



5° Tappa Campionato Velico del Lario 2022 ORC Ship and Sheep

Dervio 23/24 Luglio 2022

Rev. 3.02 del 07/07/2022

BANDO DI REGATA

1) Autorità Organizzatrice:

La Federazione Italiana Vela, che delega l'Affiliato:

Circolo Vela Pescallo Asd Via pescallo, 2 22021 Pescallo di Bellagio- Tel. Segr. Sig. Carlo Gilardoni 347-2122363 E-mail: cvpescallo@virgilio.it con la collaborazione di Orza Scuola Vela SSD e Flotta ORC del Lario Resp. Flotta Tel. 351 9386576 E-mail: info@lariovela.it.

2) Località e Programma:

Sabato: Specchio acqueo compreso tra le località Dervio, P.ta Morcate, Dongo come da allegato (K)
ore 8.30 - 10:30 Perfezionamento Iscrizioni
ore 12:00 - Briefing (presso Scuola Vela SSD).
ore 13.00 - Avviso prova crociera.
ore 19:00 - Premiazione di giornata presso Orza Scuola Vela SSD aperitivo.
Ore 20:00 - Grigliata con gli Amici di Orza (solo regatanti prenotati 15 Euro)

Domenica: Specchio acqueo antistante la sede del CO come da allegato (J)
ore 13:00 - Avviso 1° Prova tecnica.
(salvo diverse indicazioni del CdR esposte entro le 19:30 di sabato).
Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 18:00 di Domenica.

3) REGOLAMENTI

La serie di Manifestazioni che fanno parte del Campionato Velico del Lario ORC 2022 saranno governate da:

- 3.1) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)
- 3.2) La Normativa Vela d'Altura 2022 e la Normativa per l'attività sportiva (ambiti non modificati dall'Altura)
- 3.3) Il Regolamento e le Regulations ORC System 2022
- 3.4) Il Regolamento Armatori CVL2022 e il presente Bando di Regata.
- 3.5) La definizione di Partenza e' modificata come da DR21-1 WS. Una barca che parta come da punto (b) nel minuto antecedente il segnale di partenza, puo' tornare verso il lato di prepartenza per partire o in alternativa proseguire ricevendo una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).
- 3.6) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le Regate inshore Racing (per tutte le tipologie di regata organizzate in acque interne. Gli armatori dovranno dotarsi di radio UHF PMR446 Uso libero). Le IdR riporteranno il canale radio per ricerca e soccorso, come previsto dalla RRS 37.
- 3.7) Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta.
- 3.8) In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7.

4) PUBBLICITA'

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS - Codice per la pubblicità. (Advertising Code). Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato:

www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html

5) CLASSI AMMESSE

La regata è riservata alle barche iscritte al CVL2022 ORC. Al fine di promuovere la partecipazione al CVL, una barca NON iscritta potrà partecipare ad una tappa del campionato richiedendo l'accesso al gestionale del CVL (<https://crewlistdb.lariovela.it>) per il caricamento dei seguenti documenti:

Certificati di rating ORC (Standard, Double Handed, No Spy) in corso di validità.

Assicurazione RC come previsto dal punto 1.6 della Normativa Altura ed il punto D1 della Normativa SPASN con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.

Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.

Lista equipaggio con numero tessera FIV, scadenza visita medica, ruolo in barca, peso del singolo componente

l'equipaggio e numeri di telefono ed email (necessari per l'inoltro delle comunicazioni ufficiali).

Se la barca intende partecipare alle tappe successive dovrà regolarmente iscriversi al campionato come da Regolamento Armatori.

6) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire in formato elettronico attraverso il portale della flotta ORC del Lario Link: <https://crewlistdb.lariovela.it> entro il mercoledì precedente la regata. Gli Armatori regolarmente iscritti al campionato NON devono versare alcuna quota di iscrizione alla regata.

