AVVISO DI VELEGGIATA
A CARATTERE LUDICO-AGGREGATIVO
16/17 Marzo & 6/7Aprile 2024

COMITATO ORGANIZZATORE:

Circolo della Vela Pescallo Asd Via S. Biagio, 2 22021 Pescallo di Bellagio– Tel. Segr. Sig. Carlo Gilardoni 347-2122363 Email:cvpescallo@virgilio.it

Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela – Via Nullo, 2 – 23900 Lecco Tel.0341.364273 – Fax 0341.355388 – email: canottierilecco@gmail.com

Con la collaborazione della Flotta ORC del Lario Resp. Flotta Enea Beretta Tel. 351 9386576 E-mail: info@lariovela.it

SEDE DELLA VELEGGIATA: Spazio acqueo compreso tra le localitò di Lecco, Valmadrera, Mandello Lario, Abbadia Lariana.
PROGRAMMA:
Sabato ore 13:00 (1° avviso di veleggiata- successivi a seguire)
Domenica ore 09:00 (avviso di veleggiata- successivi a seguire)
Domenica ore 13:00 (Pranzo presso Circolo Velico Tivano Valmadrera) Le barche potranno essere temporaneamente ormeggiate nel porto di Valmadrera (tempo di pranzare). Un responsabile del CVT si curerà che non arrechino disturbo ad altri diportisti.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

AREA DELLA MANIFESTAZIONE: specchio d'acqua compreso tra i comuni di Lecco, Valmadrera, Mandello Lario e Abbadia Lariana.

PERCORSO: a bastone con o senza offset a seconda del numero dei partecipanti. Oltre le dieci barche verrà posizionato l'offset.

ARRIVO MANIFESTAZIONI VELICHE DEL DIPORTO A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio UHF della manifestazione o per telefono.

PARTENZA partenza unica per tutte le barche in Veleggiata. Prove
PROCEDURA DI PARTENZA e SEGNALAZIONI:

bandiera ROSSA 5 minuti prima della partenza (segnale acustico corto)
bandiera GIALLA 1 minuto prima della partenza (Rossa ammainata e segnale acustico corto)
bandiere VERDE 0 minuti partenza (Gialla ammainata e segnale acustico lungo)

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

MOTORE FUORIBORDO Dal momento del segnale di avviso (bandiera ROSSA) in poi i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

ISCRIZIONI Le iscrizioni si effettueranno attraverso il gestionale della flotta ORC del Lario : crewlistdb.lariovela.it
Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni • compilare la "lista equipaggio" con l'indicazione del numero di tessera FIV Standard o Diporto (non e' richiesta la Visita medica) in corso di validità. Chi fosse sprovvisto di tessera

FIV diporto potrà contattare il responsabile di flotta Enea Beretta che provvederà a dare le indicazioni per poterla attivare con la massima urgenza. Costo tessera diporto Euro 10.

AVVISI AI CONCORRENTI Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca posta presso la segreteria SCL almeno 60 minuti prima della partenza.)

VERIFICA DELLE CARATTERISTICIIE DICHIARATE DELLA BARCA L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

COMUNICAZIONI UHF Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 9 UHF

FACILITAZIONI Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso la darsena della Società Canottieri Lecco per la durata della manifestazione dal 16 Marzo sino al 14 Aprile 2024. Necessario prendere accordi con il Responsabile della Darsena Sig. Luca Pedroli Tel. 333-6488791. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE
• Normativa Federale per il Diporto
• Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
• Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
• Avviso di Veleggiata
• Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

ACCETTAZIONE DELLE REGOLE: Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' “Avviso di veleggiata”. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente: ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni; ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni; a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

