



Col Patrocinio di



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

## 8° Tappa Campionato Velico del Lario 2019 ORC Trofeo Erika Cup Domaso 28-29 Sett. 2019

Rev. 1.10 del 20 Settembre 2019

# BANDO DI REGATA

### Comitato Organizzatore:

**Yacht Club Domaso asd** Via Case Sparse, 252 22013 Domaso (CO) ITA

☎ 3283512999 FAX: 02700595765 - [www.yachtclubdomaso.org](http://www.yachtclubdomaso.org) [yachtclubdomaso@gmail.com](mailto:yachtclubdomaso@gmail.com)

CV Cernobbio - Email: [info@circolovelacernobbio.it](mailto:info@circolovelacernobbio.it) Tel. 338-3470610 (Luca)

YCMV Como - Via Case Sparse 252 - 22013 Domaso (CO) Tel +39 335 296831 (Dir. Sportivo)

con la collaborazione della Flotta ORC del Lario e dei Circoli Velici aderenti al Campionato Velico del Lario.

### Regolamenti:

-Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata W.S. (RRS) 2017-2020

-La Normativa Altura e le Regole FIV da essa richiamate, le Special Regulation Appendix B

-Le Istruzioni di Regata - Il presente Bando.

### Publicità:

Libera come da Regole di Classe, ai sensi della Regulation 20 WS - Codice per la pubblicità. (Advertising Code). Le barche che espongono marchi devono dotarsi di regolare licenza FIV. Vedi link allegato:

<https://www.npcloud.it/fiv/Licenze/SchedaLicenzaTesserato.aspx>

### Ammissione:

La regata è riservata alle barche iscritte al CVL2019 ORC. Al fine di promuovere la partecipazione al CVL, una barca NON iscritta potrà partecipare ad una tappa del campionato richiedendo l'accesso al gestionale del CVL ([www.lariovela.it/crewlistDB](http://www.lariovela.it/crewlistDB)) per il caricamento dei seguenti documenti:

- Certificato di rating in corso di validità.
- Assicurazione RC come previsto dall'art.68 RRS FIV, con massimale di almeno € 1.500.000 con estensione regate.
- Licenza esposizione pubblicità, ove ricorra.
- Lista equipaggio con numero tessera FIV, scadenza visita medica, ruolo in barca, peso del singolo componente l'equipaggio. Limitazioni Handicap timoniere ed equipaggio come da Regolamento Armatori.

Se la barca intende partecipare alle tappe successive dovrà regolarmente iscriversi al campionato come da Regolamento Armatori.

### Iscrizioni ed eleggibilità

La tassa d'iscrizione è di € 90 da regolarizzarsi tramite Bonifico Bancario o carta di credito entro le ore 11:00 del giorno di regata presso la segreteria di Classe. E' prevista una riduzione ad € 70 per gli Armatori che faranno pervenire la quota di iscrizione con Bonifico Bancario valuta almeno due giorni prima del giorno della manifestazione.

Intestazione	Circolo Velico Tivano Asd
Banca	Credito Cooperativo
Città	Roma
IBAN	IT95V0800003200100000124820
BIC/SWIFT	ICRAITRRXXX

Indicando nella casuale: 8cvl, numero velico, armatore

La ricevuta del pagamento dovrà essere caricata sul modello elettronico Crewlist (fondo pagina).

In caso di tardivo pagamento con bonifico bancario la differenza dovrà essere versata contestualmente al pagamento della tassa d'iscrizione successiva.

La quota è comprensiva di posti barca in acqua per il sabato sera fino ad esaurimento.

I concorrenti eleggibili dovranno perfezionare la lista degli equipaggi tramite gestionale CVL entro le ore 18.00 del giorno antecedente la prima prova compilando il modulo elettronico crew list reperibile presso il sito [www.lariovela.it/cvl2019](http://www.lariovela.it/cvl2019)

Il modulo prelevabile cliccando il tasto "scheda iscrizione" dovrà essere stampato, sottoscritto e consegnato presso la segreteria del CO entro le ore 10:30 della mattina della regata.

