

2° Tappa Campionato Velico del Lario 2024 ORC Trofeo Grassi

Mandello del Lario 4/5 Maggio 2024

Rev. 4.05 del 12/02/2024

BANDO DI REGATA

Comitato Organizzatore:

La Regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:
Circolo Vela Pescallo Asd Via pescallo, 2 22021 Pescallo di Bellagio - Segr. Sig. Carlo Gilardoni Tel. 347-2122363
E-mail: cvpescallo@virgilio.it con la collaborazione di (Lega Navale Italiana Sezione di Mandello del Lario Via Pra
Magno, 8, 23826 Mandello del Lario LC) e l'organizzazione della Flotta ORC del Lario Resp. Flotta Tel. 351
9386576 E-mail: info@lariovela.it

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a). La notazione "[DP]" in una Regola indica una penalità discrezionale da parte del CdP.

1) Regolamenti.

La serie di Manifestazioni che fanno parte del Campionato Velico del Lario ORC 2024 saranno governate da:

- 1.1) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)
- 1.2) La Normativa Vela d'Altura 2024 e la Normativa per l'attività sportiva 2024 (ambiti non modificati dall'Altura)
- 1.3) Il Regolamento e le Regulations ORC System 2024.
- 1.4) Il Regolamento Armatori CVL2024, il presente Bando di Regata e le Istruzioni di Regata Standard.
- 1.5) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le Regate inshore Racing (per tutte le tipologie di regata) organizzate in acque interne.
- 1.6) L'Autorità Organizzatrice (AO) si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, trasmettendo per email agli Armatori regolarmente iscritti la nuova versione. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- 1.7) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7.
- 1.8) L'AO può rinviare o annullare l'evento in qualsiasi momento se ritiene che ciò sia richiesto da motivi legati al COVID-19. I concorrenti non hanno diritto a pretendere alcun compenso per eventuali spese sostenute per la loro partecipazione o preparazione alla partecipazione alla manifestazione.

2) Istruzioni di Regata.

- 2.1) Si regaterà utilizzando le istruzioni standard del CVL2024 (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti al campionato ORC del Lario entro le ore 23:59 del mercoledì sera antecedente la Regata.
- 2.2) Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati e quando possibile copia delle stesse inoltrate per email agli Armatori iscritti.

3) Comunicazioni.

- 3.1) L'albo ufficiale dei comunicati è situato all'esterno della segreteria organizzativa di LNI Ma
- 3.2) Un servizio WhatsApp tel. 349.5518401 sarà attivo per le comunicazioni NON ufficiali.
- 3.3) Gli armatori dovranno dotarsi di radio UHF PMR446 uso libero. La flotta del Lario dispone di una ventina di terminali radio che metterà a disposizione gratuitamente (Euro 100 deposito cauzionale) a coloro che ne faranno richiesta in occasione della procedura crewlist. Le IdR riporteranno il canale radio per le comunicazioni a tutte le barche e il canale di ricerca e soccorso, come previsto dalla RRS 37.
- 3.4) [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

4) Eleggibilità.

- 4.1) La regata è riservata alle barche iscritte al CVL2024 ORC.
- 4.2) Al fine di promuovere la partecipazione al CVL, una barca NON iscritta potrà partecipare ad una tappa del campionato richiedendo l'accesso al gestionale del CVL (<https://crewlistdb.lariovela.it>) per il caricamento dei seguenti documenti:

- 4.3) Certificati di rating ORC (Standard, Double Handed, No Spy) in corso di validità.
- 4.4) Assicurazione RC come previsto dal punto 1.6 della Normativa Altura ed il punto D1 della Normativa SPASN con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.
- 4.5) Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.
- 4.6) Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni.
- 4.7) Se la barca intende partecipare alle tappe successive dovrà regolarmente iscriversi al campionato come da Regolamento Armatori.
- 4.8) Gli Armatori che desiderano partecipare ad una o più tappe del CVL2024 dovranno essere in possesso di uno dei tre certificati di rating di seguito menzionati: Orc Club, Orc Club One Design, ORC International.
- 4.9) Gli Armatori dei cabinati/bulbi NON in possesso del certificato ORC possono contattare almeno 10 (dieci) giorni prima dell'evento il Resp. di Flotta ORC Lario Enea Beretta tramite E.mail enea.beretta@lariovela.it oppure sul Cell. 351 9386576 per l'assistenza al rilascio del certificato di rating idoneo per la propria imbarcazione.

5) Iscrizioni.

