

Campionato Velico del Lario 2018

ORC REGOLAMENTO

(In attesa di Approvazione della FIV XV^ Zona)

Legenda:

AO = Affiliato Organizzatore
CO = Comitato Organizzatore
CVL = Campionato Velico del Lario
CdR = Comitato di Regata
CdP = Comitato per le Proteste
CT = Comitato Tecnico Federale (ex stazzatore)
OD = One Design
RRS = Regolamento di Regata
WS = World Sailing

1. ORGANIZZAZIONE

L' AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione ai seguenti Affiliati: YCMV, CVC, CVM, CVP, CVT, SCL, CVB, GEAS NBC, LNI Mandello, in collaborazione con Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.). Il CO è la Flotta ORC del Lario.

2. REGOLE

Il CVL sarà disciplinato da :

- 2.1. Le Regole come definite dal RRS WS 2017/2020.
- 2.2. La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2018 e le Norme Federali ad essa collegate.
- 2.3. Il Regolamento ORC e le Regole IMS*
- 2.4. Il presente Regolamento.
- 2.5. Il CVL verrà organizzato in presenza di almeno 15 Equipaggi ORC regolarmente iscritti come da cronoprogramma.

*La restrizione relativa al peso minimo dell'equipaggio per il 2018 NON sarà in vigore.

3. IMBARCAZIONI AMMESSE

- 3.1. Al CVL sono ammessi **Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.**
Parteciperanno al CVL- ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di rating ORC come da Normativa Federale per la Vela d' Altura in regola con le prescrizioni speciali per l'Altura (WS Offshore Special Regulations Appendix B). Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di VHF Nautico e nelle ore notturne di fanali in accordo con le NIPAM, telefono cellulare e giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati dotati di adeguato segnale luminoso individuale.

4. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

- 4.1. Le imbarcazioni verranno suddivise preliminarmente in tre categorie principali.
- 4.2. ORC (A)
- 4.3. ORC (B)
- 4.4. ORC (C)
- 4.5. Il numero minimo per costituire una categoria è di 5 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo le imbarcazioni potranno essere accorpate nella categoria prossima a quella di appartenenza.
- 4.6. In presenza di almeno 5 (cinque) barche omogenee o OD all'interno delle categorie si potranno formare classi.
- 4.7. Potranno essere previste partenze separate per le sole classi OD qualora la tappa sia concomitante con una prova di Campionato Zonale purché Il numero dei partenti della classe interessata sia in linea con le disposizioni previste dal Regolamento Zonale di competenza. Le Classi OD che chiedono di usufruire delle convenzioni stipulate per il CVL 2018 dovranno dotarsi di certificato di rating e partecipare alla regata Offshore (partenza unica per tutti) ove sia prevista dal programma.

5. ISCRIZIONI:

- 5.1. La tassa d'iscrizione al Campionato è fissata ad Euro 80. Il versamento dovrà essere effettuato UNICAMENTE tramite bonifico bancario specificando nella causale numero velico e nome barca:

CIRCOLO VELICO CERNOBBIO ASD
Via Regina, 2 Cernobbio (CO)
IBAN: IT12H0521610901000000055670
BIC SWIFT: BPCVIT2S