**Istruzioni di regata:**

Si regaterà utilizzando le istruzioni standard del CVL2019 (NON verranno distribuite copie cartacee) inoltrate per email agli iscritti al campionato ORC del Lario entro il mercoledì sera antecedente la Regata.

**Logistica e posti barca:**

Presso il marina Nautica Domaso Sig. Nicola Stampa tel. 335 5362873 Email: info@nauticadomaso.it saranno disponibili una ventina di posti barca ragion per cui e' necessario prendere accordi con la massima urgenza!

Compilare la crewlist prima possibile indicando: giorno di arrivo e di partenza, eventuale necessità di radio VHF. Così facendo il responsabile della logistica riceverà i riferimenti della vostra barca LFT, Baglio, Pescaggio richieste varie unitamente al Vostro numero di telefono.

**Posti Auto: Euro 5 al giorno** una macchina per barca iscritta presso parcheggio Stampa. Si raccomanda il rispetto di quanto pattuito, la regolarizzazione della quota parcheggio e l'esposizione del Bando di Regata visibile dall'esterno.

La crew list potrà essere integrata con i cambi equipaggi sino a venerdì sera.

**Località e Programma:**

Sabato: Specchio acqueo antistante la sede dello YC Domaso

Sabato ore 09:00 - 11:30 Perfezionamento Iscrizioni

ore 12:00 - Briefing

ore 13.00 - Avviso Prove Tecniche

Merenda al termine delle prove presso la sede del YCD

Premiazione di giornata.

Domenica

Specchio acqueo compreso tra le località Domaso e Dervio.

Le coordinate GPS della boa a SUD, verranno comunicate alla flotta come piu opportuno da parte del CdR.

Ore 10:00 Riunione di Classe presso gazebo YCMV Como a Domaso.

ore 13:00 - Avviso Prova crociera (si veda allegato K IdR)

Premiazione Erika Cup

(salvo diverse indicazioni del CdR esposte entro le 19:30 di sabato).

Saranno disputate un massimo di 2 prove tecniche al giorno, con la possibilità di recuperare una ulteriore prova. L'eventuale recupero di una prova Crociera (offshore) verra' effettuato suddividendo la prova stessa in due classifiche dalla partenza a metà percorso e dalla partenza a fine regata come previsto dalla Normativa Altura FIV.

Non sarà dato alcun segnale d'avviso oltre le ore 18:00 di Domenica.

**Punteggio e scarti:**

Come da Regolamento CVL2019

**Premi:**

Ai primi classificati di: (Gruppo A), (Gruppo B1), (Gruppo B2), (Gruppo B3), Gruppo (C) della giornata di Sabato

Ai primi tre classificati della overall (tempo compensato) e al primo in tempo reale per il trofeo Erica Cup relativo alla lunga di Domenica. Eventuali premi ad estrazione solo ai presenti a discrezione del Comitato Organizzatore.

**Premiazioni:**

Come da programma

**Responsabilità:**

Come da regola fondamentale "4" RRS, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partecipare, partire o continuare la Regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Gli Organizzatori, il Comitato di Regata, la Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione declinano, sia in acqua che a terra, ogni e qualsiasi responsabilità per eventuali danni che dovessero derivare a persone e/o cose, in conseguenza della partecipazione alle Regate di cui al presente Bando. E' competenza del responsabile imbarcato decidere in base alle capacità del proprio equipaggio, alla forza del vento, allo stato delle acque, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto debba essere previsto da un buon Marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, ovvero di continuarla. Gli armatori o gli skipper delle imbarcazioni sono personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possono accadere ai loro mezzi od equipaggi o verso terzi.

**Dotazioni di sicurezza individuali:**

Tutte le barche dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla propria classe. I componenti l'equipaggio quando scendono in acqua dovranno indossare regolare salvagente personale.

**Il Comitato Organizzatore**