



# 1° Tappa Campionato Velico del Lario 2022 ORC

*Lecco 7/8 Maggio 2022*

Rev. 2.02 del 25/04/2022

## BANDO DI REGATA

### PREMESSA:

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del Covid 19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di Covid 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti."

### 1) Autorità Organizzatrice:

La Federazione Italiana Vela, che delega l'Affiliato:

Società Canottieri Lecco 1895 - Sezione Vela - Via Nullo, 2 - 23900 Lecco  
Tel.0341.364273 - Fax 0341.355388 - email: [canottierilecco@gmail.com](mailto:canottierilecco@gmail.com)

Circolo Vela Pescallo Asd - Via S. Biagio, 7 Pescallo di Bellagio (LC)

Resp. Regate Tel. 351 9386576 Email: [cvpescallo@virgilio.it](mailto:cvpescallo@virgilio.it)

con la collaborazione della Flotta ORC del Lario e dei Circoli Velici aderenti al Campionato Velico del Lario Resp. Flotta Tel. 351 9386576

### 2) Località e Programma:

Sabato: Specchio acqueo antistante la sede del CO come da planimetria allegata.

ore 9.30 - 10:30 Perfezionamento Iscrizioni

ore 12:00 - Briefing (Rispetto delle Norme Anti Covid)

ore 13.00 - Avviso Prova a crociera (Si veda allegato K IdR)

ore 20:00 - Premiazione di giornata classe ORC (presso ristorante SCL - cena Euro 25)

Domenica: Specchio acqueo compreso tra le località Lecco, Valmadrera, Abbadia Lariana e Mandello Lario come da planimetria allegata.

ore 8:30 - Avviso Prove tecniche (Si veda allegato K IdR)

ore 17:0 - Premiazione classe STAR

(salvo diverse indicazioni del CdR esposte entro le 19:30 di sabato).

Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 16:00 di Domenica.

### 3) REGOLAMENTI

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

#### Classe ORC

La serie di Manifestazioni che fanno parte del Campionato Velico del Lario ORC 2022 saranno governate da:

3.1) Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS)

3.2) La Normativa Vela d'Altura 2022 e la Normativa per l'attività sportiva (ambiti non modificati dall'Altura)

3.3) Il Regolamento e le Regulations ORC System 2022

3.4) Il Regolamento Armatori CVL2022 e il presente Bando di Regata.

3.5) Per le sole regate a crociera (Offshore) la definizione di Partenza e' modificata come da DR21-1 WS. Una barca che parta come da punto (b) nel minuto antecedente il segnale di partenza, puo' tornare verso il lato di partenza per partire o in alternativa proseguire ricevendo una Penalità sul Punteggio calcolato come da RRS 44.3(c).

3.6) Le World Sailing Offshore Special Regulations per le Regate inshore Racing (per tutte le tipologie di regata organizzate in acque interne. Gli armatori dovranno dotarsi di radio UHF PMR446 Uso libero). Le IdR riporteranno il canale radio per ricerca e soccorso, come previsto dalla RRS 37.

3.7) Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesto un solo giro comprendente una virata ed una abbattuta.

## Classe STAR

La regata sarà disputata in base a :

- Il Regolamento di Regata W.S. 2021-2024
- la Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente
- le Regole di Classe
- Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all' Albo Ufficiale dei Comunicati.

### Per tutte le Classi

[DP][NP] Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2 .

In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali, a modifica della RRS 63.7.

### 4) PUBBLICITA'

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS - Codice per la pubblicità. (Advertising Code). Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato:

[www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html](http://www.federvela.it/federvela/servizi/comunicazione-e-marketing/pubblicita.html)

### 5) CLASSI AMMESSE:

#### ORC

La regata è riservata alle barche iscritte al CVL2022 ORC. Al fine di promuovere la partecipazione al CVL, una barca ORC NON iscritta potrà partecipare ad una tappa del campionato richiedendo l'accesso al gestionale del CVL (<https://crewlistdb.lariovela.it>) per il caricamento dei seguenti documenti:

Certificati di rating ORC (**Standard, Double Handed, No Spy**) in corso di validità.

Assicurazione RC come previsto dal punto 1.6 della Normativa Altura ed il punto D1 della Normativa SPASN con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.

Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.