- 5.2. All'Armatore che richiede contestualmente all'iscrizione al CVL entro il 18 marzo 2018, l'emissione o il rinnovo del certificato di rating, si richiede d'integrare la quota d'iscrizione come segue:
- Emissione/Rinnovo certificato One Design (barca riconosciuta FIV): Nessuna Integrazione
 - Prima emissione certificato Club barca NON riconosciuta FIV sino a 10 mt lft : Nessuna Integrazione.
 - Rinnovo certificato Club barca NON riconosciuta FIV sino a 10 mt lft : 30 Euro.
 - Prima emissione certificato Club barca NON riconosciuta FIV 10 - 13 mt lft : 30 Euro.
 - Rinnovo certificato Club barca NON riconosciuta FIV 10 - 13 mt lft : 50 Euro.
 - Rinnovo certificato di rating International (senza modifiche) sino a 10 mt lft: 30 Euro + quota associativa (da 55 a 180 Euro in base alla Lft).
 - Rinnovo certificato di rating International (senza modifiche) 10 - 13 mt lft: 50 Euro + quota associativa (da 55 a 180 Euro in base alla Lft).
 - Si ricorda agli Armatori che dispongono del Certificato di rating International che per modificare piano velico attrezzature o altro dovranno contattare necessariamente uno stazzatore abilitato ORC che si occuperà del disbrigo dell'iter di aggiornamento dello stesso. I costi vanno concordati preventivamente con lo stesso. Contestualmente al rinnovo dovrà essere versata ad UVAI la quota associativa che varia in funzione della Lft.
- 5.3. Agli armatori che regolarizzeranno l'iscrizione al CVL-ORC entro il 18 Marzo 2018 e che parteciperanno ad almeno 5 (cinque) tappe, verrà riservato uno sconto, pari al 50% di quanto versato, sulla tassa d'iscrizione base al Campionato dell'anno successivo. Lo sconto non è cumulabile con altre iniziative in atto.
- 5.4. Agli armatori che regolarizzeranno l'iscrizione al CVL-ORC e che si faranno promotori dell'iscrizione di una nuova barca al CVL (la quale in occasione dell'iscrizione dovrà indicare nello spazio delle osservazioni nome e numero velico della barca promotrice) che parteciperà ad almeno 5 tappe del CVL, verrà riservato uno sconto, pari al 100% di quanto versato, sulla tassa d'iscrizione base al Campionato, dell'anno successivo.
- 5.5. Gli Armatori potranno decidere di iscrivere la loro barca in rappresentanza dei propri Circoli di riferimento purché appartenenti alla XV Zona: (Una sola per ogni raggruppamento previsto per Affiliato, presentando ad inizio campionato formale lettera sottoscritta dal Presidente). Gli armatori che parteciperanno ad almeno 5 (cinque) tappe saranno inseriti nel campionato Circoli. Gli equipaggi dovranno essere composti da non meno del 70% di tesserati appartenenti all'Affiliato che rappresentano.
- 5.6. A campionato aperto, un Armatore potrà chiedere l'iscrizione tardiva al Campionato come da punto 5.1 allegando alla stessa un certificato di rating valido della propria imbarcazione.
- 5.7. Entro le ore 18.00 del giorno antecedente una delle tappe sarà possibile, mediante il portale del CVL, aggiornare l'elenco dei componenti l'equipaggio, inserire/aggiornare la polizza d'assicurazione o la licenza FIV per la pubblicità, ove ricorra. Dopo tale scadenza l'elenco degli equipaggi (crew list) **NON** potrà subire modifiche senza la preventiva autorizzazione del CdR.
- 5.8. E' ammessa la variazione di equipaggio in numero e componenti nelle varie prove dello svolgimento del campionato. Si invitano gli Armatori a prendere confidenza con la limitazione relativa al peso minimo dell'equipaggio non in vigore nel 2018 che permette regate piu regolari dal punto di vista sportivo e di valutare nel contempo l'aspetto primario della sicurezza. La variazione se non dichiarata mediante la procedura di crewlist nei giorni precedenti l'evento, dovrà essere presentata il giorno stesso della regata al Comitato di Regata per la necessaria approvazione.
- 5.9. Per essere ammessi al CVL o ad una sua tappa i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola per l'anno in corso, osservate le disposizioni sanitarie (visita medica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della propria Autorità Nazionale.

6. CLASSIFICHE

- 6.1. Saranno stilate classifiche di gruppo da cui potranno essere estrapolate quelle di classe.
- 6.2. Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo la formula seguente:
- 6.2.1. Per le prove tecniche $Corrected\ time = ToT * Elapsed\ time$, dove:
- $Elapsed\ time$ = secondi impiegati per compiere il percorso
 - Tempo Compensato $Time\ on\ Time$ - Triplo (per tre diversi *range* d'intensità di vento) o Singolo Numero (vento medio) a discrezione del CdR a modifica della RRS 60.1(b);
 - ToT (*Time factor* per regate a tecniche) = $Time\ on\ Time$ (Tn or Sn) *Inshore* (bastoni);
- 6.2.2. Per le prove a crociera $Corrected\ time = Elapsed\ time - (ToD * Distance)$
- $ToD = Compenso\ offshore$
 - $Distance = Lunghezza\ complessiva\ del\ percorso$
- 6.3. Vince chi ottiene il tempo compensato minore

7. PUNTEGGIO DI REGATA

- 7.1. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.

- 7.2. Ai concorrenti classificati DNS, DNF, DSQ, DNE, RAF, BFD, UFD, OCS, DGM verrà assegnato un punteggio uguale al numero delle barche che si presentano nell'area di partenza più uno. Una barca che NON si presenta sulla linea (DNC) riceve un punto in più del totale degli iscritti al Campionato di competenza. Vedi Regola A9 W.S.

