

Campionato Velico del Lario 2022

ORC REGOLAMENTO

(Approvato dall'Assemblea degli Armatori del 11/12/2021)
In attesa di approvazione dalla FIV

Legenda:

- AO = Affiliato Organizzatore
- CO = Comitato Organizzatore
- CVL = Campionato Velico del Lario
- CdR = Comitato di Regata Lario
- CdP = Comitato per le Proteste
- CT = Comitato Tecnico Federale (ex stazzatore)
- OD = One Design
- RRS = Regolamento di Regata
- WS = World Sailing
- OSR = Regole speciali per la sicurezza
- IMS = Sistema internazionale di Misurazione imbarcazioni.
- NIPAM = Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare

1. ORGANIZZAZIONE

L' AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati:, CVC, CVM, CVP, CVT, SCL, GEAS NBC, MARVELIA, YCD, in collaborazione con Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.) e il coordinamento della segreteria della flotta del Lario.

REGOLE

Il CVL sarà disciplinato da :

- 1.1. Le Regole come definite dal RRS WS in corso di validità
- 1.2. La Normativa Federale per la Vela d'Altura e le Norme Federali ad essa collegate.
- 1.3. Il Regolamento ORC e le Regole IMS.
- 1.4. Il presente Regolamento e il Regolamento Circoli.
- 1.5. Il CVL verrà organizzato in presenza di almeno 15 Equipaggi ORC regolarmente iscritti come da cronoprogramma.

2. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 2.1. Sono ammessi Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00
- 2.2. Le barche che non dispongono di draglie dovranno installare una linea vita dotata di ganci stabili che corra da prua a poppa. L'installazione dovrà essere certificata da uno stazzatore abilitato.
- 2.3. Parteciperanno al CVL- ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC come da Normativa Federale per la Vela d' Altura in regola con le prescrizioni speciali (WS Offshore Special Regulations Appendix B).
- 2.4. Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe ma il punto 2.2 di cui sopra dovrà sempre essere rispettato.
- 2.5. Tutte le imbarcazioni dovranno dotarsi di ricetrasmittitori palmari omologati (uso libero) per le comunicazioni di servizio e sicurezza e nelle ore notturne di fanali in accordo con le NIPAM, telefono cellulare e giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati dotati di adeguato segnale luminoso individuale.
- 2.6. Si ricorda che e' piena responsabilità dell'Armatore assicurare che l'equipaggio sia stato addestrato al primo soccorso, alle tecniche di sopravvivenza e recupero di persona a mare secondo le prescrizioni delle OSR.

3. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

- 3.1. Le imbarcazioni verranno suddivise preliminarmente in due categorie principali.
- 3.2. Yachts a vela NON riconosciute dalla FIV per le quali sono attivabili i soli certificato Club e Int.
- 3.3. Yachts a vela riconosciute da FIV e per le quali e' attivabile anche il certificato One Design.
- 3.4. Il numero minimo per costituire una categoria è di 4 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo le imbarcazioni potranno essere accorpate nella categoria prossima a quella di appartenenza.
- 3.5. In presenza di almeno 4 (quattro) barche omogenee o OD all'interno delle categorie si potranno formare classi o sottocategorie.

- 3.6. In occasione delle prove Tecniche potranno essere previste partenze separate per le sole classi OD qualora la tappa sia concomitante con una prova di Campionato Zonale purché Il numero dei partenti della classe interessata sia in linea con le disposizioni previste dal Regolamento Zonale di competenza.
- 3.7. Le classi OD che chiedono di usufruire delle convenzioni stipulate per il CVL, dovranno dotarsi di regolare certificato di rating e impegnarsi a partecipare alla regata Offshore (patenza unica per tutti) ove sia prevista dal programma.

4. ISCRIZIONI:

- 4.1. E' sempre possibile iscriversi al Campionato Velico del Lario seguendo la procedura elettronica raggiungibile dal sito www.lariovela.it "Iscrizioni campionato". cio' nonostante per poter fruire delle convenzioni e' utile regolarizzare i pagamenti nei tempi previsti dal cronoprogramma.
- 4.2. La tassa d'iscrizione al Campionato è fissata ad Euro 100 salvo riduzioni o integrazioni come da articoli a seguire. Il versamento dovrà essere effettuato UNICAMENTE tramite bonifico bancario specificando nella causale numero velico e nome barca:

Circolo Velico Tivano Asd

IT95V0800003200100000124820

Banca di Credito Cooperativo.