Lista equipaggio con numero tessera FIV, scadenza visita medica, ruolo in barca, peso del singolo componente l'equipaggio, numeri di telefono ed email (necessari per l'inoltro delle comunicazioni ufficiali) e Tipologia di regata che si intende partecipare Standard, DH, NS (scelta NON modificabile dopo la chiusura delle iscrizioni il venerdì in serata).

Se la barca intende partecipare alle tappe successive dovrà regolarmente iscriversi al campionato come da Regolamento Armatori.

#### STAR

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni STAR come definito nel regolamento di classe.

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in possesso di tessera F.I.V. per l'anno 2022 con visita medica in corso di validità e assicurazione con massimale di € 1.500.000.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

### 6) ISCRIZIONI

#### STAR

Le iscrizioni per la sola classe STAR dovranno pervenire tramite l'Applicativo FIV tassativamente entro le 24 del giorno 3 Maggio. Tassa di Iscrizione **Euro 60** da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario ai riferimenti indicati. Sopratassa di € 30 per coloro che effettueranno il pagamento tardivo Rif. Normativa SPASN (paragrafo 7) . In caso di tardivo pagamento la differenza dovrà essere versata il giorno stesso della regata nei tempi previsti del Perfezionamento iscrizioni diversamente la barca risulterà NON iscritta.

La quota deve essere regolarizzata tramite bonifico bancario intestato a Canottieri Lecco.

IBAN: IT98M0569622900000046591X71.

Nella causale indicare Classe, Numero Velico e nome Armatore.

#### ORC

Le iscrizioni ORC dovranno pervenire in formato elettronico attraverso il portale della flotta ORC del Lario Link: <https://crewlistdb.lariovela.it> entro il mercoledì precedente la regata. Gli Armatori regolarmente iscritti al campionato NON devono versare alcuna quota di iscrizione alla regata.

La tassa d'iscrizione ORC per i NON iscritti al campionato è di € 100 valuta almeno due giorni prima del giorno della manifestazione da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario ai riferimenti della flotta del Lario. **Contattare la segreteria di Flotta ORC alla email [info@lariovela.it](mailto:info@lariovela.it) per i riferimenti del pagamento.**

Sopratassa di € 50 per coloro che effettueranno il pagamento tardivo Rif. Normativa SPASN (paragrafo 7).

La ricevuta del pagamento dovrà essere caricata sul modello elettronico Crewlist (fondo pagina).

In caso di tardivo pagamento la differenza dovrà essere versata il giorno stesso della regata nei tempi previsti del Perfezionamento iscrizioni diversamente la barca risulterà NON iscritta.

La quota è comprensiva di posti barca in acqua per il sabato sera, fino ad esaurimento.

#### **7) TESSERAMENTO:**

I concorrenti eleggibili dovranno perfezionare la lista degli equipaggi tramite gestionale CVL entro le ore 21.00 del giorno antecedente la prima prova compilando il modulo elettronico crew list reperibile presso il portale della flotta per la verifica del tesseramento e della validità della visita medica.

Alle ore 00:30 del primo giorno di regata gli Armatori eleggibili riceveranno un messaggio SMS contenente il link per effettuare la sottoscrizione del modello crew list in forma elettronica direttamente sul proprio smartphone.

Analoga procedura sarà attivata per tutti i componenti l'equipaggio regolarmente registrati nella crew list. Il messaggio SMS conterrà il link per effettuare la comunicazione giornaliera della temperatura corporea come da protocollo FIV allegato 3 direttamente sul proprio smartphone. Attenzione! Chi NON effettua la comunicazione elettronica o in alternativa consegnerà il Modulo cartaceo Allegato 3 alla Segreteria NON potrà essere imbarcato.

#### **8) ASSICURAZIONE e DOCUMENTAZIONE**

I documenti (assicurazione, cert. stazza, cert. rating ORC, lic. pubblicità, foto, etc.) dovranno essere caricati nel gestionale sezione la/e mia/e barche entro la data di iscrizione. La segreteria della CO non sarà abilitata a ricevere documenti via email o in forma cartacea.

In assenza della documentazione completa l'iscrizione verrà cancellata.

E' disponibile un servizio di assistenza telefonica al 351-9386576 tutti i giorni dalle 20:30 alle 23:30 a cui rivolgersi per l'espletamento delle corrette procedure elettroniche d'iscrizione.