8. SCARTI, VALIDITA' DEL CAMPIONATO, RECUPERI

- 8.1. La Classifica generale del CVL sarà stilata sulle singole prove di ogni tappa a cui si applicheranno i seguenti scarti:
- da 1 a 3 prove nessuno scarto
 - da 4 a 5 prove 1 scarto
 - da 6 a 7 prove 2 scarti
 - da 8 a 9 prove 3 scarti
 - da 10 a 11 prove 4 scarti
 - da 12 a 13 prove 5 scarti
 - con 14 e oltre 6 scarti
- 8.2. Vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso.
- 8.3. Le parità verranno risolte come da appendice A8 RRS.
- 8.4. Punteggi di campionato come da appendice A9 RRS.
- 8.5. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del Campionato per cause non dipendenti dal CO o dal AO, la stessa sarà soppressa.
- 8.6. Se nelle tappe precedenti, il programma non sarà completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate fino ad un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G" ma non potranno essere corse più di tre prove al giorno in totale.
- 8.7. La regata, anche se svolta, sarà ritenuta valida unicamente se almeno cinque imbarcazioni in classe ORC saranno risultate partenti.
- 8.8. Il CVL sarà valido indipendentemente dal numero di prove disputate.

9. PROVE – PERCORSI - ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1. Una tappa di due giorni sarà composta possibilmente da due prove tecniche (inshore) ed una prova di navigazione crociera (offshore se prevista) suddivisibile essa stessa in due prove a circa metà percorso.
- 9.2. Ogni tappa del CVL si svolgerà impiegando le IdR standard inoltrate per e-mail agli iscritti entro il mercoledì' sera che precede la tappa contenenti le necessarie integrazioni. Eventuali modifiche alle stesse apportate dal CdR/CdP saranno espresse all'Albo dei Comunicati il giorno stesso della Regata.
- 9.3. Il CdR in qualsiasi momento potrà sostituire una prova tecnica con una a crociera e viceversa esponendo la corrispondente bandiera d'avviso. (vedi IdR standard).

10. CONTROLLI E CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1. Gli Armatori che desiderano essere seguiti per l'ottenimento dei Certificati di Rating, dovranno far pervenire la loro richiesta nei termini indicati nel cronoprogramma a mezzo modello elettronico reperibile nel sito www.lariovela.it/campionatovelico2018.
- 10.2. Controlli di Stazza verranno preliminarmente effettuati in occasione degli Stazza Day come da allegato (B)
- 10.3. Un CT potrà effettuare controlli a campione, nel corso delle Regate di Campionato, per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC in vigore.
- 10.4. Un CT sarà oltremodo a disposizione dei Regatanti e del CdP/CdR per dirimere con le necessarie formalità controversie inerenti eventuali proteste di stazza.
- 10.5. Un componente del CdR o un proprio delegato potrà effettuare verifiche che non comportino misurazioni. (es. impiego delle vele dichiarate, presenza o assenza di attrezzature dichiarate, presenza o assenza della dichiarazione di peso equipaggio, etc.).
- 10.6. Violazioni alle presenti disposizioni comporteranno immediata protesta da parte del CdP, CdR o CT. In presenza di fatti accertati e sanzionati, le AO delle tappe successive del CVL potranno decidere, in base alla Reg. 76.1 RRS, di NON accettare l'iscrizione della barca.

11. ULTERIORI CONTROLLI (a disposizione).

12. PREMIAZIONI ed EVENTI CORRELATI

- 12.1. Non sono previste premiazioni di tappa se non diversamente stabilito dalle singole AO
- 12.2. A discrezione delle AO i premi di tappa potranno essere assegnati con criteri differenti dai risultati della classifica ORC.
- 12.3. La cerimonia delle premiazioni del CVL avverrà come da Punto 18 di questo Regolamento.
- 12.4. L'aperi-cena/merenda del sabato è compresa nella tassa di ingresso alla tappa.

13. PREMI

13.1. Campionato ORC

Il primo classificato Overall in Tempo Compensato (in presenza di almeno la metà delle prove disputate)

avrà il diritto di fregiarsi del Titolo di Campione Altura del Lario.
 Podio per le categorie (A), (B), (C) e ai primi di ogni classe valida.
 Menzione speciale ai primi tre equipaggi di ogni gruppo col miglior piazzamento delle speciali classifiche del Campionato dei Circoli Velici.

