

COPPA ITALIA MINIALTURA

25-26 Aprile 2026

Lago di Como – Lecco

(Rev. 2.00 del 10/02/2026)

BANDO DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AN/FIV Autorità Nazionale	CI Codice Internazionale dei Segnali
AUC Albo Ufficiale dei Comunicati	CT Comitato Tecnico
ONB Albo Elettronico dei Comunicati	IdR Istruzioni di Regata
AO Autorità Organizzatrice	PRO Principal Race Officer
CO Comitato Organizzatore	RRS Regolamento di Regata WS 2025-2028 /
BdR Bando di Regata	Regola
CdR Comitato di Regata	SR Segreteria di Regata
CdP Comitato delle Proteste	WS World Sailing

Annotazioni:

[DP] Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo a modifica della RRS 60.1(a)).

1 COMITATO ORGANIZZATORE (CO)

La Federazione Italiana Vela di concerto con l'UVAI delega l'organizzazione della manifestazione ai seguenti Affiliati:

Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd – Via case Sparse 252 Domaso (CO) yedomaso.cvlario@lariovela.it Tel. 351-9386576

Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela – Via Nullo, 2 – 23900 Lecco e il supporto di: Flotta ORC del Lario Massimo Giussani Tel. 3498300518 E-mail: cvl@lariovela.it.

Il CO si riserva la possibilità di modificare questo BdR entro la data del 23/04/2026. Nel qual caso le modifiche saranno comunicate ai partecipanti per i quali è stata già accettata l'iscrizione e verranno pubblicate sul sito del CO www.lariovela.it

2 REGOLE

2.1 Saranno utilizzate le seguenti Regole:

- a. RRS di WS incluse le Prescrizioni della FIV; Si applica la RRS 90.3(e).
- b. Offshore Special Regulations (OSR) per la navigazione prevista.
- c. Normativa 2026 FIV della Vela di Altura relativa classificazione degli atleti
- d. Regolamenti IMS-ORC
- e. Questo Bando di Regata e eventuali modifiche;
AO si riserva il diritto di modificare questo BdR fino alle ore 20.00 del giorno precedente la prima prova, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento www.lariovela.it sia inviandolo agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2(a).
- f. Le IdR, e i successivi Comunicati Ufficiali, saranno pubblicati sull'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra il BdR e le IdR prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (a modifica della RRS 63.5(c)).
- g. Sarà in vigore la regola sperimentale DR-21-01 ver. 2025/2028, e per effetto la definizione di PARTENZA è modificata come segue: Partenza. Una barca parte quando il suo scafo si trova interamente sul lato pre-partenza della linea di partenza, e dopo aver rispettato la regola 30.1, se applicabile, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato prepartenza al lato del percorso, durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza. Riceverà una penalità calcolata in conformità con RRS 44.3(c). i.
- h. Le decisioni del CdR relativamente a questa regola sperimentale non saranno oggetto di richiesta di riparazione (a modifica RRS 61.1(a)).

3 ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

3.1 Le IdR verranno trasmesse per email alle barche regolarmente iscritte il giorno 22/04/2026 e disponibili su:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66582/0/documenti>

4 COMUNICAZIONI

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (ONB) si trova all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66582/note>

Copia dei Comunicati saranno disponibili all'(AUC) localizzato presso la segreteria della Società Canottieri Lecco (entrando a Dx).

4.2 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

5 AMMISSIONE

- 5.1 Sono ammesse le imbarcazioni Minialtura con un valido certificato di rating ORC (International o Club). Ad insindacabile giudizio del CO gli yacht potranno essere suddivisi in due raggruppamenti M1 e M2 in ragione del numero degli iscritti.
- 5.2 L'Armatore sprovvisto del certificato ORC che intende usufruire del servizio messo a disposizione dal CO dovrà compilare la prima pagina del modulo https://www.uvai.it/download.php?name=Modulo%20ORC%20Club%202025.doc&doc=certificati/certificati_42.doc e inoltrarla via email: orc@lariovela.it o consegnarla sul posto almeno 4 giorni prima dell'inizio della manifestazione. I costi (come da tabellare FIV e UVAI) dovranno essere corrisposti anticipatamente al tecnico incaricato effettuando il versamento come da 5.5.
- 5.3 Le imbarcazioni esterne al Campionato Velico del Lario ORC potranno PRE-isciversi compilando il modulo d'iscrizione online su: www.crewlistdb.lariovela.it a partire dal giorno 02/03/2026.
- 5.4 L'elenco pre-iscritti sarà disponibile in tempo reale sul sito Lariovela.it
- 5.5 Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre le 23.59 del 10/04/2026 complete dei documenti e dati richiesti unitamente alla ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota di iscrizione. Le richieste di iscrizione pervenute in data successiva a tale termine potranno essere accettate ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Le seguenti documenti dovranno essere trasmessi in un'unica soluzione per email a iscrizioni@lariovela.it. La segreteria di Circolo provvederà a caricare la documentazione sul portale federale come previsto dalla Normativa Altura 2026.