ABI: 08329 CAB: 51610 BIC/SWIFF: ICRAITRRXXX

- 4.3. Agli Armatori regolarmente iscritti nell'anno precedente che hanno rinnovato i certificati di rating tramite la segreteria della flotta del Lario nei tempi previsti dalla convenzione UVAI (emessi dopo il 1° settembre), verranno rinnovati i certificati a costo zero ma gli stessi dovranno caricare a sistema il modulo di rinnovo UVAI sottoscritto. Attenzione i certificati verranno rinnovati senza apportare modifiche rispetto alla richiesta dell'anno precedente diversamente dovrà essere versata nuovamente la quota per il rinnovo.
- 4.4. Agli Armatori che chiederanno assistenza per la richiesta del certificato di rating, verrà chiesto d'integrare la quota d'iscrizione al campionato con il costo del certificato secondo il tariffario UVAI piu un contributo volontario per i diritti di segreteria.
Si ricorda agli Armatori che dispongono del Certificato di rating International che per modificare piano velico attrezzature o altro dovranno contattare necessariamente uno stazzone abilitato ORC che si occuperà del disbrigo dell'iter di aggiornamento dello stesso. I costi vanno concordati preventivamente con lo stazzone. Contestualmente al rinnovo per le classi che non rientrano nella minialtura o per coloro che dispongono di certificato international dovrà essere versata ad UVAI la quota associativa come da tabellario pubblicato sul sito uvai.it.
- 4.5. Ai fini della partecipazione al CVL, il binomio imbarcazione/Armatore e' imprescindibile. **Ogni Armatore al timone concorrerà al campionato inshore Armatore/Timoniere.**
- 4.6. Agli armatori che regolarizzeranno l'iscrizione al CVL-ORC e che si faranno promotori dell'iscrizione di una nuova barca al CVL (la quale in occasione dell'iscrizione dovrà indicare nello spazio delle osservazioni nome e numero velico della barca promotrice) che parteciperà ad almeno 5 tappe del CVL, verrà riservato uno sconto, pari al 50% di quanto versato, sulla tassa d'iscrizione base al Campionato, dell'anno successivo.
- 4.7. Gli Armatori potranno decidere di iscrivere la loro barca in rappresentanza dei propri Circoli di riferimento purché appartenenti alla XV Zona: (Una sola per ogni raggruppamento previsto per Affiliato, presentando ad inizio campionato formale lettera sottoscritta dal Presidente). Gli armatori che parteciperanno ad almeno 5 (cinque) tappe saranno inseriti nel campionato Circoli_Gli equipaggi dovranno essere composti da non meno del 50% di tesserati appartenenti all'Affiliato che rappresentano.
- 4.8. A campionato aperto, un Armatore potrà chiedere l'iscrizione tardiva come da punto 4.2 allegando alla stessa un certificato di rating valido della propria imbarcazione.
- 4.9. Entro le ore 18.00 del giorno antecedente una delle tappe sarà possibile, mediante il portale del CVL, aggiornare l'elenco dei componenti l'equipaggio, inserire/aggiornare la polizza d'assicurazione o la licenza FIV per la pubblicità, ove ricorra. Dopo tale scadenza l'elenco degli equipaggi (crew list) **NON** potrà subire modifiche senza la preventiva autorizzazione del CdR.
- 4.10. E' ammessa la variazione di equipaggio in numero e componenti nelle varie prove dello svolgimento del campionato. La variazione di equipaggio se non dichiarata mediante la procedura elettronica di crewlist nei giorni precedenti l'evento, dovrà essere presentata il giorno stesso della regata al Comitato di Regata per la necessaria approvazione.
- 4.11. Per essere ammessi al CVL o ad una sua tappa i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola per l'anno in corso, osservate le disposizioni sanitarie (visita medica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della propria Autorità Nazionale. Possono partecipare all'attività della Vela Altura Minialtura i tesserati FIV dal compimento del 12° anno di età.