- 5.1) Lista equipaggio dovrà pervenire in formato elettronico attraverso il portale della flotta ORC del Lario Link: <https://crewlistdb.lariovela.it> entro il mercoledì precedente la regata indicando numero tessera FIV, scadenza visita medica (non agonistica), ruolo in barca, peso del singolo componente l'equipaggio, numeri di telefono ed email (necessari per l'inoltro delle comunicazioni ufficiali).
- 5.2) Sarà possibile perfezionare la lista degli equipaggi sino alle ore 22.00 del giorno antecedente la prima prova.
- 5.3) Qualora fosse previsto dalla normativa anti-covid alle ore 00:30 del primo giorno di regata gli Armatori eleggibili riceveranno un messaggio SMS contenente il link per effettuare la sottoscrizione dell'Allegato previsto con la dichiarazione della temperatura corporea di ogni componente l'equipaggio.
- 5.4) Tassa d'iscrizione per gli iscritti al CVL2024 compresa nella quota di campionato come da Regolamento Armatori.
- 5.5) Tassa d'iscrizione per i non iscritti al Campionato è di € 150 valuta almeno due giorni prima del giorno della manifestazione da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario ai riferimenti indicati.
- 5.6) Soprattassa del 50% per coloro che effettueranno il pagamento tardivo Rif. Normativa SPASN (paragrafo 7).

Intestazione	Circolo Velico Tivano Asd
Banca	Banca di Credito Cooperativo
Città	Roma
IBAN	IT92Z3696403200000000299794

Indicando nella causale: CVL2024, Numero velico, Nome Cognome Armatore

5.7) La ricevuta del pagamento dovrà essere caricata sul modello elettronico Crewlist (fondo pagina). In caso di tardivo pagamento la differenza dovrà essere versata con bonifico bancario entro i termini d'iscrizione della tappa successiva per le sole barche iscritte al CVL2024.

5.8) La quota è comprensiva di posti barca in acqua fino ad esaurimento per il sabato sera e rinfresco in occasione delle premiazioni prevista nel pomeriggio di Sabato,.

6) Limitazione degli equipaggi.

[DP] Il numero dei componenti l'equipaggio e il loro peso complessivo, dovrà essere conforme alla tipologia di regata prescelta dall'Armatore nella fase d'iscrizione alla tappa e relativo certificato di rating.

7) Pubblicità

7.1) Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS - Codice per la pubblicità. (Advertising Code).

7.2.1) [DP] Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato:

www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html.

7.2.2) [DP] Alle barche potrà essere richiesto esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO.

8) A disposizione

9) Località e Programma:

- 9.1) Sabato: Specchio acqueo antistante la sede del CO come da planimetria allegata.
 ore 9.30 - 11:30 Perfezionamento Iscrizioni.
 ore 12:00 - Briefing.
 ore 13.00 - Avviso crociera nello specchio acqueo tra Abbadia Lariana e Lierna (All. RO)
 ore 17:00 - Premiazione di giornata e buffet.
- 9.2) Domenica: Specchio acqueo compreso tra le località di Lecco e Abbadia Lariana.
 ore 08:30 - Avviso 1° prova tecnica (All. RI)

9.3) Saranno disputate un massimo di 3 prove tecniche al giorno.

9.4) Prove di recupero come da Regolamento Armatori CVL2024.

9.5) Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 16:30 di Domenica.

10) Ispezione delle attrezzature.

10.1) Controlli ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati

durante tutta la regata, prima o dopo ogni prova.

10.2) [DP] Ogni Armatore dovrà rendersi disponibile a far visionare vele, attrezzature e dotazioni di sicurezza in qualsiasi momento della manifestazione le venga richiesto dal CT o in assenza dal CdR.

10.2) Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole di Classe.

11) a disposizione

12) Sede dell'evento.

12.1) Nell'allegato (P) e' mostrata la planimetria del luogo dell'evento

12.2) Nell'allegato (RI) e' mostrata la posizione delle aree di regata Inshore

12.3) Nell'allegato (RO) e' mostrata la posizione delle aree di regata Offshore.

13) Percorsi.

Negli allegati e' indicato il posizionamento dei campi di regata inshore e offshore. Per le regate inshore verranno impiegati campi a bastone con o senza offset a discrezione del CdR. La lunghezza massima dei campi di regata, i passaggi e i colori delle boe saranno meglio specificate nelle IdR. I tempi limite per ogni barca saranno oggetto di un comunicato da parte del CdR prima della partenza. La lunghezza effettiva del campo di regata (funzione delle condizioni meteo-marine sara' indicata dal CdR nelle rispettive classifiche ove saranno indicati i tempi di arrivo i delta tempo e le correzioni sulla base dei conteggi PCS Orc.

14) Penalità.