La tassa d'iscrizione per i non iscritti al campionato è di € 100 valuta almeno due giorni prima del giorno della manifestazione da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario ai riferimenti indicati. Soprattassa di € 50 per coloro che effettueranno il pagamento tardivo Rif. Normativa SPASN (paragrafo 7).

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Intestazione | Circolo Velico Tivano Asd |
| Banca | Credito Cooperativo |
| Città | Roma |
| IBAN | IT95V0800003200100000124820 |
| BIC/SWIFT | ICRAITRRXXX |

Indicando nella causale: CVL2022, Numero velico, Nome Cognome Armatore

La ricevuta del pagamento dovrà essere caricata sul modello elettronico Crewlist (fondo pagina).

In caso di tardivo pagamento la differenza dovrà essere versata con bonifico bancario entro i termini d'iscrizione della tappa successiva per gli iscritti al campionato. I non iscritti dovranno regolarizzare la differenza il primo giorno di regata.

La quota è comprensiva di posti barca in acqua per il sabato sera, fino ad esaurimento.

7) TESSERAMENTO:

I concorrenti eleggibili dovranno perfezionare la lista degli equipaggi tramite gestionale CVL entro le ore 21.00 del giorno antecedente la prima prova compilando il modulo elettronico crew list reperibile presso il portale della flotta per la verifica del tesseramento e della validità della visita medica.

Alle ore 00:30 del primo giorno di regata gli Armatori eleggibili riceveranno un messaggio SMS contenente il link per effettuare la sottoscrizione del modello crew list in forma elettronica direttamente sul proprio smartphone.

8) ASSICURAZIONE e DOCUMENTAZIONE

I documenti (assicurazione, cert. stazza, cert. rating ORC, lic. pubblicità, foto, etc.) dovranno essere caricati nel gestionale sezione la/e mia/e barche entro la data di iscrizione. La segreteria della CO non sarà abilitata a ricevere documenti via email o in forma cartacea.

In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata.

E' disponibile un servizio di assistenza telefonica al 351-9386576 tutti i giorni dalle 20:30 alle 23:30 a cui rivolgersi per l'espletamento delle corrette procedure elettroniche d'iscrizione.

9) CERTIFICATI DI RATING

Gli Armatori che desiderano partecipare ad una o più tappe del CVL2022 dovranno essere in possesso di uno dei tre certificati di rating di seguito menzionati: Orc Club, Orc Club One Design, ORC International. Gli Armatori dei cabinati/bulbi NON in possesso del certificato ORC possono contattare almeno 10 (dieci) giorni prima dell'evento il Resp. Di Flotta ORC Lario Enea Beretta tramite E.mail enea.beretta@lariovela.it oppure sul Cell. 351 9386576 per l'assistenza al rilascio del certificato di rating idoneo per la propria imbarcazione.

10) CONTROLLI DI STAZZA

Controlli ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutta la regata, prima o dopo ogni prova. Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole di Classe. Le barche sprovviste di pulpiti e draglie, dovranno installare una linea vita che percorra l'intera imbarcazione da prua a poppa.

11) NUMERO DELLE PROVE

Saranno disputate un massimo di 3 prove tecniche al giorno (si veda planimetria allegata). L'eventuale recupero di una prova Crociera (offshore) non disputata nelle precedenti tappe verrà effettuata suddividendo la prova stessa in due classifiche dalla partenza a metà percorso e dalla partenza a fine regata come previsto dalla Normativa Altura.

12) PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria

che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS RRS 60.3(d) e 64.5.

13) ISTRUZIONI DI REGATA

Si regaterà utilizzando le istruzioni standard del CVL2022 (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti al campionato ORC del Lario entro le ore 23:59 del mercoledì sera antecedente la Regata. Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati tramite invio di email agli Armatori. Un servizio WhatsApp tel. 349.5518401 sarà attivo per le comunicazioni NON ufficiali.

