



CAMPIONATO VELICO DEL LARIO ORC 2020

PIANO DI SICUREZZA CONTENIMENTO RISCHIO COVID-19

Rev. 1.01 del 17/08/2020

INDICE

1. INTRODUZIONE
2. FONTI DI RIFERIMENTO
3. OBIETTIVO
4. ISCRIZIONI
5. DISTRIBUZIONE MATERIALE
6. ALBO DEI COMUNICATI
7. COMUNICAZIONI RADIO
8. PRIMO ACCESSO BASE NAUTICA
9. ACCESSO QUOTIDIANO DEI CONCORRENTI ALLA BASE NAUTICA
10. RIENTRO DOPO LE REGATE
11. SEGRETERIA DI REGATA
12. BARCA CDR – ARRIVI – CONTROSTARTER – POSABOE – ASSISTENZA
13. PREMIAZIONE
14. PENALITA'
15. GESTIONE DEI CASI SINTOMATICI
16. NUMERI UTILI

1. INTRODUZIONE

Il presente piano descrive le misure di contenimento rischio COVID-19, per l'evento denominato "**Campionato Velico del Lario ORC 2020**", che avrà luogo come da programma seguente:

1	12/13 Sett.	Colico	Inshore/offshore	2+1	GEAS NBC, YCD
2	26/27 Sett.	Domaso	Inshore/offshore	2+1	YCD, YCMV, CVC
3	31Ott/01 Nov.	Lecco	Inshore/offshore	2+2	SCL, CVT; CVP
4	21/22 Nov.	Moltrasio	Inshore/offshore	2+1	CVM, CVC
5	28/29 Nov.	Moltrasio	Inshore/offshore	2+1	CVM, CVC

SCOPO:

Esso descrive le procedure da adottare per la preparazione della manifestazione, durante e dopo la regata, con particolare riferimento ed attenzione, al rischio biologico di contagio Covid-19. La competizione si svolgerà a porte chiuse e in assenza di pubblico.

Questo documento è stato approntato dalla segreteria del Campionato Velico del Lario ORC 2020 ad uso dei Circoli Affiliati FIV a cui e' stata affidata la gestione della manifestazione, i quali si avvarranno dell'ausilio delle strutture ed infrastrutture proprie o in alternativa nei porti di volta in volta definiti in base alle esigenze della flotta.



Ogni equipaggio viene individuato come un sistema indipendente e isolato dagli altri (il cosiddetto sistema “a bolle”), al fine di azzerare i possibili contatti tra equipaggi e tra equipaggi ed il comitato organizzatore. Di conseguenza, sono evitati tutti i tipi di assembramento e tutte le complicazioni conseguenti (rispetto del distanziamento interpersonale, in primis).

La corretta applicazione e rispetto del protocollo è sotto la diretta responsabilità dell'Armatore o delegato della barca (successivamente definito “Addetto al rispetto del protocollo COVID-19”), che fa sì che tutti i componenti dell'equipaggio si attengano scrupolosamente a questo piano.

2. FONTI DI RIFERIMENTO

Federazione Italiana Vela. Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle società e associazioni sportive affiliate versione aggiornata al 14 GIUGNO. Parte C- Svolgimento competizioni veliche.

3. OBIETTIVO

L'obiettivo è quello di fornire una copertura di sicurezza efficiente e competente e permettere ai concorrenti il massimo divertimento riducendo al minimo i rischi per i velisti e le loro barche, in particolare per il rischio COVID-19.

In ragione di ciò, verranno adottati dei provvedimenti restrittivi per la mobilità, per la socialità e per la massima riduzione possibile del tempo di stazionamento nei pressi della base ospitante.

Solo mediante queste accortezze, sarà possibile realizzare la manifestazione, che comporterà una convergenza presso le Basi Nautiche degli Affiliati di un gran numero di persone, dei vari equipaggi.

4. ISCRIZIONI

Al fine di evitare assembramenti in occasione dell'evento, le fasi di iscrizione dovranno avvenire esclusivamente per via telematica attraverso la piattaforma informatica, del Campionato Velico del Lario.

All'atto dell'iscrizione sarà necessario, nella comunicazione dell'equipaggio di ogni imbarcazione, provvedere al caricamento in formato JPG di una foto del viso di ogni componente dell'equipaggio, rinominato secondo il seguente formato: *(numero tessera FIV).jpg*. Tale file verrà utilizzato successivamente per ogni accesso presso la Base Nautica, mediante riconoscimento facciale.