14.1) I primi due capoversi della Regola 44.1 sono così modificati "Una barca può eseguire una penalità di un giro quando ritiene di aver infranto la regola 31 e/o una o più regole della parte 2". A meno che il percorso non sia ridotto per finire alla boa di bolina, le penalità navigando all'interno della Zona di una boa di bolina o nello spazio tra questa e la boa di offset possono essere posticipate ed effettuate al più presto sul lato di poppa. Ciò modifica la regola 44.2.

14.2) Per le regate Offshore/crociera la definizione di Partenza e' modificata come da DR21-1 WS. Una barca che parta come da punto (b) nel minuto antecedente il segnale di partenza, può tornare verso il lato di partenza per partire o in alternativa proseguire ricevendo una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).

15) Punteggi, premi, scarti e validità.

15.1) L'opzione di punteggio scelta sarà Performance Curve Scoring PCS Windward/Leeward per le regate tecniche e All Purpose ToD o PCS per percorsi offshore "costieri/crociera". Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

15.2) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

15.3) Premi ai primi classificati dei Gruppi (OD) ; (Club/int); (Classic IOR); (d'Epoca); (Classici).

15.4) Eventuali sotto raggruppamenti es. (One Design) presenti in numero superiore a 3 potranno essere premiati a parte nel qual caso non verranno conteggiati nei gruppi primari.

15.5) Premio al primo classificato per il Trofeo Grassi assegnato dalla Lega Navale Sez. di Mandello del Lario.

15.6) La regata sarà valida anche con una sola prova disputata.

15.7) Non sono previsti scarti in occasione delle singole tappe.

15.8) Sarà applicata la Regola A5.3 delle RRS.

15.9) Punteggi e scarti di campionato come Regolamento Armatori CVL2024 a modifica della Regola A2.1.

16) Persone e/o Mezzi di Supporto.

16.1) Le persone di supporto dovranno accreditarsi:

16.1.1) compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

16.1.2) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

16.1.3) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza".

16.1.4) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

16.1.5) dotarsi di radio UHF uso libero ed essere sintonizzati sulle frequenze dei mezzi di assistenza e nel caso di emergenza collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare tutte le barche in difficoltà.

16.2) [DP] Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS RRS 60.3(d) e 64.5.

16.3) [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata.

17) Barche a noleggio o in prestito

17.1) Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata come previsto dalla RRS G3.

18) Logistica posti barca, alaggi/varii.

18.1) Compilare la crewlist al più tardi il mercoledì sera antecedente la regata indicando: giorno di arrivo e di partenza, eventuale necessità di acqua, elettricità e/o pernottato, radio, etc.

18.2) La crew list potrà essere integrata con i cambi equipaggi sino alle ore 22:00 del venerdì sera.

18.3) Con i dati inseriti nel gestionale il responsabile della logistica vi assegnerà il posto barca. Contattare per conferma la segreteria di LNI Ma almeno 1 giorno prima dell'arrivo.

18.4) Le imbarcazioni saranno ormeggiate sotto la responsabilità dell'Armatore o Skipper sino al momento di

lasciare l'ormeggio e fare ritorno al proprio porto.

18.5) **Posti barca uso gratuito disponibili dal Sabato 27 Aprile a Sabato 11 Maggio.**

18.6) Alaggio e Varo una operazione compresa nella tassa di iscrizione. Euro 50 a tiro per operazioni fuori programma (es. operazioni di stazza, riparazioni etc.)

18.7) Operazioni di pulizia carena: Servizio non offerto.

18.8) a disposizione.

18.9) Sarà possibile posteggiare le auto nel parcheggio antistante LNI Ma

19) - 20) a disposizione.

21) Protezione dei Dati

21.1) Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

21.2) Ai concorrenti potrà essere richiesto di farsi intervistare durante la manifestazione.

22) Dichiarazione di Rischio:

22.1) La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

22.2) I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

Dotazioni di sicurezza:

22.4) Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. La RRS 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno.

22.5) La regata in base al regolamento vigente non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabilità l'Autorità competente per le acque protette. Per questo motivo tutte le barche dovranno disporre anche di una radio VHF in grado di ricevere sul canale di emergenza 16. Nelle acque interne è consentito l'utilizzo della radio VHF nautica esclusivamente sul canale 16 e solo per emergenza.

22.6) Le comunicazioni al Comitato di Regata dovranno avvenire unicamente con le radio UHF ad uso libero PMR446.

Responsabilità Ambientale:

22.7) Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

23) Assicurazione e Documentazione.

I documenti (assicurazione, cert. stazza, cert. rating ORC, lic. pubblicità, foto, etc.) dovranno essere caricati nel gestionale sezione la/e mia/e barche entro la data di iscrizione. La segreteria della CO non sarà abilitata a ricevere documenti via email o in forma cartacea.

In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata.

E' disponibile un servizio di assistenza telefonica al 351-9386576 tutti i giorni dalle 20:30 alle 23:30 a cui rivolgersi per l'espletamento delle corrette procedure elettroniche d'iscrizione.