#### **9) CERTIFICATI DI RATING**

Gli Armatori che desiderano partecipare ad una o più tappe del CVL2022 dovranno essere in possesso di uno dei tre certificati di rating di seguito menzionati: Orc Club, Orc Club One Design, ORC International. Gli Armatori dei cabinati/bulbi NON in possesso del certificato ORC possono contattare almeno 10 (dieci) giorni prima dell'evento il Resp. Di Flotta ORC Lario Enea Beretta tramite E.mail [enea.beretta@lariovela.it](mailto:enea.beretta@lariovela.it) oppure sul Cell. 351 9386576 per l'assistenza al rilascio del certificato di rating idoneo per la propria imbarcazione.

#### **10) CONTROLLI DI STAZZA**

Controlli ed ispezioni per la verifica di conformità ai regolamenti di classe potranno essere effettuati durante tutta la regata, prima o dopo ogni prova. Per le classi Monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole di Classe. Le barche sprovviste di pulpiti e draglie, dovranno installare una linea vita che percorra l'intera imbarcazione da prua a poppa.

#### **11) NUMERO DELLE PROVE**

Saranno disputate un massimo di 3 prove tecniche al giorno (si veda planimetria allegata). L'eventuale recupero di una prova Crociera (offshore) non disputata nelle precedenti tappe verrà effettuata suddividendo la prova stessa in due classifiche dalla partenza a metà percorso e dalla partenza a fine regata come previsto dalla Normativa Altura.

#### **12) PERSONE DI SUPPORTO**

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando: 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata; 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla RRS RRS 60.3(d) e 64.5.

#### **13) ISTRUZIONI DI REGATA**

Si regaterà utilizzando le istruzioni standard del CVL2022 (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti al campionato ORC del Lario entro le ore 23:59 del mercoledì sera antecedente la Regata. Eventuali integrazioni alle stesse verranno pubblicate all'albo dei comunicati tramite invio di email agli Armatori. Un servizio WhatsApp tel. 349.5518401 sarà attivo per le comunicazioni NON ufficiali.

#### **14) PREMI, PUNTEGGIO E SCARTI**

##### **ORC**

Ai primi tre classificati della classe ORC Gruppo barche in possesso del cert. Orc One Design e primi tre del Gruppo barche che non possono disporre del cert. ORC One Design (solo Club standard o international), della giornata di Sabato. Premi ad estrazione solo ai presenti a discrezione del Comitato Organizzatore o della Segreteria della Flotta ORC del Lario. Regata valida anche con una sola prova disputata.. Non sono previsti scarti in occasione delle singole tappe. Sarà applicata la Regola A5.3 delle RRS. Punteggi e scarti di campionato come Regolamento Armatori CVL2022 a modifica della Regola A2.1.

##### **STAR**

Sarà adottato il Sistema di Punteggio Minimo come previsto dall' appendice A delle RRS.  
Sono previste 4 prove con la possibilità di scartare la prova peggiore dopo il compimento della quarta prova.

La manifestazione sarà valida con qualsiasi numero di prove portate a termine.

#### **15) RESPONSABILITA':**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

#### **Dotazioni di sicurezza individuali:**

Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. La RRS 40.1 (dispositivo personale di galleggiamento) si applica dal momento in cui i concorrenti sono in acqua quel giorno.

#### **Responsabilità Ambientale:**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

#### **16) DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

#### **17) LOGISTICA POSTI BARCA, ALAGGI/VARI:**

Compilare la crewlist prima possibile e comunque entro le ore 18:00 del lunedì sera antecedente la regata indicando: giorno di arrivo e di partenza, eventuale necessità di acqua, elettricità e/o pernottato, radio, etc.

La crew list potrà essere integrata con i cambi equipaggi sino a venerdì sera. Con i dati da voi inseriti nel gestionale il responsabile della logistica vi assegnerà il posto barca. Indicazioni in tal senso saranno disponibili preventivamente nella sezione "posto barca" scheda Armatori del gestionale di flotta.

Costi portuali (massimi) esclusi dalla tassa d'iscrizione (IVA compresa):

Posto barca (escluso il sabato): Gratuito una settimana prima e entro il lunedì successivo.

Alaggio o Varo ad operazione: NON DISPONIBILE

Operazioni di pulizia carena: NON DISPONIBILE

Parcheggio libero fronte Canottieri Lecco fino ad esaurimento posti. Ticket presso segreteria sportiva.

