



CAMPIONATO DEL VERBANO TROFEO INSHORE 2020

&

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO MINIALTURA 2020

Lago Maggiore | 20-22 novembre 2020

BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso CO. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega:

- **LNI Sezione di Arona**, C.so Europa, 26 - 28041 Arona (NO) - 391 1055856 - aron@leganavale.it
- **LNI Sezione di Meina**, Via Sempione, 112/a - 28046 Meina (NO) - 333 4469572 - meina@leganavale.it
- **Circolo Nautico Il Porticciolo**, Via Sempione, 86 - 28053 Castelletto Sopra Ticino (NO) - 0331 922141 - info@cnilporticciolo.it
- **Verbano Yacht Club**, Via Sempione, 68 - 28834 Carciano di Stresa (VB) - 0323 30555 - segreteria@vyc.it.

2. SEGRETERIA DI REGATA

Tutte le comunicazioni, le e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate alla **LNI Arona** (vedi punti seguenti).

Durante i giorni di regata la Segreteria di Regata sarà allestita presso la sede della LNI Meina.

Albo Ufficiale dei Comunicati On-Line: App. MyFedervela

Come da Punto C.7 del "Protocollo" eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati sulla app MyFedervela e sul sito ufficiale della manifestazione (www.campionatodelverbano.com), che costituirà anche l'Albo Ufficiale dei Comunicati, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

3. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020
- La Normativa Altura, la Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale e le Prescrizioni FIV in vigore che sono da considerarsi "Regola"



Annotazioni

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica. La penalità per una infrazione alla voce "REGOLE" punto 3 "Protocollo" potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa.

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

Abbreviazioni

CdR - Comitato di Regata

CT - Comitato Tecnico

BdR - Bando di Regata

SR - Segreteria di Regata

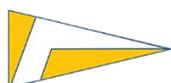
CdP - Comitato delle Proteste

IdR - Istruzioni di Regata

RRS - Regola di Regata

CO - Comitato Organizzatore





- **[DP][NP]** Il “Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate”, versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come “Protocollo”. Un’infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP]
- Le Special Regulation Appendix B World Sailing
- Il presente Bando, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
- Le “regole” delle classi monotipo riconosciute
- Saranno in vigore le Norme per la Navigazione sul Lago Maggiore (i mezzi di navigazione pubblica hanno la precedenza su tutte le altre imbarcazioni)
- La RRS 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l’esecuzione di un solo giro di penalizzazione che comprenda una virata ed una abbattuta.

4. PUBBLICITÀ [DP][NP]

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 World Sailing - Codice per la pubblicità (Advertising Code). Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 World Sailing. I concorrenti che espongono pubblicità personale devono presentare, all’atto dell’iscrizione, la Licenza FIV per l’esposizione della pubblicità in corso di validità.

5. AMMISSIONE

Sono ammessi i monoscafi cabinati (lunghezza fuori tutto minima metri 5,50) ed i multiscafi. Le classi saranno suddivise in classi ORC e classi Rating FIV come da Regolamento Campionato del Verbano 2020.

Le barche in possesso di un valido certificato di stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design con caratteristiche di Minialtura concorreranno anche al Campionato Italiano Assoluto Minialtura.

Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in corso di validità comprese le prescrizioni sanitarie. Potranno partecipare equipaggi e atleti stranieri purché in regola con le prescrizioni dell’Autorità Nazionale di appartenenza.

6. ISCRIZIONI ED ELEGGIBILITÀ

I concorrenti dovranno iscrivere le proprie imbarcazioni tramite apposito modulo online disponibile al link www.campionatodelverbano.com/iscrizioni19/iscrizione-act, caricando anche la seguente documentazione:

- certificato di rating in corso di validità per l’anno in corso;
- assicurazione RC come previsto da punto “D1” delle Norme FIV per l’Attività Sportiva Nazionale, con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate;
- licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.
- copia del versamento della tassa di iscrizione.

Per completare l’iscrizione sarà poi necessario inviare la Lista Equipaggio tramite app MyFedervela, come da prescrizioni FIV. Le iscrizioni degli atleti stranieri dovranno pervenire al Comitato Organizzatore attraverso il sito FIV www.iscrizionifiv.it.

Tutte le iscrizioni dovranno pervenire entro le ore 23.59 di SABATO 14 NOVEMBRE 2020. Per eventuali iscrizioni tardive, se accolte dal C.O., la tassa d’iscrizione potrà essere maggiorata del 50% come da Norme per l’attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia nel 2020.

La tassa di iscrizione è così fissata, in base alla lunghezza fuori tutto in metri:

- fino a 6,99 €80,00
- da 7,00 a 8,99 €90,00
- oltre 9,00 €100,00

La tassa di iscrizione dovrà essere versata contestualmente all’iscrizione tramite bonifico bancario al seguente beneficiario:

Lega Navale Italiana - Sezione di Arona

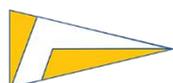




BPM Group Filiale di Arona
IBAN: IT12 1050 3445 1300 0000 0004767

Nella causale è necessario indicare la dicitura "Iscrizione CdV-Minialtura" accompagnata da numero velico, nome barca e nome armatore.

NB: Con l'iscrizione si concede al Comitato Organizzatore l'utilizzo dei dati personali forniti che saranno trattati nel rispetto della privacy; si concede, altresì, ogni diritto di immagine senza alcun compenso per la pubblicazione di foto e video della manifestazione.