SICUREZZA Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

CORRETTO NAVIGARE Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

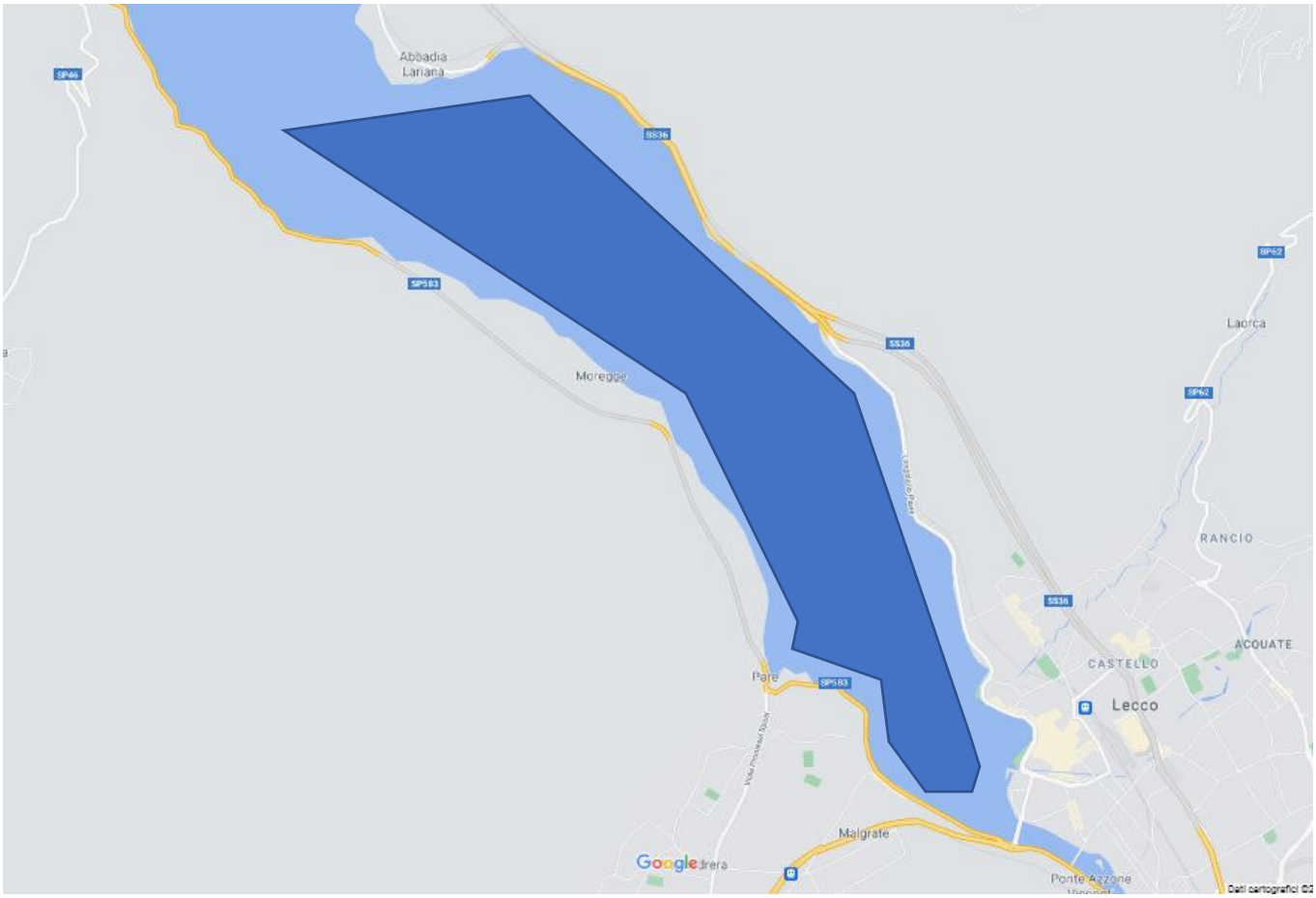
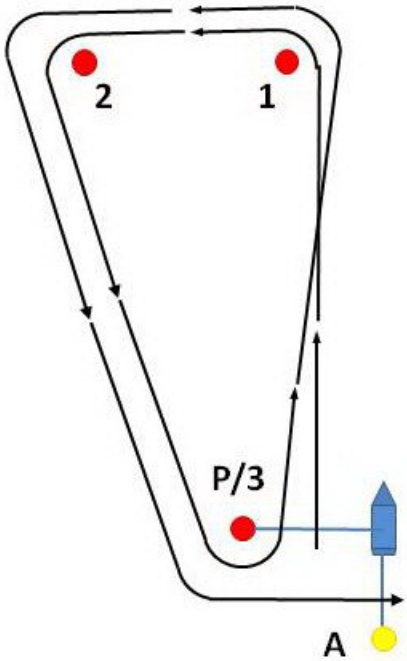
RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

PUBBLICITA' Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

PREMI I premi (facoltativi): A cura degli Organizzatori.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Area di Veleggiata 1/2 e 15/16 Aprile 2023



PERCORSO DI VELEGGIATA