

# 5° Tappa Campionato Velico del Lario ORC Orza 6 One Design Cup

*Dervio 13/14 Luglio 2024*

Rev. 4.05 del 07/07/2024

## BANDO DI REGATA

### Comitato Organizzatore:

La Regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

Circolo Vela Pescallo Asd Via pescallo, 2 22021 Pescallo di Bellagio - Segr. Sig. Carlo Gilardoni Tel. 347-2122363  
E-mail: [cvpescallo@virgilio.it](mailto:cvpescallo@virgilio.it) con la collaborazione Orza Scuola Vela SSD e l'organizzazione della Flotta ORC del Lario Resp. Flotta Tel. 351 9386576 E-mail: [info@lariovela.it](mailto:info@lariovela.it)

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a). La notazione "[DP]" in una Regola indica una penalità discrezionale da parte del CdP.

### 1) Regolamenti.

La serie di Manifestazioni che fanno parte del Campionato Velico del Lario ORC 2024 saranno governate da:

- 1.1) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)
- 1.2) La Normativa Vela d'Altura 2024 e la Normativa per l'attività sportiva 2024 (ambiti non modificati dall'Altura)
- 1.3) Il Regolamento e le Regulations ORC System 2024.
- 1.4) Il Regolamento Armatori CVL2024, il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata Standard.
- 1.5) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le Regate inshore Racing (per tutte le tipologie di regata) organizzate in acque interne.
- 1.6) L'Autorità Organizzatrice (AO) si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, trasmettendo per email agli Armatori regolarmente iscritti la nuova versione. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- 1.7) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7.
- 1.8) L'AO può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

### 2) Istruzioni di Regata.

- 2.1) Si regaterà utilizzando le istruzioni standard del CVL2024 (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti al campionato ORC del Lario entro le ore 23:59 del mercoledì sera antecedente la Regata.
- 2.2) Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati e quando possibile copia delle stesse inoltrate per email agli Armatori iscritti.

### 3) Comunicazioni.

- 3.1) L'albo ufficiale dei comunicati è situato all'esterno della segreteria organizzativa di Orza Scuola Vela Ssd
- 3.2) Un servizio WhatsApp tel. 349.5518401 sarà attivo per le comunicazioni NON ufficiali.
- 3.3) Gli armatori dovranno dotarsi di radio UHF PMR446 uso libero. La flotta del Lario dispone di una ventina di terminali radio che metterà a disposizione gratuitamente (Euro 100 deposito cauzionale) a coloro che ne faranno richiesta in occasione della procedura crewlist. Le IdR riporteranno il canale radio per le comunicazioni a tutte le barche e il canale di ricerca e soccorso, come previsto dalla RRS 37.
- 3.4) [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

### 4) Eleggibilità.

- 4.1) La regata è riservata agli equipaggi iscritti al CVL2024 i quali avranno a disposizione 10 (dieci) barche Orza 6 fornite dall'organizzazione del Campionato Velico del Lario che verranno alternate come da girone all'italiana trasmesso per email agli iscritti entro il giovedì sera antecedentemente la manifestazione. Numero massimo iscrizioni trenta (30). Le barche verranno inizialmente sorteggiate e poi ruotate secondo il girone proposto.
- 4.2) Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in possesso di tessera FIV 2024 aggiornata per la parte

riguardante le prescrizioni sanitarie. Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni delle rispettive Federazioni.

4.3) Le barche noleggiate dispongono di una propria Assicurazione RC come previsto dal punto 1.6 della Normativa Altura ed il punto D1 della Normativa SPASN con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.

4.4) Qualora l'equipaggio intenda esporre un marchio dovrà disporre della Licenza per esposizione pubblicità,

## 5) Iscrizioni.

5.1) Le iscrizioni dovranno pervenire in formato elettronico (come normalmente si procede per le regate ORC) attraverso il portale della flotta ORC del Lario Link: <https://crewlistdb.lariovela.it> entro il mercoledì precedente la regata.

5.2) Sarà possibile perfezionare la lista degli equipaggi sino alle ore 22.00 del giorno antecedente la prima prova.

5.3) Qualora fosse previsto dalla normativa anti-covid alle ore 00:30 del primo giorno di regata gli Armatori eleggibili riceveranno un messaggio SMS contenente il link per effettuare la sottoscrizione dell'Allegato previsto con la dichiarazione della temperatura corporea di ogni componente l'equipaggio.

