

Campionato Velico del Lario 2016

ORC

REGOLAMENTO

(Bozza del 20/02/2016 In attesa di approvazione da parte degli Organi Federali)

1. ORGANIZZAZIONE

A cura dei Circoli Velici del Lario in collaborazione con: Comitato XV Zona Federazione Italiana Vela (FIV) e Unione Vela Altura Italiana (U.V.A.I.).

2. REGOLE

Il Campionato sarà disciplinato da :

- 2.1. Le Regole come definite da Regolamento di Regata ISAF 2013/2016 (RRS).
- 2.2. La Normativa Federale per la Vela d'Altura.
- 2.3. Il Regolamento ORC.
- 2.4. Il presente Regolamento.
- 2.5. Le Istruzioni di Regata **Standard**

3. IMBARCAZIONI AMMESSE

3.1. Yachts a vela a bulbo di lunghezza LFT non inferiore a m. 6,00.

- 3.2. Parteciperanno al Campionato ORC le imbarcazioni in possesso del certificato di stazza ORC come da Normativa Federale per la Vela d' Altura in regola con le prescrizioni speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations) per le regate di categoria 5. Per le classi monotipo riconosciute si applicano, ai fini delle dotazioni di sicurezza le Regole della Classe con le seguenti prescrizione aggiuntive: Le imbarcazioni dovranno essere dotate di VHF Nautico e nelle ore notturne di fanali in accordo con le NIPAM, telefono cellulare **con installato l'applicativo RaceQs e batteria di riserva** e giubbotti salvagente per tutti i concorrenti imbarcati dotati di adeguato segnale luminoso individuale.
- 3.3. Il Campionato verrà organizzato in presenza di almeno 15 Equipaggi ORC regolarmente iscritti **come da cronoprogramma.**

4. SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

- 4.1. Le imbarcazioni verranno suddivise preliminarmente in **due tre** categorie principali.
- 4.2. ORC (A)
- 4.3. ORC (B)
- 4.4. **ORC (C)**
- 4.5. **Il numero minimo per costituire una categoria è di 5 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo le imbarcazioni potranno essere accorpate nella categoria più numerosa.**
- 4.6. **In presenza di almeno 5 (cinque) barche omogenee o OD all'interno delle categorie si potranno formare classi.**
- 4.7. **Potranno essere previste partenze separate per le sole classi OD qualora la tappa sia concomitante ad un campionato Zonale purchè Il numero dei partenti della classe interessata sia in linea con le disposizioni previste dal Regolamento Zonale di competenza. Le Classi OD che chiedono di usufruire delle convenzioni stipulate dal CVL2016 dovranno dotarsi di certificato di rating e partecipare alla regata Offshore (partenza unica per tutti) ove sia prevista dal programma.**

5. ISCRIZIONI:

Gli Armatori che desiderano essere seguiti per l'ottenimento dei Certificati di Rating, dovranno far pervenire la loro **richiesta** nei termini indicati nel cronoprogramma a mezzo modello elettronico all'indirizzo www.lariovela.it/IscrizioneCIL. La tassa d'iscrizione di Euro 80 da versarsi **UNICAMENTE** con bonifico bancario intestato a:

CIRCOLO VELA CERNOBBIO ASD
IBAN: IT12H0521610901000000055670
BIC SWIFT: BPCVIT2S

- 5.1. **La richiesta d' iscrizione al campionato dovrà essere accettata dai coordinatori del CVL. In caso di NON accettazione e su richiesta dell'interessato, il caso potrà essere portato a conoscenza degli Armatori iscritti al CVL e discusso in occasione del primo briefing utile. Delibere a maggioranza semplice degli Armatori iscritti presenti.**
- 5.2. **Alle prime 5 (cinque) barche che regolarizzeranno l'iscrizione al Campionato ORC entro i termini indicati e parteciperanno ad almeno 5 (cinque) tappe, verrà riservato uno sconto pari al 50% sulla tassa d'iscrizione del campionato dell'anno successivo. Scontistica non cumulabile con altre iniziative in atto.**

- 5.3. Gli Armatori potranno decidere di iscrivere la barca in rappresentanza dei propri Circoli di Riferimento solo XV Zona: (Una sola **per ogni raggruppamento previsto** per Circolo **presentando ad inizio campionato formale lettera sottoscritta dal Presidente**). Agli armatori che parteciperanno ad almeno 5 (cinque) tappe parteciperanno al campionato dei Circoli. NON sarà possibile imbarcare su tali barche, atleti tesserati FIV di altri Circoli Velici. Per Circoli Velici si intendono tutte le tipologie di Affiliati FIV.
- 5.4. A campionato aperto un Armatore **potrà chiedere l'iscrizione al Campionato come da punto 5 allegando alla stessa un certificato di rating valido della propria imbarcazione.**
- 5.5. Entro le ore 18.00 del giorno antecedente una delle tappe, sarà possibile: aggiornare: l'elenco dei componenti l'equipaggio, la polizza d'assicurazione e la licenza FIV per la pubblicità, ove ricorra. Dopo tale scadenza l'elenco degli equipaggi (crew list) NON potrà subire modifiche senza la preventiva autorizzazione del Comitato di Regata.
- 5.6. Per essere ammessi alla Regata i concorrenti italiani dovranno essere in possesso della tessera FIV in regola per l'anno in corso, osservate le disposizioni sanitarie (visita medica). I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le disposizioni della Federazione di appartenenza.