- a. Ricevuta del bonifico dell'iscrizione.
 - b. Lista equipaggio come da modulo allegato (**compilato in ogni sua parte in stampatello e in modo chiaro**)
 - c. Certificato di rating ORC valido della propria barca che non potrà subire modifiche oltre le ore 23:59 del giorno 19/04/2026.
 - c. Eventuale Modulo Autorizzazione Minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni ma superiore a 12 anni (BdR 7.4).
 - d. Copia assicurazione per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00 estensione regate.
 - e. Licenza per la pubblicità se applicabile.
 - f. Una foto della barca in navigazione.
- 5.6 Solo le imbarcazioni che avranno trasmesso i documenti di cui sopra in ordine e completi, verranno inserite nella lista degli iscritti.
- 5.7 La registrazione della nazionalità di una imbarcazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione. Se non indicata varrà o il numero velico o la nazionalità dell'armatore.

6 QUOTE DI ISCRIZIONE

- 6.1 Le Tasse di Iscrizione sono le seguenti:
€ 180 se pagata con bonifico bancario entro il 10/04/2026 ovvero € 250 con applicazione della penale dal giorno 11/04/2026.

Intestazione	Yacht Club Domaso Circolo Velico del Lario Asd
Banca	Banca di Credito Cooperativo
Città	Filiale di Olgiate Molgora
IBAN	IT10K0832951630000000162733

Causale: Iscrizione Coppa Italia, Nome Imbarcazione, N° Velico

Per le barche regolarmente iscritte al CVL2026 la tassa d'iscrizione è ricompresa nella quota annuale.

7 REQUISITI EQUIPAGGIO E TESSERAMENTO

- 7.1 Ai fini dell'iscrizione alla Manifestazione si richiama espressamente la Normativa FIV per l'Altura in vigore e con essa le limitazioni relative alla somma degli handicap degli atleti imbarcabili e del timoniere.
- 7.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso con la relativa certificazione sanitaria in corso di validità; i concorrenti di altre nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza. Gli equipaggi stranieri dovranno rispettare le regole previste dalle loro autorità nazionali.
- 7.3 I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.
- 7.4 I concorrenti minori di 18 anni dovranno aver compiuto il 12° anno di età alle ore 24:00 del giorno 24/04/2026. Essi dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con il RRS e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.
- 7.5 La lista dell'equipaggio da comunicare entro il termine previsto da BdR 5.4 dovrà contenere. Nome, Cognome, n° tessera FIV, handicap FIV.
- 7.6 Il CdR potrà approvare un cambio di equipaggio se richiesto per iscritto dall'Armatore o Skipper dell'imbarcazione non più tardi delle ore 10.00 di ciascun giorno di regata. Il componente dell'equipaggio sostituito non potrà essere successivamente a bordo di altro yacht per tutta la restante parte della serie ma potrà essere reimbarcato sulla stessa barca che l'ha sbarcato.

8 PUBBLICITÀ [DP],[NP]

- 8.1 I concorrenti dovranno applicare, se richiesto, i numeri identificativi su entrambi i lati (come indicato nelle IdR) e issare la bandiera dello sponsor sul paterazzo. L'eventuale mancata esposizione di adesivi e bandiere potrà essere oggetto di penalità. I materiali saranno consegnati dal CO al momento del perfezionamento iscrizione.
- 8.2 Le imbarcazioni italiane dovranno allegare al modulo di iscrizione la licenza per la pubblicità rilasciata dalla FIV, se applicabile.
- 8.3 Le imbarcazioni straniere dovranno rispettare le regole sulla pubblicità previste dalle loro autorità nazionali, se applicabili.
- 8.4 Le imbarcazioni che intendono esporre pubblicità durante la regata, sia che si tratti oppure no di yacht in regata, imbarcazioni di supporto, o a terra all'interno dell'area adibita alla regata, devono indicare nel modulo di iscrizione la natura di tale pubblicità. Il CO potrà rifiutare l'iscrizione o ritirare l'iscrizione se la pubblicità non è conforme con il World Sailing Advertising Code.