5.4) **Gli Armatori regolarmente iscritti** al campionato dovranno versare la quota di **deposito cauzionale di Euro 200** a barca. Le spese accessorie (es. posto auto, foresteria, etc.) dovranno essere regolarizzate direttamente dall'Armatore al chi fornisce il servizio. La cena di Sabato avrà un costo di Euro 20 a persona da versare anticipatamente il giorno stesso al responsabile di flotta o suo delegato. **Ogni armatore si dovrà portare le proprie maniglie dei winch in quanto l'organizzazione non le fornirà.**

5.5) **La tassa d'iscrizione per i non iscritti al campionato è di € 150 + 200 Euro di deposito cauzionale valuta almeno due giorni prima del giorno della manifestazione** da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario ai riferimenti indicati.

5.6) Sopratassa del 50% per coloro che effettueranno il pagamento tardivo Rif. Normativa SPASN (paragrafo 7).

Intestazione	Circolo Velico Tivano Asd
Banca	Banca di Credito Cooperativo
Città	Roma
IBAN	IT92Z369640320000000299794

Indicando nella causale: CVL2024, Numero velico, Nome Cognome Armatore

5.7) La ricevuta del pagamento dovrà essere caricata sul modello elettronico Crewlist (fondo pagina).

In caso di tardivo pagamento la differenza dovrà essere versata con bonifico bancario entro i termini d'iscrizione della tappa successiva. **Se il deposito cauzionale non giungerà entro venerdì sera la barca e l'equipaggio non risulteranno iscritti.**

## 6) Limitazione degli equipaggi.

[DP] Il numero massimo dei componenti l'equipaggio per ogni Orza 6 è di quattro componenti senza limite di peso.

Gli equipaggi di più atleti potranno alternare i propri componenti nelle due giornate purché lo dichiarino nelle entry list.

## 7) Pubblicità

7.1) Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS - Codice per la pubblicità. (Advertising Code).

7.2.1 ) [DP] Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato:

[www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html](http://www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html).

7.2.2) [DP] Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

## 8) A disposizione

### 9) Località e Programma:

9.1) Sabato: Campo (B) Sabato e Domenica (vedi All. RI)  
**ore 12:00 - Briefing presso il parcheggio vicino al campo boe di Bellano**  
ore 13:30 - Avviso 1° prova tecnica a seguire le altre.  
Cambio equipaggi su appositi gommoni del Comitato Organizzatore.  
ore 18:30 - Rientro al campo boe di Bellano e trasferimento in auto a Dervio.  
Ore 19:30 - Aperitivo.  
**ore 20:30 - Grigliata per tutti i partecipanti (necessaria prenotazione per equipaggio e ospiti).**

9.2) Domenica: Specchio acqueo a Sud di Bellano.  
ore 12:00 - Briefing presso il parcheggio vicino al campo boe di Bellano.  
Cambio equipaggi su appositi gommoni del Comitato Organizzatore.  
ore 13:30 - Avviso 1° Prova tecnica.  
ore 17:30 - Rientro al campo boe di Bellano.  
(salvo diverse indicazioni del CdR esposte entro le 19:30 di sabato).

9.6) Data la particolarità dell'evento non sono previste prove di recupero.

9.7) Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 17:30 di Domenica.

## 10) Ispezione delle attrezzature.

10.1) Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole di Classe.

## 11) a disposizione

### 12) Sede dell'evento.

12.1) Nell'allegato (P1 e P2) e' mostrata la planimetria del luogo dell'evento i parcheggi e il campo boe

12.2) Nell'allegato (RI) e' mostrata la posizione delle aree di regata Inshore

### 13) Percorsi.

Negli allegati e' indicato il posizionamento del campo di regata inshore con campi a bastone con o senza offset a discrezione del CdR. La lunghezza massima dei campi di regata, i passaggi e i colori delle boe saranno meglio specificate nelle IdR come pure il tempo limite dalla prima barca.

### 14) Penalità.

14.1) I primi due capoversi della Regola 44.1 sono così modificati "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando ritiene di aver infranto la regola 31 e/o una o più regole della parte 2". A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della Zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa di offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Ciò modifica la regola 44.2.

