorie (posto barca e servizi accessori richiesti) in quanto tali servizi vengono pagati anticipatamente ai marina dalla segreteria di flotta. Entro le 18.00 del giorno antecedente una delle tappe sarà possibile, mediante il portale del CVL, aggiornare l'elenco dei componenti l'equipaggio, inserire/aggiornare la polizza d'assicurazione o la licenza FIV per la pubblicità, ove ricorra. Dopo tale scadenza l'elenco degli equipaggi (crew list) **NON** potrà subire modifiche senza la preventiva autorizzazione del CdR o CuR.
- 4.10. E' ammessa la variazione di equipaggio in numero e componenti nelle varie prove dello svolgimento del campionato. La variazione di equipaggio se non dichiarata mediante la procedura elettronica di crewlist nei giorni precedenti l'evento, dovrà essere presentata il giorno stesso della

regata al Comitato di Regata per la necessaria approvazione.

- 4.11. Per essere ammessi al CVL o ad una sua tappa i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola per l'anno in corso, osservate le disposizioni sanitarie (visita medica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della propria Autorità Nazionale. Possono partecipare all'attività della Vela Altura Miniatura i tesserati FIV dal compimento del 12° anno di età.
- 4.12. Per questioni di natura fiscale non si accetteranno pagamenti in contanti. Le quote dovranno essere versate presso il conto dedicato del CV Tivano di Valmadrera (un solo IBAN per tutto il campionato) L'Affiliato CV Tivano che si occuperà della gestione economica del campionato Velico Lario ha dato in dotazione alla classe ORC del Lario un POS per permettere pagamenti con carte di credito.

5. CLASSIFICHE DI TAPPA

- 5.1. Saranno stilate classifiche di gruppo e/o sottogruppo da cui potranno essere estrapolate quelle di classe OD.
- 5.2. In presenza di almeno 3 barche riferenti lo stesso progetto, verrà predisposta una premiazione di classe come da formule seguenti per gli aggiustamenti alle eventuali differenze. Le premiazioni di tappa non conteggeranno i raggruppamenti che dispongono di classifica a parte.
- 5.3. Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate come da punto 5.4.
- 5.4. L'opzione di punteggio adottata sarà Performance Curve Scoring (PCS) Windward/Leeward per le regate tecniche e All Purpose ToD o PCS per percorsi offshore "costieri/crociera". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).
- 5.5. Vince chi ottiene il tempo compensato minore

6. PUNTEGGIO DI REGATA

- 6.1. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.
- 6.2. Ai concorrenti classificati DNS, DNF, DSQ, DNE, BFD, UFD, OCS, verrà assegnato un punteggio uguale al numero delle barche che si presentano nell'area di partenza più uno. Una barca che NON si presenta sulla linea (DNC) riceve un punto in più del totale degli iscritti al Campionato di competenza. Vedi Regola A5.3 WS.

7. SCARTI, VALIDITA' DEL CAMPIONATO, RECUPERI, CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

- 7.1. Le classifiche generali inshore e offshore del CVL saranno stilate sulla base delle singole prove di ogni tappa. Previsto uno scarto al completamento della 5 prova per le regate Offshore.
- 7.2. I seguenti scarti verranno applicati unicamente alle singole prove tecniche Inshore
 - da 1 a 3 prove nessuno scarto
 - da 4 a 5 prove 1 scarto
 - da 6 a 7 prove 2 scarti
- 7.3. Vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso nella rispettiva classifica generale.
- 7.4. Le parità verranno risolte come da appendice A8 RRS.
- 7.5. Punteggi di campionato come da appendice A5.3 RRS.
- 7.6. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del Campionato per cause non dipendenti dal CO o dal AO, la stessa sarà soppressa.
- 7.7. Se nelle tappe precedenti, il programma non sarà stato completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate fino ad un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G" ma non potranno essere corse più di tre prove al giorno. Le prove offshore potranno essere suddivise in due tronconi a circa metà del percorso.
- 7.8. La regata, anche se svolta, sarà ritenuta valida unicamente se almeno cinque imbarcazioni in classe ORC saranno risultate partenti.
- 7.9. Il CVL sarà valido indipendentemente dal numero di prove disputate.

