



Col patrocinio di



POLITECNICO
MILANO 1863

Tuning del Lario 2020

Colico 12-13 Settembre 2020

(Ver. 1.05 del 08/09/2020)

Premessa:

"Le attività di allenamento (tuning) dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. La flotta del Lario ha predisposto un Piano di Sicurezza per il contenimento del rischio di contagio da Covid-19 a cui i propri Armatori hanno deciso di attenersi."

Autorità Organizzatrice:

Flotta del Lario con la collaborazione di GEASNBC e YCD
GEASNBC Vela Colico - Lungolaro Polti, 27/29 - 23823 Colico (LC) Cel: 347- 51.27.317.
Barca Partenze Arrivi Sig. Carlo Restano YCD - 328-351-2999 e radio.

Regolamenti:

Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare NIPAM.
Le Istruzioni Tuning- Il presente documento.
Piano di Sicurezza per il contenimento del rischio di contagio da Covid-19 della flotta del Lario "POSAC".
Il "Protocollo di Regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del COVID-19 nelle Società e Associazioni Sportive Affiliate", versione del 14 giugno 2020 o aggiornamenti indicato come "PROTOCOLLO".
Una infrazione al "POSAC" o al "PROTOCOLLO" potrà comportare l'applicazione di un intervento disciplinare.

Pubblicità:

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS - Codice per la pubblicità. (Advertising Code).

Ammissione:

La Tuning è aperta a tutte le barche di altura/minialtura con LFT maggiore di 6 m iscritte al CVL2020 e sarà disputata contemporaneamente alle prove della Classe Laser 4000 RS500 RF Feva su campi e partenze separate.

Iscrizioni Tuning

La tassa di iscrizione servirà a coprire i costi sostenuti dai comitati organizzatori per le giornate del 12/13 e 26/27 di Settembre. Non sono previste riduzioni per coloro che si iscriveranno alla seconda sessione di Tuning.

La tassa d'iscrizione è di € 100 (comprensiva di stazionamento presso Nausikaa Colico per la notte di Sabato). da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario o carta di credito entro le ore 11:00 del giorno della manifestazione presso la segreteria di Classe.

E' prevista una riduzione ad € 80 per gli Armatori che faranno pervenire la quota di iscrizione con Bonifico Bancario valuta 10 Settembre 2020.

Intestazione	Circolo Velico Tivano Asd
Banca	Credito Cooperativo
Città	Roma
IBAN	IT95V0800003200100000124820
BIC/SWIFT	ICRAITRRXXX

Indicando nella casuale: 1° Tun, numero velico, armatore

La ricevuta del pagamento dovrà essere caricata sul modello elettronico Crewlist (fondo pagina).

In caso di tardivo pagamento con bonifico bancario la differenza dovrà essere versata contestualmente al pagamento della tassa d'iscrizione successiva.

Tutte le iscrizioni dovranno essere effettuate digitalmente attraverso l'Area Riservata Iscrizioni presente sul portale del Campionato Velico del Lario (iscrizione) www.lariovela.it/cvl2020.

Le iscrizioni saranno ritenute valide solo dopo aver completato il caricamento della modulistica presente nelle singole e personali Aree Riservate Iscrizioni.

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 19 di Giovedì 10 Settembre complete come



indicato di:

Assicurazione RC. Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da polizza assicurativa con un massimale non inferiore a € 1.500.000 NON e' richiesta l'estensione regata.

Le liste degli equipaggi,.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2020. NON e' richiesta la certificazione sanitaria (visita medica) anche se consigliata. I concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con i Regolamenti della MNA di provenienza.

Per chi non avesse mai attivato un tesseramento FIV (amici/familiari etc.) e' possibile richiedere tramite il proprio circolo affiliato il Tesseramento Diporto al costo di solo 10 Euro (anche in questo caso NON serve visita medica).

I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua e regata.

I tesserati potranno partecipare all'attività della Vela d'Altura solo dopo il compimento del 12° anno di età.

Chi avrà effettuato l'iscrizione elettronica caricando a sistema TUTTA la documentazione richiesta, non avrà altra documentazione da presentare. " NON sarà necessario consegnare in segreteria il modulo "scheda iscrizione" sottoscritto per la liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione che si intendono accettati con l'inoltro tramite procedura elettronica del modulo stesso.

In occasione della compilazione del modulo crew list l'Armatore dovrà inserire obbligatoriamente il numero di cellulare dei componenti l'equipaggio diversamente tali componenti si riterranno NON imbarcati.

La lista degli equipaggi dovrà essere inserita prima possibile e la definitiva non oltre le ore 18.00 del giorno antecedente la prima prova compilando il modulo elettronico crew list reperibile presso il portale del Campionato Velico del Lario 2020 (iscrizione)

Il sistema inoltrerà ad ogni componente l'equipaggio un SMS contenente un link da raggiungere per la firma autografa per la dichiarazione di Autocertificazione stato di salute Allegato 3 FIV (misura della temperatura corporea) per ogni giorno di regata.

L'Armatore riceverà un ulteriori SMS per la sottoscrizione del Modulo crewlist. Copia della stessa sarà disponibile nell'area riservata dell'Armatore.

Istruzioni di Tuning:

L'allenamento si effettuerà secondo le istruzioni che verranno spedite ai partecipanti (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti il mercoledì sera antecedente la manifestazione. Eventuali modifiche richieste dal CO verranno trasmesse con piattaforma informatica agli Armatori prima possibile.

Logistica e posti barca:

Compilare la crewlist prima possibile e comunque entro lunedì sera ore 18:00 indicando: giorno di arrivo e di partenza, eventuale necessità di acqua, elettricità e/o pernottato.

La crew list potrà essere integrata con i cambi equipaggi sino a venerdì sera ora 18:00.

Così facendo il responsabile della logistica di GEAS NBC riceverà automaticamente tutti i riferimenti della vostra barca LFT, Baglio Pescaggio richieste varie unitamente al Vostro numero di telefono. Entro venerdì a mezzogiorno il CO attraverso il portale del CVL invierà la cartina con indicato il posto assegnato.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere ormeggiate nei posti loro assegnati dal responsabile della logistica. Eventuali cambi dovranno preventivamente essere concordati con il responsabile della logistica alla mail segreteria@geasnb.it o ai cel. 347.90.56.669 348.99.97.149.

Località e Programma:

Sabato

ore 11:30 - Briefing un solo componente per equipaggio con mascherina presso porto nausikaa

ore 13.00 - Avviso prima prova sulle boe

Domenica

ore 13:00 Inizio Tuning



Col patrocinio di



POLITECNICO
MILANO 1863

(salvo diverse indicazioni del CO esposti entro le 19:00 di sabato).

Saranno disputate un massimo di 2 Test sulle boe al giorno, con la possibilità di recuperare od anticipare una ulteriore prova e una prova Crociera. Non sarà data alcuna partenza oltre le ore 16:30 di Domenica.

Premi:

ad estrazione a discrezione del CO.

Premiazioni:

Non previste al fine di preservare il distanziamento.

Responsabilità:

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare alla Tuning pertanto i concorrenti parteciperanno a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alla Tuning. E' competenza del responsabile imbarcato decidere in base alle capacità del proprio equipaggio, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Tuning, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

Dotazioni di sicurezza individuali:

Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. I componenti l'equipaggio quando scendono in acqua dovranno indossare regolare salvagente personale.

Il Comitato Organizzatore