14) PREMI, PUNTEGGIO E SCARTI

Ai primi tre classificati della classe ORC Gruppo barche in possesso del cert. Orc One Design e primi tre del Gruppo barche che non possono disporre del cert. ORC One Design (solo Club standard o international), della giornata di Sabato. Premi ad estrazione solo ai presenti a discrezione del Comitato Organizzatore o della Segreteria della Flotta ORC del Lario. Regata valida anche con una sola prova disputata.. Non sono previsti scarti in occasione delle singole tappe. Sarà applicata la Regola A5.3 delle RRS. Punteggi e scarti di campionato come Regolamento Armatori CVL2022 a modifica della Regola A2.1.

15) RESPONSABILITA':

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

Dotazioni di sicurezza individuali:

Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. La RRS 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno.

Responsabilità Ambientale:

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

16) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

17) LOGISTICA POSTI BARCA, CENA, FORESTERIA

Le barche verranno ospitate all'interno del porto Santa Cecilia di Dervio nei posti liberi o in assenza nei corridoi di ingresso/uscita lato destro entrando. Le barche che pescano oltre il 1.8 mt dovranno mettersi all'inglese sul banchina di ingresso.

Compilare la crewlist prima possibile e comunque entro le ore 18:00 del mercoledì sera antecedente la regata indicando: giorno di arrivo e di partenza, partecipanti alla **grigliata (Euro 15 per persona)** eventuale necessità di pernottato vedi più avanti, radio, etc.

La crew list potrà essere integrata con i cambi equipaggi sino a venerdì sera.

Sarà possibile posteggiare le auto nelle vicinanze del Circolo dotarsi di talloncini da richiedere al Bar delle vicinanze (Euro 8 per tutto il giorno).

Disponibili posti notte in foresteria ad Euro 20 a persona. Premunirsi di federa, lenzuola e sacco a pelo personali.

18) BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO:

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata come previsto dalla RRS G3.

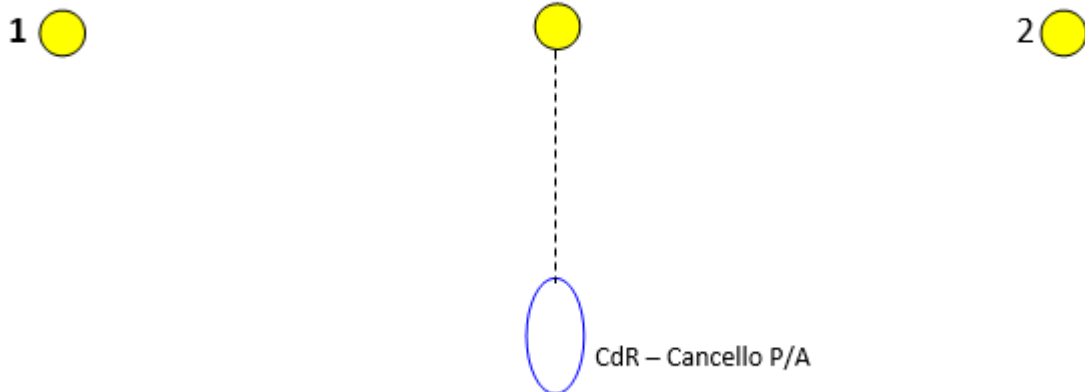
19) ULTERIORI INFORMAZIONI:

Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali e' possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

Allegato (J) Campo di Regata Inshore

(Ver. 1.00 del 25/08/2021)

Regate tecniche



(la posizione delle boe è indicativa)

Vento da NORD

P-1-2-C-1-2-A

Vento da SUD

P-2-1-C-2-1-A

(Tutte le boe dovranno essere lasciate a sinistra)

