

# CAMPIONATO NAZIONALE MINIALTURA – AREA LAGHI

## REGATA NAZIONALE CLASSE H22

### II TAPPA CAMPIONATO VELICO DEL LARIO

#### LARIO X TUTTI

29 APRILE -1 MAGGIO 2017

#### BANDO DI REGATA

#### 1. COMITATO ORGANIZZATORE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che delega l'organizzazione al Circolo Vela Bellano, in collaborazione con Multilaro, Associazione di Circoli velici lariani.

#### 2. SEDE

La Segreteria della regata sarà ubicata presso ORZA MINORE, base nautica di Dervio, zona porto Santa Cecilia.  
Telefono: 0341/850459.

#### 3. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nelle acque antistanti DERVIO.

Il Programma delle regate sarà il seguente:

28 Aprile	dalle ore 15.00 alle ore 19.00	Regolarizzazione iscrizioni ed eventuali controlli di stazza
29 Aprile	ore 9-11.00	Perfezionamento Iscrizioni e skipper meeting a chiusura
29 Aprile	ore 12.30	Avviso 1 <sup>a</sup> prova Tecnica (2 prove)
30 Aprile	ore 12.30	Regata Offshore (1 prova)
		Prova unica valida per la 'LARIO x TUTTI'
1 Maggio	ore 12.30	Regate Tecniche (2 prove) e al termine Premiazione

L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivo al primo verrà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita nel presente bando.

Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 15.30 del 1 Maggio.

#### 4. REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata:

1. Dalle *Regole* come definite nelle Regole di Regata 2017-2020 (RRS).
2. dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2017 è da considerarsi Regola
3. dalla Normativa FIV per l'Altura unitamente alle Special Regulation ORC cat. 5
4. dalle prescrizioni FIV.

In caso di conflitto tra Bando e le IdR queste ultime, in generale, prevarranno, fatta salva l'applicazione della regola 63.7.

#### 5. PUBBLICITA'

E' ammessa la pubblicità come da Regulation 20 della World Sailing. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20. I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV all'atto dell'iscrizione.

#### 6. AMMISSIONE

La regata è aperta alle barche Minialtura in possesso di un certificato ORC in corso di validità.

La regata è altresì aperta anche alle barche della Classe H22.

*Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe con le seguenti prescrizioni aggiuntive:*

*Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di VHF Nautico, telefono cellulare e giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati.*

#### 7. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere registrate sul sito [www.lariovela.it/crewlistDB](http://www.lariovela.it/crewlistDB) **entro e non oltre il 10 Aprile 2017**,

A seguito della registrazione verranno fornite le credenziali per accedere alla pagina dedicata dove sarà possibile iscrivere la barca alla manifestazione cliccando su "ISCRIZIONE CAMPIONATO". Nella sezione "ricevuta pagamento" si dovrà caricare copia del bonifico. Nella sezione "LE MIE BARCHE" cliccando sulla matita si

dovranno caricare i seguenti documenti: Assicurazione RC con estensione regate, certificato di Rating ORC e una foto della barca in navigazione. Il certificato di rating e la Foto verranno pubblicati nella Entry List.

La lista dell'equipaggio (crew list) dovrà essere compilata entro le ore 24:00 del 27 Aprile cliccando su "ISCRIZIONE REGATA" specificando il numero di tessera FIV dei componenti l'equipaggio unitamente al peso (obbligatorio). Il sistema verificherà che il peso dichiarato sia compatibile con quanto indicato sul certificato di rating. Controlli formali verranno eseguiti presso la segreteria del CO. E' necessario fornire un numero di telefono valido per dirimere per tempo eventuali incongruenze. Per qualsiasi chiarimento inerente il sistema di iscrizione elettronica contattare Enea Beretta [enea.beretta@lariovela.it](mailto:enea.beretta@lariovela.it) Tel. 347-7152592.

La tassa di iscrizione, fissata in € 140,00 dovrà essere versata al CO entro il 10 Aprile 2017 unicamente a mezzo bonifico bancario intestato a:

CIRCOLO VELA BELLANO

**IBAN:** ITO3U 0569651230000005886X55

**Indicando Numero Velico, Nome del timoniere.**

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate entro le ore 11.00 del 29 aprile, presso la Segreteria regata in ORZA MINORE a Dervio.

Qualora in equipaggio vi siano concorrenti minorenni comunque non cadetti, dovrà essere rilasciata una dichiarazione firmata dal genitore o da chi, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regata. I modelli saranno a disposizione presso la segreteria di Regata.

In caso di mancata partecipazione la Tassa di Iscrizione non verrà restituita.

La tassa d'iscrizione non comprende il varo e l'alaggio dell'imbarcazione che si potrà effettuare presso il Circolo Vela Bellano a Bellano ( telefono base nautica 0341 810 305)

Costo dell'eventuale varo e alaggio per gli iscritti alla regata EURO 50, i carrelli stradali dovranno comunque essere portati a Dervio per parcheggiarli nelle aree vicini alla Segreteria Regata.