### 15) Punteggi, scarti e validità.

15.2) Le classifiche saranno redatte in tempo reale.

15.3) La regata sarà valida anche con un solo gruppo di prove disputato.

15.4) Non sono previsti scarti in occasione delle singole tappe.

15.5) Sarà applicata la Regola A5.3 delle RRS.

15.6) Punteggi e scarti di campionato come Regolamento Armatori CVL2024 a modifica della Regola A2.1.

### 16) Persone e/o Mezzi di Supporto.

16.1) Le persone di supporto dovranno accreditarsi:

16.1.1) compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

16.1.2) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

16.1.3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza".

16.1.4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

16.1.5) dotarsi di radio UHF uso libero ed essere sintonizzati sulle frequenze dei mezzi di assistenza e nel caso di emergenza collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare tutte le barche in difficoltà.

16.2) [DP] Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS RRS 60.3(d) e 64.5.

16.3) [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata.

### 17) Barche a noleggio o in prestito

17.1) Le barche noleggiate potranno esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata come previsto dalla RRS G3. L'Armatore che prende in consegna la barca dovrà comunicare immediatamente eventuali danni rilevati, diversamente sarà lui a dover rispondere degli stessi.

### 18) Logistica posti barca, alaggi/vari.

18.1) Compilare la crewlist al più tardi il mercoledì sera antecedente la regata indicando eventuale necessità di radio. Possibilità di pernottare presso Orza Scuola Vela su prenotazione 0341-850459.

18.2) La crew list potrà essere integrata con i cambi equipaggi sino a venerdì sera.

18.3) Le barche Orza 6 noleggiate per la flotta saranno disponibili nel campo boe di Bellano.

18.4) Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità dello Skipper nei giorni di regata.

18.5) Sarà possibile posteggiare le auto presso i parcheggi a pagamento del porto S. Cecilia di Dervio e Bellano nei pressi del campo boe vedi planimetria (P).

18.6) Ogni equipaggio dovrà portare con sé una maniglia per i winch personale.

18.7) Si raccomanda di effettuare ormeggi di prua e poppa con cime di dimensioni adeguate facendo attenzione che le barche non siano troppo vicine tra loro in caso di vento forte. In caso di danni sul campo boe dovrà rispondere l'armatore che aveva in consegna la barca in occasione dell'ultima prova di giornata.

### 19) - 20) a disposizione.

### 21) Protezione dei Dati

21.1) Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2) Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

### 22) Dichiarazione di Rischio:

22.1) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate

dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

22.2) I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

#### **Dotazioni di sicurezza:**

22.3) Tutte le barche Orza 6 Noleggiate avranno a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla classe.

Consigliamo per vostra comodità di portare con se le dotazioni personali di sicurezza. La RRS 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno.

22.4) La regata in base al regolamento vigente non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui e' responsabilità l'Autorità competente per le acque protette. Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre anche di una radio VHF in grado di ricevere sul canale di emergenza 16. Nelle acque interne e' consentito l'utilizzo della radio VHF nautica esclusivamente sul canale 16 e solo per emergenza.

22.5) Le comunicazioni al Comitato di Regata dovranno avvenire unicamente con le radio UHF ad uso libero PMR446 sul canale 9 subtono 103,5 Hz.

#### **Responsabilità Ambientale:**

22.6) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **23) Assicurazione e Documentazione.**

Tutte le barche noleggiate dispongono di assicurazione RC vs terzi. Il deposito cauzionale di Euro 200 a barca versato come da Art. 5 verrà restituito il mercoledì successivo alla chiusura della manifestazione esperite le pratiche di check list. Il Responsabile imbarcato dovrà dichiarare per iscritto eventuali rotture o mancanze rilevate prima dell'inizio delle regate di sua competenza.

E' disponibile un servizio di assistenza telefonica al 351-9386576 tutti i giorni dalle 20:30 alle 23:30 a cui rivolgersi per l'espletamento delle corrette procedure elettroniche d'iscrizione.

#### **24) Punteggi**

24.1) Premi ai primi cinque classificati.

24.2) Premi ad estrazione solo ai presenti a discrezione del Comitato Organizzatore o della Segreteria della Flotta ORC del Lario.