Inoltre, per ciascun equipaggio, dovrà essere individuato un responsabile, preferibilmente l'Armatore, fornendone, oltre le generalità, numero di telefono ed email costantemente reperibili nei giorni dell'evento, a cui il Comitato organizzatore e/o Comitato di regata e/o Comitato delle proteste invierà comunicazioni e fornirà informazioni. Egli sarà indicato come “Addetto al rispetto del rischio COVID-19 per quella imbarcazione”, di seguito indicato come “**Addetto**”. Infine (vedi punto 6) ogni Addetto dovrà comunicare, contestualmente all'iscrizione i nominativi e i numeri telefonici dei tre componenti l'equipaggio che parteciperanno al trasferimento dell'imbarcazione iscritta.

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato esclusivamente tramite bonifico bancario o altro sistema al fine di evitare ogni pagamento in occasione



dell'accesso al circolo organizzatore. Ogni altro documento di iscrizione (certificato di rating, polizza assicurativa, lista equipaggio, eventuale licenza pubblicitaria, attestazione pagamento quota di iscrizione) dovrà essere caricato sul sito del Campionato Velico del Lario ORC 2020.

Prima dell'inizio della manifestazione i concorrenti dovranno fornire **OBBLIGATORIAMENTE** l'autocertificazione come da Allegato 3 del Protocollo Federvela.

Le iscrizioni dovranno chiudersi con 3 giorni di anticipo rispetto alla data di svolgimento della manifestazione.

Anche i Tecnici, Ufficiali di regata e qualsiasi persona coinvolta nell'organizzazione della manifestazione, dovranno consegnare al Comitato Organizzatore l'autocertificazione come da Allegato 3.

5. DISTRIBUZIONE MATERIALE

La distribuzione di qualsiasi materiale a Regatanti / Tecnici (gadget, pocket lunch) o al personale di assistenza alla manifestazione, dovrà avvenire in un luogo all'aperto, garantendo il distanziamento interpersonale di almeno un metro, ad un massimo di due persone per ogni equipaggio. Il personale addetto alla distribuzione dovrà essere munito di mascherina.

6. ALBO DEI COMUNICATI

L'albo dei comunicati sarà virtuale. Verranno, a scopo informativo, generati mailing list, canali Telegram, gruppi Whatsapp nei quali verranno inviati i comunicati e le classifiche, emessi dal Comitato Organizzatore.

Le attività di briefing che non potranno essere svolte a distanza, saranno svolte in spazi all'aperto precedentemente attrezzati e sarà ammesso a partecipare ai briefing un solo rappresentante per ogni imbarcazione.

Nelle attività di briefing sarà necessario l'uso della mascherina.

Nei luoghi individuati ad ospitare le attività di briefing dovranno essere predisposti dispositivi per l'erogazione di soluzioni idroalcoliche per il lavaggio delle mani.

La durata degli incontri non dovrà superare i 30 minuti.

7. COMUNICAZIONI RADIO

Verranno istituiti dei canali radio VHF preferenziali per le seguenti operazioni:

- Richiesta consenso per arrivo in banchina CANALE N. (72)
- Richiesta consenso per accesso al bar CANALE N. (72)
- Comunicazioni dal Comitato di Regata CANALE N. (72)

8. PRIMO ACCESSO IN BASE NAUTICA (nb. Da una settimana prima dell'evento)

Tali disposizioni valgono per le imbarcazioni che si avvarranno delle infrastrutture di Base Nautica a partire da una settimana prima dell'evento.

L'arrivo delle imbarcazioni dovrà essere comunicato preventivamente al Comitato Organizzatore, contattando Base Nautica. **Un massimo di tre persone potrà avere accesso alla Base Nautica, dopo l'ormeggio dell'imbarcazione.**



All'arrivo a terra, i componenti l'equipaggio, interessati al trasferimento, saranno sottoposti al controllo della temperatura tramite termo-scanner, verificando che la temperatura corporea sia minore di 37,5°C, e verrà stilato un apposito registro con data orario d'arrivo per ogni nominativo, corredato di numero di telefono.

Gli addetti al trasferimento dovranno seguire quanto riportato nel successivo punto 9, dedicato anche all'accesso di tutti i componenti l'equipaggio. Dopo le operazioni di registrazione, gli addetti al trasferimento, potranno avere accesso alle strutture dell'Affiliato comunicandolo preventivamente tramite le modalità descritte nel punto 7. Dopo di che, dovranno lasciare la Base Nautica, secondo un percorso esclusivo.