- 4.12. La quota di iscrizione alla **tappa e' di Euro 100** se il pagamento e' effettuato con Bonifico Bancario **valuta due giorni prima della manifestazione** diversamente **Euro 130** (Rif Art. b 6.4 ultimo capoverso Normativa Attività Sportiva FIV)
- 4.13. E' possibile effettuare un pagamento unico per l'intero campionato comprensivo d'iscrizione a tutte le regate, contributo Classe e rinnovo certificato di rating versando **Euro 600** con un risparmio di oltre 300 Euro.
- 4.14. Il versamento di cui sopra potrà essere versato in due rate **Euro 300** da effettuarsi prima dell'inizio del campionato e in occasione dell'iscrizione alla 5° tappa. Scaduti detti termini gli Armatori dovranno versare Euro 100 per ogni tappa come da punto 4.12.
- 4.15. Gli Armatori che desiderano essere seguiti dalla segreteria di flotta per l'effettuazione dell'iscrizione di tappa, aggiornamento documenti barca, comunicazione dei componenti l'equipaggio, invio della documentazione di regata, sarà richiesto un costo aggiuntivo di **Euro 20** a tappa per i diritti di segreteria. Nessun costo aggiuntivo sarà richiesto nel caso l'Armatore provveda autonomamente a caricare detti documenti attraverso il gestionale della flotta.
- 4.16. Per questioni di natura fiscale non si accetteranno pagamenti in contanti. Le quote dovranno essere versate presso il conto dedicato del CV Tivano di Valmadrera (un solo IBAN per tutto il campionato) L'Affiliato CV Tivano che si occuperà della gestione economica del campionato Velico Lario ha dato in dotazione alla classe ORC del Lario un POS per permettere pagamenti con carte di credito.

5. CLASSIFICHE DI TAPPA

- 5.1. Saranno stilate classifiche di gruppo e/o sottogruppo da cui potranno essere estrapolate quelle di classe OD.
- 5.2. In presenza di almeno 4 barche riferenti lo stesso progetto, verrà predisposta una premiazione di classe come da formule seguenti per gli aggiustamenti alle eventuali differenze. Le premiazioni di tappa non conteggeranno i raggruppamenti che dispongono di classifica a parte.
- 5.3. Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo la formula seguente:
- 5.2.1 Per le prove tecniche $Corrected\ time = ToT * Elapsed\ time$, dove:
Elapsed time = secondi impiegati per compiere il percorso
 Tempo Compensato *Time on Time* - Triplo (per tre diversi *range* d'intensità di vento) o Singolo Numero (vento medio) a discrezione del CdR a modifica della RRS 60.1(b);
 ToT (*Time factor* per regate a tecniche) = *Time on Time* (Tn or Sn) *Inshore* (bastoni);
- 5.2.2 Per le prove a crociera $Corrected\ time = Elapsed\ time - (ToD * Distance)$
 $ToD = Compenso\ offshore$
 $Distance = Lunghezza\ complessiva\ del\ percorso$
- 5.4. Vince chi ottiene il tempo compensato minore

6. PUNTEGGIO DI REGATA

- 6.1. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.
- 6.2. Ai concorrenti classificati DNS, DNF, DSQ, DNE, BFD, UFD, OCS, verrà assegnato un punteggio uguale al numero delle barche che si presentano nell'area di partenza più uno. Una barca che NON si presenta sulla linea (DNC) riceve un punto in più del totale degli iscritti al Campionato di competenza. Vedi Regola A5.3 WS.

7. SCARTI, VALIDITA' DEL CAMPIONATO, RECUPERI, CLASSIFICHE DI CAMPIONATO

- 7.1. Le classifiche generali inshore e offshore del CVL saranno stilate sulla base delle singole prove di ogni tappa. Un solo scarto al completamento della quarta prova e' previsto per le regate Offshore.
- 7.2. I seguenti scarti verranno applicati unicamente alle regate tecniche Inshore
- da 1 a 3 prove nessuno scarto
 - da 4 a 5 prove 1 scarto
 - da 6 a 7 prove 2 scarti
 - da 8 a 9 prove 3 scarti
 - da 10 a 11 prove 4 scarti
 - da 12 a 13 prove 5 scarti
 - con 14 e oltre 6 scarti
- 7.3. Vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso nella rispettiva classifica generale.
- 7.4. Le parità verranno risolte come da appendice A8 RRS.
- 7.5. Punteggi di campionato come da appendice A5.3 RRS.
- 7.6. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del Campionato per cause non dipendenti dal CO o dal AO, la stessa sarà soppressa.
- 7.7. Se nelle tappe precedenti, il programma non sarà stato completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate fino ad un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G" ma non potranno essere corse più di tre prove consecutive. Quattro regate tecniche al giorno potranno essere svolte unicamente se distribuite due al mattino e due al

pomeriggio con un tempo di riposo tra i gruppi di due non inferiore a un ora*^(nota 1). Le prove offshore verranno recuperate suddividendo la prova successiva in due tronconi a circa metà del percorso.