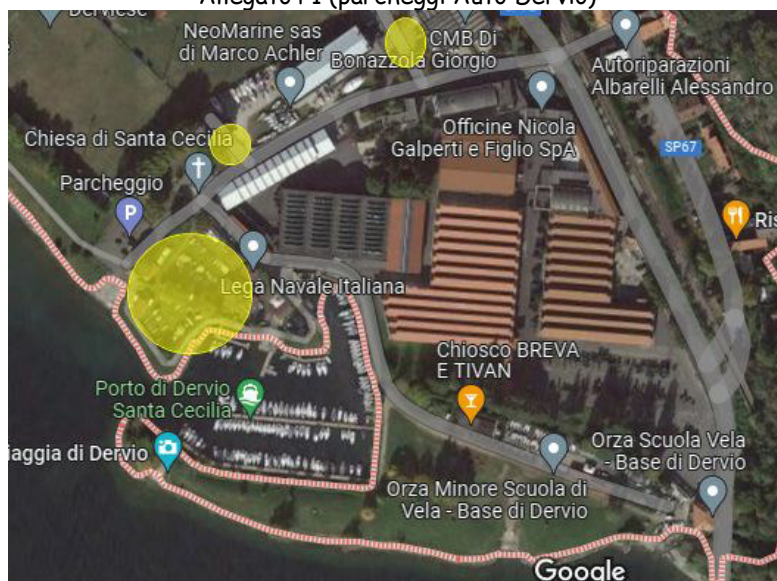
#### **25) Ulteriori Informazioni.**

Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali e' possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

#### **26) Diritti fotografici e/o Televisivi.**

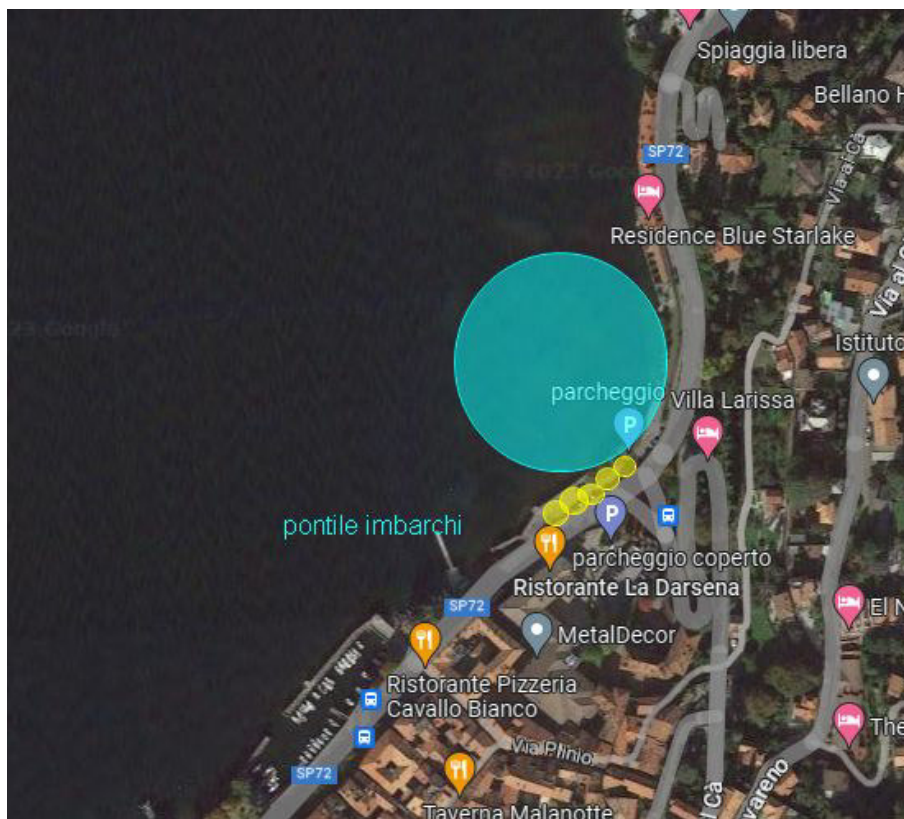
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **Allegato P1 (parcheggi Auto Dervio)**



In giallo i posti auto a pagamento.

## Allegato P2 (parcheggi Auto Bellano)



In giallo i parcheggi auto - In azzurro il campo boe dedicato agli Orza 6 e pontile imbarchi.

## Allegato RI Campo di Regata Inshore



## Il Comitato Organizzatore