#### **18) BARCHE A NOLEGGIO O IN PRESTITO:**

Una barca noleggiata o prestata può esporre lettere nazionali o un numero velico in violazione delle sue Regole di classe, a condizione che il Comitato di Regata abbia approvato l'identificazione della sua vela prima della prima regata come previsto dalla RRS 63.

#### **19) ULTERIORI INFORMAZIONI:**

Per ulteriori indicazioni ed eventi collaterali e' possibile contattare la segreteria del CO di cui al punto 1.

### **Protocollo FIV per il contrasto della diffusione del COVID 19**

Il Consiglio direttivo del CO comunica che le regate della CAMPIONATO VELICO DEL LARIO ORC inizieranno come da calendario delle Manifestazioni FIV e CONI.

Sensibili della grave situazione pandemica il CO si riserva, in ottemperanza alle decisioni che verranno impartite con altri eventuali DPCM.

A seguire il modulo di autocertificazione che i concorrenti dovranno compilare ed inviare alla segreteria nel caso il sistema di trasmissione elettronico non fosse operativo.

Per evitare assembramenti, i Comunicati e le classifiche saranno inviate via mail o Whats App a tutti gli Armatori.

## ***Estratto per le competizioni veliche***

### **Aree Esterne:**

Nelle aree all'aperto è necessario l'uso della mascherina, correttamente indossata da coprire il naso e la bocca

### **Segreteria:**

Si potrà accedere uno alla volta muniti di green pass (base) sino a zona gialla poi solo con green pass (rafforzato) dalla zona arancione. In ogni caso si dovrà mantenere il distanziamento sociale di 1 metro indossando la mascherina in modo da coprire naso e bocca.

### **Briefing:**

Nelle regate d'altura sarà ammesso al briefing una rappresentanza per ogni imbarcazione munita della mascherina correttamente indossata.

### **Concorrenti:**

Per i regatanti l'utilizzo della mascherina è obbligatorio a terra e nelle fasi che precedono e seguono la regata. Durante l'attività sportiva in acqua non vi è l'obbligo della mascherina.

### **Classifiche:**


Il Comitato di Regata impiegherà strumenti informatici per comunicare gli arrivi e le classifiche.

### **Premiazione:**

Sono vietati momenti conviviali e alla premiazione prevede due componenti per equipaggio. La cerimonia di premiazione deve consentire il rispetto del distanziamento di 1 metro e l'uso della mascherina correttamente indossata.

### **Protocollo di sicurezza:**

Ogni Armatore dovrà accertarsi che il proprio equipaggio abbia ottemperato alla procedura elettronica della trasmissione della temperatura corporea giornaliera. Nel caso tale procedura non fosse stata ottemperata l'Armatore dovrà procedere alla consegna dell'Allegato 3 in segreteria ogni giorno di regata pena l'applicazione di una Penalità Discrezionale.

	Protocollo di Sicurezza EMERGENZA COVID-19	
	ALLEGATO 3- AUTOCERTIFICAZIONE	

Il sottoscritto \_\_\_\_\_

consegna l'allegata dichiarazione firmata dai componenti del proprio equipaggio per la giornata odierna i quali

**D I C H I A R A N O**

- o Di provvedere quotidianamente a misurare la temperatura corporea riscontrando che questa sia inferiore a 37,5° C;
- o Di essere a conoscenza dell'obbligo di rimanere nel proprio domicilio in presenza di febbre oltre i 37,5° C o altri sintomi influenzali;
- o Di essere a conoscenza del fatto che se dovessero insorgere sintomi influenzali o febbrile, occorre rientrare immediatamente al proprio domicilio, e non permanere all'interno dell'impianto sportivo;
- o Di non aver avuto contatti diretti con soggetti risultati positivo al COVID-19 o Di non aver effettuato viaggi da e per luoghi che hanno comportato un periodo di quarantena;
- o Di impegnarsi a rispettare tutte le disposizioni, in primis il distanziamento interpersonale, ed osservare le regole di igiene attraverso il lavaggio frequente delle mani e l'adozione di tutte quei comportamenti corretti dal punto di vista dell'igiene, utilizzo di mascherina

NR	COGNOME NOME	TESSERA FIV	FIRMA
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

# Campo di Regata Inshore e offshore

(Ver. 1.00 del 25/08/2021)