9. ACCESSO QUOTIDIANO DEI CONCORRENTI ALLA BASE NAUTICA

a) In presenza di febbre oltre i 37,5°C o altri sintomi influenzali, è vietato l'ingresso presso la sede del Club, e in qualsiasi spazio dello stesso, anche aperto ed è fatto obbligo di rimanere/ritornare al proprio domicilio e di chiamare il proprio medico di famiglia e l'autorità sanitaria (numero 1500 o il numero 112).

b) Gli stessi obblighi previsti dal punto a) vanno osservati qualora, anche successivamente all'ingresso, l'utente avverta la sussistenza delle condizioni di pericolo (sintomi di influenza, o temperatura corporea superiore a 37,5°C o contatto con persone risultate positive al virus nei 14 giorni precedenti).

c) E' fatto obbligo il rispetto di tutte le disposizioni delle Autorità sanitaria (in particolare quella concernente il distanziamento interpersonale e le norme igienico-sanitarie).

d) I concorrenti avranno a disposizione un unico accesso all'area imbarcazioni, come indicato in planimetrie inoltrate tramite mainlist email.

e) L'accesso dell'equipaggio al completo, oltre le tre persone già a bordo, sarà consentito solo per salire a bordo delle imbarcazioni ed a partire da circa 3 ore prima dell'orario del primo segnale di giornata.

f) L'equipaggio dovrà accedere presso il varco unico d'accesso. Per ciascun equipaggio occorrerà aver preventivamente inviato via mail l'autocertificazione, di cui all'allegato 3 del protocollo Federvela citato al punto 2. Il consenso all'entrata sarà dato da un termo scanner ottico che, effettuerà dapprima il riconoscimento facciale e successivamente la misura della temperatura, assocerà la stessa al concorrente. In tal modo verrà anche registrata la presenza e l'orario di entrata di ciascun concorrente, tenuti a disposizione delle autorità sanitarie e di polizia per 30 giorni.

Dopo l'accesso, l'equipaggio verrà indirizzato da uno steward, tramite un percorso obbligato, fino alla banchina ove la barca dell'equipaggio è ormeggiata.

L'equipaggio dovrà accedere alla propria imbarcazione nel minor tempo possibile, senza sostare sulle banchine, di modo da consentire il rispetto del programma di accesso da parte di tutte le imbarcazioni.

g) Le operazioni di manutenzione o riparazione verranno consentite previa richiesta di autorizzazione al Comitato di Regata, il quale fornirà l'orario nel quale al massimo 3 componenti l'equipaggio potranno recarsi presso l'imbarcazione, nelle stesse modalità di accesso seguite nel precedente punto f).



- h) Non potrà essere portato a terra alcuna attrezzatura dell'imbarcazione. Le vele, dovranno permanere, per tutta la durata del Campionato, all'interno della stessa. In caso si necessiti di riparazione, occorrerà richiedere autorizzazione al Comitato di Regata per il trasporto a terra. Il comitato di Regata, come nei precedenti punti f) e g), comunicherà l'orario nel quale massimo 3 componenti l'equipaggio potranno recarsi presso l'imbarcazione per le operazioni di sbarco della singola vela danneggiata.
- i) Gli spogliatoi e le docce saranno interdetti all'utilizzo durante la manifestazione. Verranno garantiti i servizi igienici, utilizzando un singolo bagno per genere, con l'accortezza di ventilare adeguatamente i locali tra un utilizzo e l'altro.

10. RIENTRO DOPO LE REGATE

Dovrà essere contingentato l'accesso presso il Marina, al fine di evitare il contatto tra i diversi equipaggi.

In caso di rientro dopo l'ultima prova, le operazioni saranno favorite dal naturale sgranamento della flotta dopo la regata e la procedura sarà la seguente:

- i. L'Addetto, dopo l'ormeggio, la messa in sicurezza dell'imbarcazione ed effettuate tutte le operazioni precedenti lo sbarco, contatta il Marina via Radio come previsto al punto 7.
 - ii. L'addetto comunica tramite il canale preposto se desidera avvalersi del servizio bar, direttamente a bordo.
 - iii. Il Marina verifica che sulla banchina non ci siano altri equipaggi in corso di sbarco o movimentazione
 - iv. In caso positivo, il Marina dà il consenso all'imbarcazione per lo sbarco dell'equipaggio, altrimenti comunica che occorre attendere.
 - v. Verrà seguito, dopo lo sbarco, il percorso obbligato da seguire per raggiungere l'uscita da Base Nautica
- In ogni caso di uscita e rientro tutte le imbarcazioni devono preventivamente ottenere il consenso del Marina, tramite i canali di cui al punto 7, e rispettarne le indicazioni
In caso di rientri in emergenza (problemi di salute etc.) l'Addetto comunicherà l'esigenza al Marina che darà la precedenza per lo sbarco.