## **8. TESSERAMENTO**

Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento FIV, comprensivo di visita medica per l'anno in corso. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni della propria autorità nazionale.

## **9. STAZZE**

Gli equipaggi ammessi al Campionato potranno presentare ai controlli preventivi solamente attrezzature già stazzate e nelle quantità prevista dai regolamenti di Classe. Tutte le attrezzature e le vele presentate saranno identificate con etichette e/o timbri del Campionato al fine di evitare sostituzioni non autorizzate dei materiali nel corso dell'evento.

Controlli di stazza saranno effettuati durante i giorni di regata a discrezione del Comitato Tecnico, sia in acqua che a terra. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza/rating. Eventuali cambiamenti potranno essere autorizzati dal Comitato Tecnico, se presente, o dal CdR solo per rotture o danni previa verifica del danno da parte dello stesso.

## **10. SUDDIVISIONE IN CLASSI**

La classe Miniatura potrà essere suddivisa in M1 e M2 a discrezione del CO.

## **11. ASSICURAZIONE**

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dal punto "E1-Assicurazioni" della Normativa Generale FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2017, Massimale minimo 1.500.000,00 Euro con estensione regate (vedi Normativa Altura) La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere consegnato alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

## **12. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 15.00 del 28 aprile. Le IdR potranno essere trasmesse via e-mail a tutti gli iscritti il 28 Aprile.

## **13. PERCORSI**

I percorsi saranno specificati nelle Istruzioni di Regata.

## **14. PREMI PER I CONCORRENTI**

Saranno assegnati i seguenti premi:

**CAMPIONATO NAZIONALE MINIATURA AREA LAGHI 2017 29 aprile - 1° Maggio**

**1° Classificato Overall**

**2° Classificato Overall**

**3° Classificato Overall**

4° Classificato Overall  
5° Classificato Overall

**Il Tappa CVL 2017 29 aprile - 1° maggio**

1° Classificato A  
1° Classificato B  
1° Classificato C

**CAMPIONATO NAZIONALE H22 2017 29 aprile-1° maggio**

1° Classificato  
2° Classificato  
3° Classificato

**TROFEO LARIO X TUTTI - XVII EDIZIONE da assegnare solo nella prova del 30 aprile 2017**

Trofeo LARIO X TUTTI 1° Overall  
1° Classificato A  
1° Classificato B  
1° Classificato C

## 15. SISTEMA DI PUNTEGGIO

1. Come da RRS 90.3 e da relativa Appendice A.
2. Quando siano state completate meno di 5 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 5 o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.
3. Il Campionato sarà valido se saranno portate a termine un minimo di 2 prove

## 16. LOGISTICA E POSTI BARCA

Le imbarcazioni verranno ospitate nel Porto Santa Cecilia di Dervio. I posti barca verranno assegnati dal responsabile ormeggi Sig. Michele Perroni +39 389 1454541 sulla base alle caratteristiche della barca dichiarate in occasione dell'iscrizione. Gli alaggi si potranno effettuare presso il Circolo Vela Bellano a Bellano previa telefonata al custode in base nautica tel.0341-810305.

## 17. RADIOCOMUNICAZIONI

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones. Un'infrazione alla presente regola potrà determinare una procedura secondo la RRS 69 per comportamento gravemente sconveniente

## 18. IMBARCAZIONI PERSONE DI SUPPORTO

1. Tutto il personale di supporto dovrà accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:
  - a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
  - b) l'accettazione delle "regole per le persone di supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
  - c) i nominativi dei Concorrenti accompagnati;
2. Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza, nel caso di emergenza dovranno collaborare con i mezzi di soccorso e aiutare le imbarcazioni in difficoltà. riceveranno un contrassegno, dalla Segreteria della Regata, da esporre in evidenza sul mezzo (sarà richiesta una cauzione, restituibili, di 20 euro per la bandiera).
3. Il personale di supporto accreditato sarà soggetto alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e del CdP che potranno anche revocare il permesso di presenza sul campo di regata o agire a norma della RRS 64.4.

## 19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'ente organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 20. RESPONSABILITA'

Come da "Regola Fondamentale 4" i partecipanti alla regata di cui al presente Bando, prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata. E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle



previsioni meteo ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

## 21. ALTRE INFORMAZIONI

Nella serata di domenica 30 aprile verrà organizzata una cena per tutti i regatanti presso il Ristorante IL CROTTINO a Olgiasca di Piona. Sono ammessi eventuali ospiti dei regatanti, la cui quota di partecipazione è 15 euro da versarsi in Segreteria regata all'atto del perfezionamento iscrizioni. La prenotazione dovrà essere effettuata nel modulo elettronico crewlist.

[www.multilario.it](http://www.multilario.it) [www.velabellano.it](http://www.velabellano.it) [www.lariovela.it](http://www.lariovela.it) [www.uvai.it](http://www.uvai.it) [www.h22.it](http://www.h22.it)