- 7.8. La regata, anche se svolta, sarà ritenuta valida unicamente se almeno cinque imbarcazioni in classe ORC saranno risultate partenti.
- 7.9. Il CVL sarà valido indipendentemente dal numero di prove disputate.

9. PROVE – PERCORSI - ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1. Una tappa di due giorni sarà composta possibilmente da due prove tecniche (inshore) ed una prova di navigazione crociera (offshore se prevista). A circa metà della crociera o comunque in corrispondenza di una boa o cancello previsto dalle IdR il CdR prenderà i tempi intermedi per dare corso ad una classifica nel caso la prova venga annullata nel lato successivo o sia necessario recuperare una prova non svolta.
- 9.2. Ogni tappa del CVL si svolgerà impiegando le IdR standard inoltrate per e-mail agli iscritti entro il mercoledì sera che precede la tappa contenenti le necessarie integrazioni. Eventuali modifiche alle stesse apportate dal CdR/CdP saranno esposte all'Albo del Comunicati il giorno stesso della Regata.
- 9.3. Il CdR in qualsiasi momento potrà sostituire una prova tecnica con una a crociera e viceversa esponendo la corrispondente bandiera d'avviso. (vedi IdR standard).

10. CONTROLLI E CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1. Gli Armatori che desiderano essere seguiti per l'ottenimento dei Certificati di Rating, dovranno far pervenire la loro richiesta nei termini indicati nel cronoprogramma a mezzo modello elettronico reperibile nel sito www.lariovela.it.
- 10.2. Controlli di Stazza verranno preliminarmente effettuati in occasione degli Stazza Day come da allegato (A).
- 10.3. Un CT potrà effettuare controlli a campione, nel corso delle Regate di Campionato, per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC in vigore.
- 10.4. Un CT sarà a disposizione dei Regatanti e del CdP/CdR per dirimere con le necessarie formalità controversie inerenti eventuali proteste di stazza.
- 10.5. Un componente del CdR o un proprio delegato potrà effettuare verifiche che non comportino misurazioni. (es. impiego delle vele dichiarate, presenza o assenza di attrezzature dichiarate, presenza o assenza della dichiarazione di peso equipaggio, etc.).
- 10.6. Violazioni alle presenti disposizioni comporteranno immediata protesta da parte del CdP, CdR o CT. In presenza di fatti accertati e sanzionati, le AO o il CO delle tappe successive del CVL potranno decidere, in base alla Reg. 76.1 RRS, di NON accettare l'iscrizione della barca alle successive tappe.

11. AUTO CONTROLLI.

- 11.1. La segreteria del CVL metterà a disposizione dei regatanti in occasione di ogni evento una bilancia pesa persone dotata di certificato di calibrazione in corso di validità al fine di permettere ai singoli Armatori una corretta valutazione dei dati di peso inseriti nell'autodichiarazione crewlist elettronica.
- 11.2. La segreteria del CVL metterà a disposizione degli Armatori richiedenti un dinamometro che dispone di regolare certificato di calibrazione utile per valutare correttamente il reale dislocamento della propria imbarcazione. Un delegato della segreteria sarà disponibile previa prenotazione a fornire indicazioni su come effettuare la pesatura come da prescrizioni IMS. [Le spese inerenti alaggio/varo saranno totalmente a carico dell'Armatore.](#)

12. PREMIAZIONI ed EVENTI CORRELATI

- 12.1. Non sono previste premiazioni di tappa se non diversamente stabilito dalle singole AO.
- 12.2. A discrezione delle AO i premi di tappa potranno essere assegnati con criteri differenti dai risultati della classifica ORC.
- 12.3. La cerimonia delle premiazioni finali del CVL avverrà come da Punto 17 di questo Regolamento.

13. PREMI

13.1. Campionato ORC

[Campione Altura del Lario Offshore](#) al primo yacht della classifica Overall in tempo compensato che avrà ottenuto il miglior punteggio risultante dal totale delle regate offshore tenuto conto dell'unico scarto.