11. SEGRETERIA DI REGATA

Il personale per le classifiche deve operare in sale separate e se in contatto con Ufficiali di Regata o altri soggetti per la compilazione delle classifiche deve indossare la mascherina. Il Comitato di Regata deve utilizzare strumenti informatici per comunicare gli arrivi (invio tramite chat o foto dell'ordine di arrivo direttamente dalla barca arrivi, tramite o messaggistica istantanea).

12. BARCA CDR – ARRIVI – CONTROSTARTER – POSABOE – ASSISTENZA

Dovranno avere dimensioni tali da assicurare il distanziamento interpersonale di 1 metro a bordo. Quando non è possibile garantire il rispetto di questa distanza è obbligatorio l'utilizzo di mascherina protettiva.

13. PREMIAZIONE

La Cerimonia di premiazione avverrà all'aperto, secondo le stesse modalità previste dal punto 5 per la distribuzione di materiale, **ovvero con la partecipazione di massimo due rappresentati per equipaggio.**

14. PENALITA'

Il Comitato delle Proteste può, a discrezione, comminare delle penalità in caso di violazione delle norme previste dal presente piano di sicurezza.



15. GESTIONE DEI CASI SINTOMATICI

La procedura nel caso in cui l'operatore sportivo o altra persona presente nel sito di allenamento dovesse manifestare sintomi compatibili con infezione da Coronavirus durante le attività sportive è di isolare nella misura più restrittiva possibile il paziente e ridurre al minimo possibile il contatto con atleti e personale presumibilmente non contagiato.

I sintomi da tenere in considerazione sono:

- febbre con temperatura superiore a 37,5°
- sintomi di infezione respiratoria quale tosse

Viene individuato un luogo per isolamento collocato nei pressi dell'ingresso del marina, sulla banchina di terra, come indicato in planimetria, al fine di ridurre possibili contatti con il transito del personale presente nella struttura.

Il soggetto deve indossare una maschera medica per prevenire la dispersione di goccioline infette all'interno della camera. Inoltre, il soggetto non deve usare le strutture comuni, come il WC, spogliatoio, etc., contemporaneamente ad altri atleti o persone presenti nella struttura.

Queste strutture comuni devono essere pulite e sanificate prima e dopo l'uso da parte del soggetto sospetto infetto.

Di seguito si illustrano le procedure operative da seguire.

- L'atleta segnala la presenza di sintomi al proprio tecnico/dirigente, il quale provvede sempre ad assicurarsi di indossare i DPI prima di prestare assistenza e a fornire il DPI al soggetto, se ne è sprovvisto.
- Il tecnico/dirigente conduce il soggetto nel luogo individuato dal responsabile la struttura per l'isolamento temporaneo.
- Successivamente telefona al numero dedicato del Servizio sanitario di emergenza, al fine di adottare le procedure indicate da detto numero, e provvede a segnalare il caso al Servizio di Igiene Pubblica dell'ASL.
- Il tecnico/ dirigente collabora con le Autorità sanitari per l'individuazione degli eventuali contatti avuti dal soggetto che sia stato riscontrato positivo al tampone COVID-19, ciò al fine di permettere alle autorità di applicare le necessarie e opportune misure di quarantena. **I soggetti che hanno avuto contatti con il soggetto riscontrato positivo potranno essere interdetti dal proseguire le sessioni di allenamento.**

16. NUMERI UTILI

- Numero di pubblica utilità 1500
- Numero unico di emergenza: Contattare il 112 oppure il 118 soltanto se strettamente necessario.
- Numero verde regionale Lazio: 800 11 88 00
- Addetto sorveglianza rischio COVID-19 per la manifestazione: (base nautica di riferimento).

17. RINVIO ALLE NORME VIGENTI

Per ogni altra esigenza si rimanda alla normativa vigente in materia di misure per il contenimento rischio COVID-19 ed al Protocollo di regolamentazione emanato alla Federazione Italiana Vela.