8. PROVE – PERCORSI - ISTRUZIONI DI REGATA

- 8.1. Una tappa di due giorni sarà composta possibilmente da due/tre prove tecniche (inshore) ed una prova di navigazione crociera (offshore se prevista). A circa metà della crociera o comunque in corrispondenza di una boa o cancello previsto dalle IdR, il CdR prenderà i tempi intermedi per dare corso ad una classifica nel caso la prova venga annullata nel lato successivo, sia necessario recuperare una prova non svolta o giungano all'arrivo meno del 50% delle barche partenti.
- 8.2. Ogni tappa del CVL si svolgerà impiegando le IdR standard inoltrate per e-mail agli iscritti entro il mercoledì sera che precede la tappa contenenti le necessarie integrazioni. Eventuali modifiche alle stesse apportate dal CdR/CdP saranno espresse all'Albo del Comunicati il giorno stesso della Regata.
- 8.3. Il CdR in qualsiasi momento potrà sostituire una prova tecnica con una a crociera e viceversa esponendo la corrispondente bandiera d'avviso. (vedi IdR standard).

9. CONTROLLI E CONTROLLI DI STAZZA



- 9.1. Gli Armatori regolarmente iscritti al Campionato che desiderano essere seguiti per l'ottenimento dei Certificati di Rating, dovranno far pervenire la loro richiesta nei termini indicati nel cronoprogramma a mezzo modello elettronico reperibile nel sito www.lariovela.it.
- 9.2. Controlli di Stazza verranno preliminarmente effettuati in occasione degli Stazza Day come da allegato (A).
- 9.3. Un CT potrà effettuare controlli a campione, nel corso delle Regate di Campionato, per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC in vigore.
- 9.4. Un CT sarà a disposizione dei Regatanti e del CdP/CdR per dirimere con le necessarie formalità controversie inerenti eventuali proteste di stazza.
- 9.5. Un componente del CdR o un proprio delegato potrà effettuare verifiche che non comportino misurazioni. (es. impiego delle vele dichiarate, presenza o assenza di attrezzature dichiarate, presenza o assenza della dichiarazione di peso equipaggio, etc.).
- 9.6. Violazioni alle presenti disposizioni comporteranno immediata protesta da parte del CdP, CdR o CT. In presenza di fatti accertati e sanzionati, le AO o il CO delle tappe successive del CVL potranno decidere, in base alla Reg. 76.1 RRS, di NON accettare l'iscrizione della barca alle successive tappe. Nessun rimborso e' dovuto per le tappe non disputate.

10. AUTO CONTROLLI.

- 10.1. La segreteria del CVL metterà a disposizione dei regatanti in occasione di ogni evento una bilancia pesa persone dotata di certificato di calibrazione in corso di validità al fine di permettere ai singoli Armatori una corretta valutazione dei dati di peso inseriti nell'autodichiarazione crewlist elettronica.
- 10.2. La segreteria del CVL metterà a disposizione degli Armatori regolarmente iscritti al Campionato un dinamometro che dispone di regolare certificato di calibrazione utile per valutare correttamente il reale dislocamento della propria imbarcazione. Un delegato della segreteria sarà disponibile previa prenotazione a fornire indicazioni su come effettuare la pesatura come da prescrizioni IMS. Le spese inerenti alaggio/varo saranno totalmente a carico dell'Armatore.

11. PREMIAZIONI ed EVENTI CORRELATI

- 11.1. Non sono previste premiazioni di tappa se non diversamente stabilito dalle singole AO.
- 11.2. A discrezione delle AO i premi di tappa potranno essere assegnati con criteri differenti dai risultati della classifica ORC.
- 11.3. La cerimonia delle premiazioni finali del CVL avverrà come da Punto 17 di questo Regolamento.

12. PREMI

12.1. Campionato ORC

Campione Altura del Lario Offshore al primo yacht della classifica Overall in tempo compensato che avrà ottenuto il miglior punteggio risultante dal totale delle regate offshore.