13.2. Premi speciali

Al primo equipaggio in tempo reale per categoria.
 Agli equipaggi che pur avendo partecipato a tutte le prove non hanno raggiunto il podio. All'equipaggio con maggior Fair-Play ad insindacabile giudizio del CO.
 All'atleta dell'anno ad insindacabile giudizio del CO.

13.3. Premi di consolazione

Ad estrazione agli equipaggi NON premiati se presenti in occasione dell'estrazione.
 I Premi saranno costituiti principalmente da prodotti offerti dagli Sponsor.
 I Premi verranno assegnati solo a yachts che abbiano partecipato ad almeno 4 tappe.

14. RESPONSABILITA'

14.1. Come da regola fondamentale 4. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte alla stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere partita e o di continuare le Regate. Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciarvi.

15. ASSICURAZIONI

15.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con estensione regate e un massimale di almeno Euro 1.500.000,00. (consigliata estensione RC verso i trasportati) Copia del certificato di assicurazione dovrà essere inoltrato al CO al perfezionamento dell'iscrizione.

16. FACILITIES:

16.1. Saranno a disposizione degli Armatori provenienti da località lontane, un numero congruo di ormeggi gratuiti dall'inizio della manifestazione sino alla chiusura della stessa. Tuttavia è indispensabile che gli interessati, contattino per tempo le segreterie di competenza. Per località lontane si intendono quelle che distino dalla manifestazione non meno di 5 NM.

17. CRONOPROGRAMMA

N°	Data	Ora	C.O.	Luogo	Descrizione
1	17 Feb.	10:30	CVT	SCL Lecco	Stazza Day
2	17 Feb.	15:00	CVT	SCL Lecco	Presentazione Campionato e apertura iscrizioni
3	18 Mar.		C.O.		Termine presentazione modulistica certificati

18. PROGRAMMA delle REGATE:

N°	Data	Luogo	Tipo	Pr.	C.O.	Avviso	Manifestazione
1	21/22 Apr	Como	Inshore/Inshore	2+1	YCMV CVC CVM	13:00	Apertura CVL2018
2	12./13 Mag	Pescallo	Inshore/Offshore	2+1	CVP	13:00	2° Tappa
3	9/10 Giu.	Valmadrera	Inshore/Offshore	2+1	CVT	13:00	3° Tappa
4	23/24 Giu	Lecco	Inshore/Inshore	2+1	SCL	13:30	4° Tappa
5	14/15 Lug.	Bellano	Inshore/offshore	2+1	CVB	13:00	5° Tappa
6	8/9 Sett.	Domaso	Inshore/offshore	2+1	YCMV CVC CVM	13:00	6° Tappa
7	29/30 Sett	Colico	Inshore/offshore	2+1	GEAS NBC	13:00	7° Tappa
8	12/13 Ott.	Mandello	Inshore/offshore	2+1	LNI Ma	13:00	Chiusura

Ulteriori indicazioni per i regatanti saranno reperibili nella sezione dedicata alle domande e risposte all'indirizzo: www.lariovela.it/qa

www.lariovela.it/campionatovelico2018

pagine dedicate al Campionato ove sarà possibile reperire il presente Regolamento nella Revisione Aggiornata, l'elenco degli iscritti suddivisi per classe le Crew list, le classifiche e copia dei certificati di stazza.

Allegato (A)

Presentazione Campionato e stazza Day

Il Comitato Organizzatore del CVL2018, dà appuntamento agli Armatori, ai Circoli velici ed a tutti i Regatanti del lago di Como, sabato 17 Febbraio alle ore 10.30 presso la sede della Società Canottieri Lecco per la presentazione dell'edizione 2018 del Campionato Velico del Lario ORC.

La giornata inizierà alle 10:30 con lo Stazza Day dopo una breve introduzione dell'ing. Nicola Sironi, massimo esponente in Italia del regolamento ORC ed uno dei più qualificati tecnici internazionali in materia di stazze per l'Altura. Ci sarà modo di prendere conoscenza delle novità introdotte riguardo la Normativa e le procedure per l'ottenimento dei certificati. Verrà presentato il calendario, i percorsi di Regata, il sistema di calcolo delle classifiche, la gestione delle modifiche dei Certificati in corso d'opera, raccolta adesioni, varie ed eventuali.

Allegato (C)

Modulo 01/18 Richiesta Certificato UVAI

Allegato (D) HANDICAP E SUDDIVISIONE FLOTTA ORC

Si rimanda all'elenco entry list disponibile sul sito del CVL www.lariovela.it/campionatovelico2018