24) Diritti fotografici e/o Televisivi.

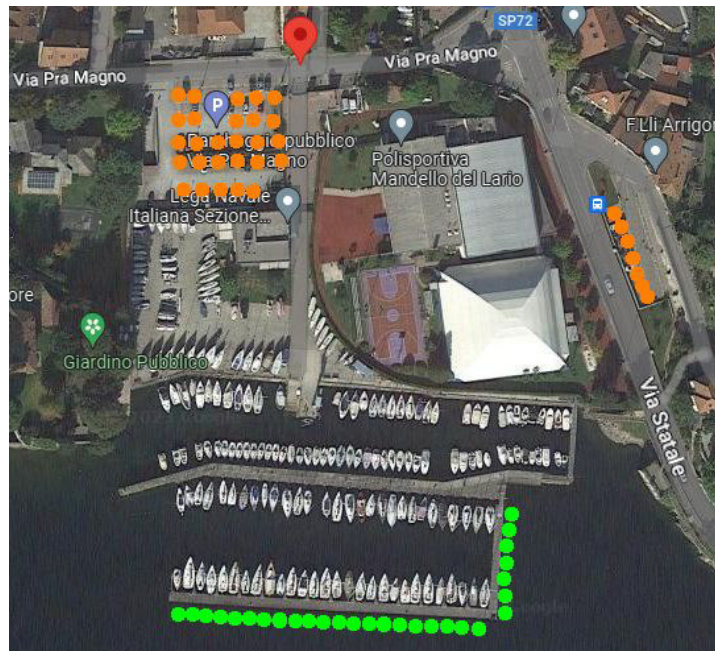
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

25) Ulteriori Informazioni.

Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali è possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

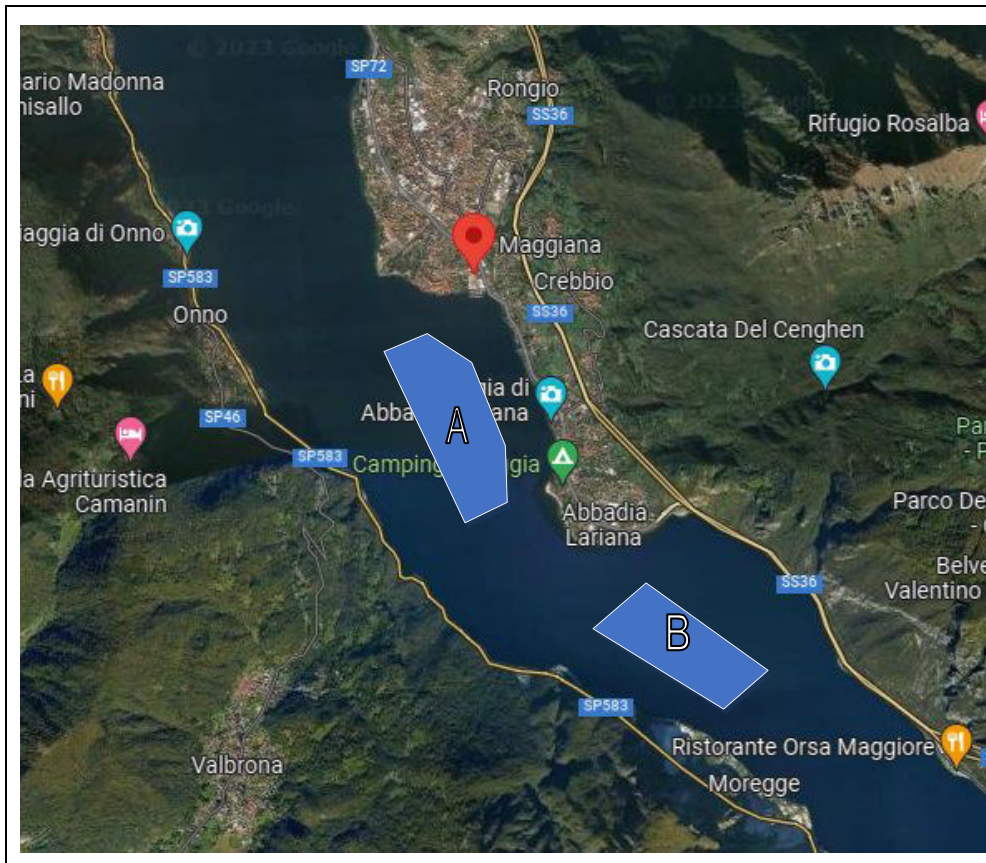
Allegato P

In verde posti barca
In arancione posti auto



Allegato RI

Campo di Regata Inshore



Campo di Regata Offshore