9 LOCALITÀ e PROGRAMMA

- 9.1 Le prove si svolgeranno nelle acque antistanti Lecco/Valmadrera. Si veda allegato RI
- 9.2 L'orario ufficiale dell'evento è Gps CEST.
- 9.3 Il programma preliminare è il seguente:

Data	Orari	Attività
Lun/Ven	09.00 12.00 14.00 17.00	Da Lunedì 20/04 Varo imbarcazioni (previo appuntamento Tel. 327-3548551 orari di ufficio)
24/04	13.00 16.00	Regate di Allenamento
25/04	08.00 12.00 11.30	Varo imbarcazioni <u>solo provenienti da lontano.</u> Briefing con Armatori e Skipper
	13.00	Segnale di Avviso poi a seguire per il completamento delle tre prove.
26/04	08.00	Segnale di Avviso seconda giornata.
	15.00	Ultimo segnale di avviso previsto
	16.00 19.00	Alaggi con priorità alla barche provenienti da fuori zona. (Dist. Kilom)

Premiazione: prima possibile presso la sala Foschini esperite le formalità.

9.4 Il percorso della Regata sarà a bastone con offset meglio dettagliato nelle IdR.

10 PERCORSO

10.1 Il percorso sarà di lunghezza compresa tra 2,7 e 4,0 Miglia Nautiche.

10.2 Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il CO potrà concordare con il CdR un percorso sostitutivo che potrà essere comunicato al Briefing del giorno della partenza.

11 STAZZE

11.1 Ogni imbarcazione dovrà essere in possesso di un valido certificato di stazza emesso prima delle ore 16.00 del giorno precedente la partenza.

11.2 Il (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la prova.

11.3 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.

Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15.00 del giorno precedente la prima prova in programma.

12 SISTEMA DI PENALITÀ

La RRS 44.1 viene modificata in modo che la penalità di due giri è sostituito dalla penalità di un giro.

13 PROTESTE

13.1 Sarà nominato un CdP.

13.2 Le procedure saranno dettagliate nelle IdR.

14 PUNTEGGIO

L'opzione di punteggio sarà tra quelle basate sul metodo PCS.

Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 60.1(a).**

15. PROVE, CLASSIFICHE, VALIDITA'

Previste 6 prove (3+3). Al completamento della 4 verrà inserito uno scarto. La regata sarà valida con tre prove disputate.

Per calcolare i risultati, sarà utilizzato il software scelto dal CO tra quelli ufficiali. Differenti interpretazioni non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. **Ciò modifica la RRS 60.1(a).**

16. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi: 1,2,3 Classificato M1 e 1,2,3 M2 (con più di 20 barche iscritte).

17 IMBARCAZIONI PER PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

Le imbarcazioni di supporto devono essere contrassegnate con un pannello identificativo rilasciato dalla SR e dette imbarcazioni devono registrarsi obbligatoriamente entro le ore 10:00 del giorno della manifestazione compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito al seguente link: www.lariovela.it/modulistica dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi e i numeri velici dei Concorrenti accompagnati;
- data di arrivo previsto.

17.1 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio UHF uso libero ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. Riceveranno inoltre uno sticker adesivo o bandiera di accredito dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo.

17.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del PRO., del CdR e del CdP.

18 DRONI DEI PARTECIPANTI

18.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO.

18.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, potrà essere sospesa in qualsiasi momento.

18.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

19 ORMEGGI E SERVIZI

19.1 Le imbarcazioni saranno ospitate gratuitamente presso la darsena della SCL sotto la responsabilità dell'armatore o dello skipper dal giorno 10/04 al 26/04. L'11 e 12 Aprile e' prevista la regata di apertura del Campionato Velico del Lario ORC. Regularizzando l'iscrizione alla Coppa Italia Minialtura entro quel fine settimana si avrà la possibilità di partecipare anche alla tappa di apertura del CVL2026.