7. PROGRAMMA

- **Venerdì 20 novembre:** 09:00 - 13:00 Apertura SR e stazze
14:30 - 17:30 Stazze e alaggio imbarcazioni
- **Sabato 21 novembre:** 09:00 - 10:30 Stazze
12:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire
- **Domenica 22 novembre:** 09:00 - Segnale d'avviso della prima prova di giornata; prove a seguire

Un'eventuale modifica dell'orario del primo segnale di avviso di domenica 22 novembre sarà oggetto di comunicato che sarà pubblicato sulla APP MyFerdevela entro le ore 19:00 del giorno precedente in cui avrà effetto.

Nessun "Segnale di Avviso" sarà esposto dopo le ore 15:30 del giorno domenica 22 novembre.

8. STAZZE [DP][NP]

Potranno essere eseguiti controlli preventivi, durante o al termine della manifestazione.

Potrà essere disposto il controllo di imbarcazioni al termine di ogni prova, le barche saranno avvertite nei pressi della linea di arrivo e dovranno mettersi a disposizione del CT.

I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, vele ed attrezzatura regolarmente stazate e non si potrà sostituire la vela o altra attrezzatura senza autorizzazione del CT o, in sua assenza, del CdR. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal CT o dal CdR, qualora non sia stato nominato il CT, solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso CT o CdR.

9. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione entro le ore 19.00 del 19 novembre 2020. Non saranno fornite IdR. in forma cartacea (modifica "Preambolo" dell'Appendice "L" del Regolamento di Regata). Tutti i concorrenti o loro Istruttori dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

10. PROVE

Sono previste sei prove, con un massimo di tre prove al giorno.

Le prime quattro prove saranno valide anche per l'assegnazione dei trofei dei rispettivi circoli organizzatori e in particolare:

- 1° prova: Trofeo 27° Coppa Città di Arona
- 2° prova: Trofeo del Ponte 46° edizione
- 3° prova: Trofeo del Lido 3° edizione
- 4° prova: Trofeo 43° Regata delle Isole Borromee

Le prove saranno disputate in una delle aree di regata indicate nell'allegato 1.

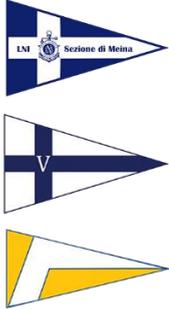
La scelta dell'area di regata e il percorso saranno a discrezione del CdR.

11. LOGISTICA, POSTI BARCA, PARCHEGGI AUTO

Saranno disponibili su richiesta presso i circoli organizzatori posti limitati per l'ormeggio di barche nei giorni precedenti e/o immediatamente successivi alla regata.

Sarà possibile effettuare gratuitamente vari ed alaggi presso l'Associazione Velica Monvalle nei giorni antecedenti la regata, previo appuntamento da concordare con il CO.





Si consiglia di presentarsi con sospendite proprie a norma di legge; non saranno effettuate movimentazioni gru con sospendite non omologate.

Indicazioni per parcheggi e alberghi convenzionati sono a disposizione presso i circoli organizzatori e sul sito www.campionatodelverbanocom.com.

12. AZIONI PROIBITE E RESTRIZIONI [DP][NP]

Non sarà possibile alare le imbarcazioni durante la manifestazione salvo permesso scritto del CT o del CdR, per gravi motivi.

13. PUNTEGGIO E SCARTI

Sarà adottato il sistema di punteggio minimo come previsto dall'appendice "A" del Regolamento di Regata.

Ai fini delle classifiche dei due Campionati, se saranno state completate meno di cinque prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove, mentre se saranno state completate cinque o più prove la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore.

Ai fini delle classifiche dei Trofei il punteggio di una barca sarà il punteggio ottenuto nella relativa prova senza possibilità di alcuno scarto.

I due Campionati si intenderanno validi con almeno tre prove disputate e in rispetto a quanto previsto al Punto 5 delle Norme Generali della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2020.

14. PREMI

Verranno premiate

- Per il Campionato Italiano Assoluto Miniatura le prime 3 imbarcazioni della classifica assoluta in tempo compensato ORC con l'uso delle opzioni previste
- In rapporto alla consistenza numerica, le prime classificate dei gruppi ORC e rating FIV del Campionato del Verbano
- La prima imbarcazione di ciascuna classe monotipo con un minimo di 5 barche iscritte.
- La prima imbarcazione classificata per ciascuna delle prime quattro prove come da regolamento dei singoli Trofei
- altri premi potranno essere previsti a discrezione del CO

La cerimonia di Premiazioni potrà essere effettuata nel rispetto di quanto previsto dal Punto C.16 del "Protocollo".

15. IMBARCAZIONI PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]

Tutte le Persone di Supporto con mezzo di assistenza dovranno accreditarsi contattando la LNI Arona entro il 19 novembre 2020 dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- i nominativi dei concorrenti accompagnati.

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del C.d.P. che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

16. RESPONSABILITÀ

Come da Regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare la Regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il C.d.R., la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente B.d.R. È competenza del responsabile imbarcato decidere in base alle capacità del proprio equipaggio, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono





personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

17. RADIO COMUNICAZIONI [DP] [NP]

Il canale di ascolto durante la regata sarà VHF CH71. Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il C.d.R. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari smartphone e tablet.



18. DOTAZIONI DI SICUREZZA INDIVIDUALI

Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe.



19. RECUPERI

In caso di annullamento della regata, è prevista la possibilità di recuperarla in data 29, 30 novembre. I circoli organizzatori, su richiesta ed entro le disponibilità, potranno dare ospitalità di ormeggio alle imbarcazioni che dovessero averne necessità.

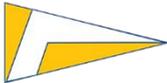


Il Comitato Organizzatore





SEZIONE DI ARONA



CAMPIONATO DEL VERBANO TROFEO INSHORE 2020

&

CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO MINIALTURA 2020

Lago Maggiore | 20-22 novembre 2020

ALLEGATO 1 | AREA DI REGATA