Campione Altura del Lario Inshore al primo yacht della classifica Inshore in tempo compensato che avrà ottenuto il miglior punteggio risultante dal totale delle regate offshore tenuto conto degli scarti.

Campione Armatore-Timoniere ORC del Lario allo yacht armato e timonato che avrà ottenuto il miglior punteggio risultante dal totale delle regate inshore rapportato al numero di barche del proprio raggruppamento (ORC CLUB – ORC ONE DESIGN) tenuto conto degli scarti. 2° e 3° classificato nella speciale classifica inshore e offshore.

12.2. Premi speciali

All'atleta F/M dell'anno ad insindacabile giudizio del CO.

Equipaggio in rosa.

The old Sailorman CV Lario

Simpatia

Perseverance CV Lario

Rookie of the Year CV Lario

Fair-Play ad insindacabile giudizio del CO.

Premi di consolazione

Ad estrazione agli equipaggi NON premiati se presenti in occasione dell'estrazione.

I Premi saranno costituiti principalmente da prodotti offerti dagli Sponsor o acquistati dalla segreteria CVL.

I Premi verranno assegnati solo a yachts che abbiano partecipato ad almeno 4 tappe.

13. RESPONSABILITA'

- 13.1. Come da regola fondamentale 3. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte alla stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere partita e o di continuare le Regate. Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla

ovvero di rinunciarvi.

14. ASSICURAZIONI

14.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con estensione regate che preveda un massimale di almeno Euro 1.500.000,00. (consigliata estensione RC verso i trasportati) Copia del certificato di assicurazione dovrà essere caricata nella propria sezione del gestionale del CVL per renderla disponibile all'Affiliato che organizza la tappa.

15. FACILITIES:

15.1. Agli Armatori regolarmente iscritti al CVL la Segreteria della Flotta del Lario metterà a disposizione ad uso gratuito i ricetrasmittitori ad uso libero in occasione delle tappe del campionato. Gli Armatori dovranno comunicare questa loro necessità attraverso la scheda di iscrizione tappa e versare una quota di Euro 100 quale cauzione. Tutte le radio dovranno essere riconsegnate a chiusura della tappa.

Saranno a disposizione degli Armatori provenienti da località lontane, un numero congruo di ormeggi dall'inizio della manifestazione sino alla chiusura della stessa. Tuttavia è indispensabile che gli interessati, contattino per tempo le segreterie di competenza secondo quanto previsto dai singoli Bandi di Regata. Per località lontane si intendono quelle che distino dalla manifestazione non meno di 5 NM

16 CRONOPROGRAMMA

N°	Data	Ora	C.O.	Luogo	Descrizione
2	2/3 Mar.	10:00			Stazza Day - contattare il responsabile di flotta allo 351 – 9386576
3	10 Mar.	24:00	C.O.		Termine iscrizioni e presentazione modulistica x certificati di rating.

17 PROGRAMMA delle REGATE:

Si rimanda al calendario pubblicato.

Ulteriori indicazioni per i regatanti saranno reperibili nella sezione dedicata alle domande e risposte all'indirizzo: www.lariovela.it/qa.

www.lariovela.it pagine dedicate al Campionato ove sarà possibile reperire il presente Regolamento nella Revisione Aggiornata, l'elenco degli iscritti suddivisi per classe le Crew list, le classifiche e copia dei certificati di stazza.

Allegato (A) Presentazione Campionato, riunione di flotta e stazza Day.

Allegato (B) Modulo 01/23

Richiesta Certificato UVAI (Sito UVAI)

Allegato (C) Codice Etico Flotta ORC del Lario* ⁽²⁾

Allegato (D) Handicap Atleti (Rif. Normativa Altura 2024).

Allegato (E) Handicap (Ranking list) Atleti Flotta ORC del Lario*⁽²⁾

Allegato (F) Suddivisione della flotta ORC del Lario (Rif. Entry list 2024).

Allegato (G) Regolamento Circoli*⁽²⁾

Allegato (H) Istruzioni di Regata Standard*⁽²⁾

* (Nota2) disponibile su www.lariovela.it