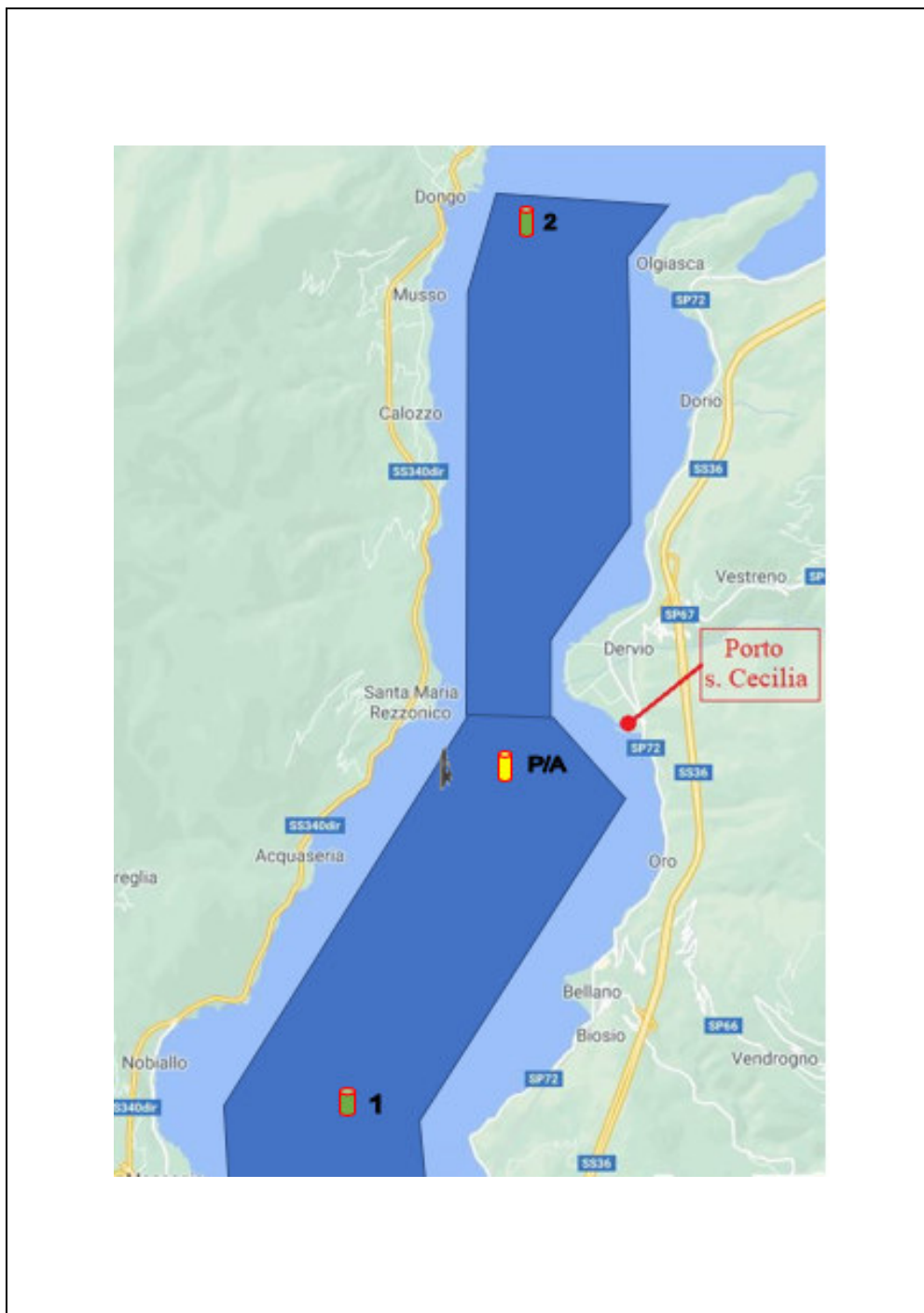
Finestra di arrivo: 45 min dal primo arrivato

Le boe sono gonfiabili Cilindriche di colore GIALLO

Allegato (K) - Campo di Regata Offshore

(Ver. 1.00 del 25/08/2021)

Crociera



Il Comitato Organizzatore