19.2 Varo imbarcazioni dal lun al Ven. dalle 9:00 alle 12:00 dalle 14:00 alle 17:00 (solo su appuntamento)

19.3 Le imbarcazioni in arrivo dovranno informare per tempo il marinaio Tel. 327-3548551 (orari di ufficio)

19.4 L'organizzazione metterà a disposizione un numero massimo di 30 posti presso la darsena SCL e un'area carrelli a 4 min. d'auto da Canottieri.

20 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

20.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non potranno essere alate salvo per controlli di stazza.

20.2 In accordo con il diritto marittimo Italiano è severamente vietato immergersi nelle acque limitrofe del posto d'ormeggio.

21 **PROTEZIONE DEI DATI**

21.1 In conformità alla legislazione sulla protezione dei Dati (art 13 Regolamento UE 2016 679 - GU n. 190 del 14 agosto 2004) il responsabile del trattamento dei Dati è il presidente del Comitato Organizzatore.

22 **DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente.

I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

23. **[DP][NP] REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di radio UHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali di emergenza previsti. Ogni Armatore dovrà dotarsi di VHF Nautico impostato sul canale 16 per le richieste di assistenza in emergenza.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

24. **[DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua.

25 **ASSICURAZIONE**

Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere assicurata con valida assicurazione di responsabilità civile contro terzi con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro con estensione regate.

26 **DIRITTI MEDIA**

Gli Armatori e i concorrenti autorizzano e concedono pieno diritto e permesso, al CO e agli Sponsor, al libero uso dei diritti di immagine a loro collegati, dando quindi la più ampia liberatoria per l'uso di nome, informazioni biografiche e immagini in qualsiasi tipo di pubblicazione e filmato, incluso quelli pubblicitari, da diffondere a mezzo stampa, televisione e Internet. Autorizzano la pubblicazione e/o la trasmissione tramite qualsiasi mezzo mediatico di ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche avvenuta durante l'evento, inclusi ma non limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate sulla 151 Miglia. Parte integrante dell'iscrizione sarà l'accettazione di quanto sopra da parte di ogni partecipante alla manifestazione.

27 **EVENTI COLLATERALI**

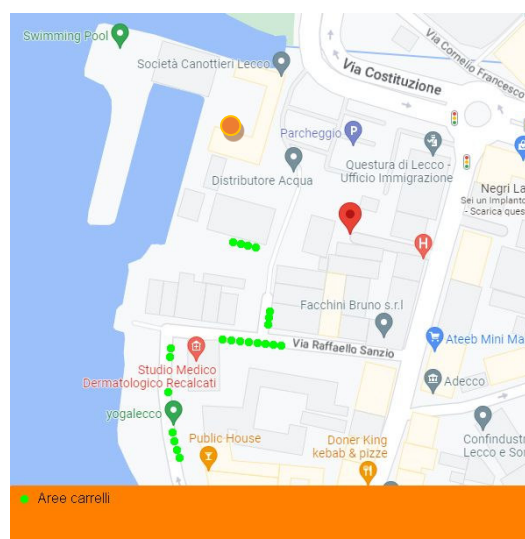
Eventuali eventi collaterali saranno comunicati ai partecipanti attraverso il sito www.lariovela.it