[Campione Altura del Lario Inshore](#) al primo yacht della classifica Inshore in tempo compensato che avrà ottenuto il miglior punteggio risultante dal totale delle regate offshore tenuto conto degli scarti.

[Campione Armatore-Timoniere ORC del Lario](#) allo yacht armato e timonato che avrà ottenuto il miglior punteggio risultante dal totale delle regate inshore rapportato al numero di barche del proprio raggruppamento (ORC CLUB – ORC ONE DESIGN) tenuto conto degli scarti.

Menzione speciale ai primi tre equipaggi di ogni gruppo col miglior piazzamento delle speciali classifiche del Campionato dei Circoli Velici.

13.2. Premi speciali



Agli equipaggi che pur avendo partecipato a tutte le prove non hanno raggiunto il podio.
All'equipaggio con maggior Fair-Play ad insindacabile giudizio del CO.
All'atleta dell'anno ad insindacabile giudizio del CO.

13.3. Premi di consolazione

Ad estrazione agli equipaggi NON premiati se presenti in occasione dell'estrazione.
I Premi saranno costituiti principalmente da prodotti offerti dagli Sponsor o acquistati dalla segreteria CVL.
I Premi verranno assegnati solo a yachts che abbiano partecipato ad almeno 4 tappe.

14. RESPONSABILITA'

14.1. Come da regola fondamentale 3. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte alla stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere partita e o di continuare le Regate. Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

15. ASSICURAZIONI

15.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con estensione regate che preveda un massimale di almeno Euro 1.500.000,00. (consigliata estensione RC verso i trasportati) Copia del certificato di assicurazione dovrà essere caricata nella propria sezione del gestionale del CVL per renderla disponibile all'Affiliato che organizza la tappa.

16. FACILITIES:

16.1. Agli Armatori regolarmente iscritti al CVL la Segreteria della Flotta del Lario metterà a disposizione ad uso gratuito i ricetrasmittitori ad uso libero in occasione delle tappe del campionato. Gli Armatori dovranno comunicare questa loro necessità attraverso la scheda di iscrizione tappa e versare una quota di Euro 100 quale cauzione. Tutte le radio dovranno essere riconsegnate a chiusura della tappa.

16.2. Saranno a disposizione degli Armatori provenienti da località lontane, un numero congruo di ormeggi dall'inizio della manifestazione sino alla chiusura della stessa. Tuttavia è indispensabile che gli interessati, contattino per tempo le segreterie di competenza secondo quanto previsto dai singoli Bandi di Regata. Per località lontane si intendono quelle che distino dalla manifestazione non meno di 5 NM.

17. CRONOPROGRAMMA

N°	Data	Ora	C.O.	Luogo	Descrizione
1	9 Apr.	10:00-18:30	SCL	Lecco	Stazza Day <u>solo su appuntamento</u> . Chiamare il responsabile di flotta allo 351 - 9386576
2	10 Apr.	10:00			Presentazione del campionato e apertura iscrizioni.(forse in presenza)
3	24 Apr.	24:00	C.O.		Termine presentazione modulistica certificate di rating.

18. PROGRAMMA delle REGATE:

Si rimanda al calendario pubblicato.

Ulteriori indicazioni per i regatanti saranno reperibili nella sezione dedicata alle domande e risposte all'indirizzo: www.lariovela.it/qa.

www.lariovela.it pagine dedicate al Campionato ove sarà possibile reperire il presente Regolamento nella Revisione Aggiornata, l'elenco degli iscritti suddivisi per classe le Crew list, le classifiche e copia dei certificati di stazza.

Allegato (A) Presentazione Campionato, riunione di flotta e stazza Day.

Allegato (B) Modulo 01/22

Richiesta Certificato UVAI (Sito UVAI)

Allegato (C) Codice Etico Flotta ORC del Lario* ⁽²⁾

Allegato (D) Handicap Atleti (Rif. Normativa Altura 2022).

Allegato (E) Handicap (Ranking list) Atleti Flotta ORC del Lario*⁽²⁾

Allegato (F) Suddivisione della flotta ORC del Lario (Rif. Entry list 2022).

Allegato (G) Regolamento Circoli*⁽²⁾

Allegato (H) Istruzioni di Regata Standard*⁽²⁾

* (Nota 1) Solo se FIV approverà la richiesta

* (Nota2) disponibile su www.lariovela.it