28 **CONVENZIONI**

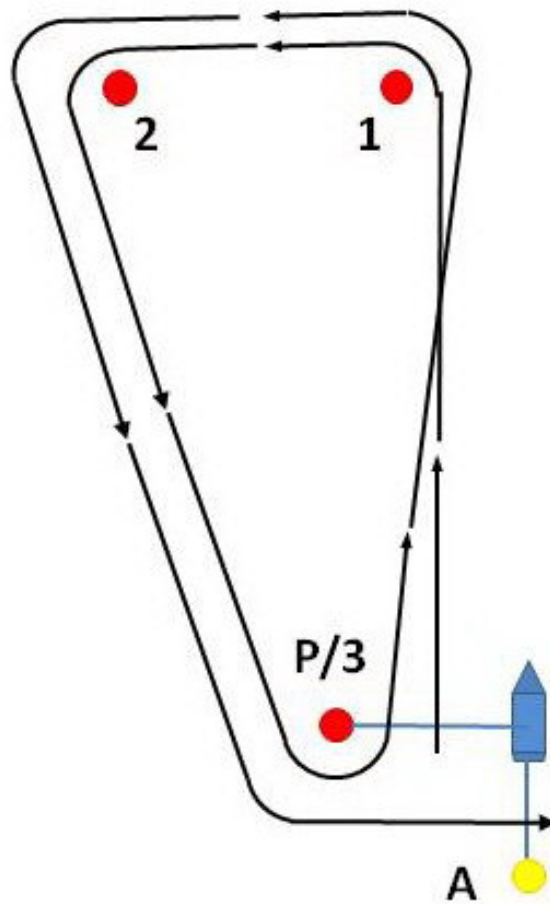
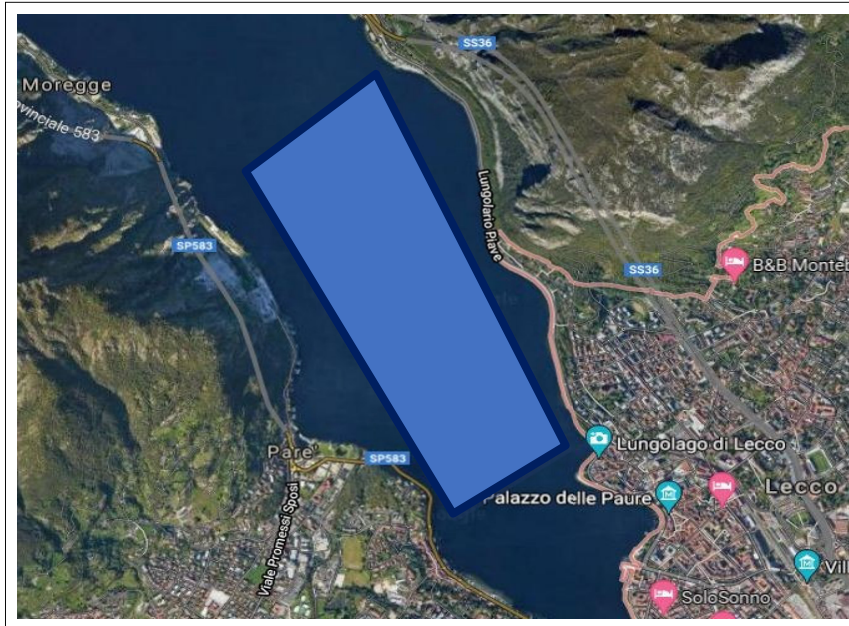
Per l'attivazione/aggiornamento dei certificati di rating ORC in convenzione info@lariovela.it Tel. 351-9386576

Per ospitalità e facilities si consiglia di consultare con largo anticipo gli eventuali comunicati che saranno resi disponibili sul portale www.lariovela.it.

Allegato P



In verde i posti per eventuali carrelli barca, In arancione la segreteria di regata



Il Comitato Organizzatore

MANIFESTAZIONE – SPORTING EVENT ---- COPPA ITALIA MINIALTURA

YACHT _____ N° VELICO _____

LISTE EQUIPAGGIO – CREW LIST

Cognome e Nome <i>Full name</i>	Punteggio <i>Handicap</i>	Naz. <i>Nat.</i>	Class WS	Ruolo <i>Role</i>	Tessera FIV <i>Auth. License</i>	Peso <i>Weight</i>
				Armatore/Owner		
				Timoniere/Helmsman		

RESPONSABILITA'

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata World Sailing in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata. Dichiaro di assumere personale responsabile sulle qualità marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio, sulle dotazioni di sicurezza.

Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone o a cose di terzi, a me stesso o alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla Regata, sollevando da ogni responsabilità il Circolo Organizzatore e tutti coloro che concorrono nell'organizzazione sotto qualsiasi titolo.

Sono a conoscenza della Regola fondamentale World Sailing: "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata".

DISCLAIMER

I agree to be bound by the rules of the World Sailing in force, by the Sailing Instructions and the Notice of Race. I declare to take on myself any personal responsibility on the nautical qualities of my yacht rigging, crew's capacity security equipment.

I also declare to take responsibility for damages caused to third person and to their things or myself and my personal things, at sea or ashore, in consequence of my taking part in the regatta, relieving from any responsibility the Organizing Committee and all people who contribute in the organization under whatever qualification.

I am acquainted with the World Sailing - fundamental rule: "it shall be the sole responsible of each yacht to decide whether or not to start or to continue to race".

Data/Date: _____ Firma/Signature: _____