6. CLASSIFICHE

6.1. Campionato ORC

- 6.1.1. **Saranno stilate classifiche di gruppo da cui verranno estrapolate quelle di classe.**
- 6.1.2. **In presenza di prove omogenee verrà stilata una classifica generale valevole per lo Zonale ORC.**
- 6.1.3. Verranno redatte applicando il sistema ORC e le classifiche delle singole prove verranno stilate secondo la formula seguente:
- 6.1.4. $TC = \text{Tempo Reale} \times \text{Time Factor}$.
- dove: Tempo Reale = secondi impiegati per compiere il percorso
 - Tempo Compensato Time on Time - Triplo (per tre diversi range d'intensità di vento) o Singolo Numero (vento medio) a discrezione del CdR a modifica della RRS 60.1(b)
 - Time factor per regate a tecniche = Time on Time (Tn or Sn) Inshore (bastoni)
 - Time factor per regate a crociera = Time on Time (Tn or Sn) Offshore (crociera).
- 6.1.5. Vince chi ottiene il tempo compensato minore.

7. PUNTEGGIO DI REGATA

- 7.1. Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo.
- 7.2. Ai concorrenti classificati DNS, DNF, DSQ, DNE; RAF, BFD, OCS, DGM verrà assegnato un punteggio uguale al numero delle barche che si presentano nell'area di partenza più uno. Una barca che NON si presenta sulla linea (DNC) riceve un punto in più del totale degli iscritti al Campionato di Competenza. Vedi Regola A9 ISAF

8. SCARTI, VALIDITA' DEL CAMPIONATO, RECUPERI

- 8.1. La classifica del Campionato verrà stilata sulla base delle singole prove utilizzando il Punteggio Minimo. Fino a:
- 3 prove effettuate non vi saranno scarti, con
 - 4 e 5 prove vi sarà 1 scarto
 - 6 e 7 prove 2 scarti
 - 8 e 9 prove 3 scarti
 - 10 e 11 prove 4 scarti
 - 12 a 13 prove 5 scarti
 - 14 e oltre 6 scarti
- 8.2. Vincerà chi avrà ottenuto il punteggio più basso.
- 8.3. In caso di parità si terranno conto i migliori risultati parziali (maggior numero di 1°, 2°, ecc....).
- 8.4. Se persiste la parità si terrà conto del miglior risultato nella prova più prossima all'ultima.
- 8.5. Nel caso di mancato svolgimento di una tappa del Campionato per cause non dipendenti dal Circolo Organizzatore, la stessa verrà soppressa.
- 8.6. Se nelle tappe precedenti, il programma non sarà completato, al termine delle prove di giornata potranno essere recuperate un massimo di due prove tecniche con l'esposizione della bandiera "G".
- 8.7. La regata, anche se svolta, sarà ritenuta valida unicamente se almeno cinque imbarcazioni in classe ORC saranno risultate partenti.
- 8.8. Il Campionato sarà valido indipendentemente dal numero di prove disputate.
- 8.9. **Una prova potrà essere scartata dalle prove valide del CVL (ma non dalla tappa e dal campionato Zonale) La decisione proposta dai coordinatori del CVL in occasione del briefing della tappa**

successiva dovrà essere ratificata dalla maggioranza semplice degli Armatori presenti affinché diventi esecutiva.

9. PROVE – PERCORSI - ISTRUZIONI DI REGATA

- 9.1. Ogni singola tappa sarà composta possibilmente da tre prove tecniche (inshore) ed una prova di navigazione crociera (offshore se prevista) suddivisibile essa stessa in due prove a circa metà percorso.
- 9.2. Ogni tappa di Campionato si svolgerà impiegando le IdR standard inoltrate per email agli iscritti entro il mercoledì sera che precede la tappa contenenti le necessarie integrazioni.
- 9.3. Il CdR in qualsiasi momento potrà sostituire una prova tecnica con una a crociera e viceversa esponendo la corrispondente bandiera d'avviso. (vedi IdR standard).

10. CONTROLLI E CONTROLLI DI STAZZA

- 10.1. Preliminarmente verranno effettuati in occasione degli Stazza Day come da allegato (B)
- 10.2. Uno stazzatore Federale nel corso delle Regate di Campionato, potrà effettuare controlli a campione per verificare la conformità a quanto dichiarato nel certificato ORC in vigore.
- 10.3. Lo stazzatore sarà oltremodo a disposizione dei Regatanti e della Giuria per dirimere con le necessarie formalità controversie inerenti eventuali proteste di stazza.
- 10.4. Un componente del Comitato di Regata o un proprio delegato potrà effettuare verifiche che non comportino misurazioni. (es. impiego delle vele dichiarate, presenza o assenza di attrezzature dichiarate, presenza o assenza della dichiarazione di peso equipaggio, etc.).
- 10.5. Violazioni alle presenti disposizioni comporteranno immediata protesta da parte del CdP o Comitato Unico. In presenza di fatti accertati, alla barca e/o al proprio Armatore verrà preclusa la partecipazione alle successive tappe di campionato.
- 10.6. I coordinatori del CVL si impegnano altresì ad un controllo costante di tutti gli operatori coinvolti nella gestione del campionato sia in acqua che a terra affinché la manifestazione nel suo complesso si svolga secondo quanto previsto dal presente regolamento.

11. ULTERIORI CONTROLLI

- 11.1. Il CO potrà prescrivere l'installazione a bordo di idoneo sistema elettronico di tracciamento. Qualora le risultanze di tale tracciato presentassero discordanze in ordine al compimento del percorso, il Comitato di Regata potrà procedere d'ufficio a presentare protesta per infrazione alla Regola 28.1 anche oltre il tempo limite per le proteste ma non più tardi dell'inizio della prima prova della tappa successiva (se prevista) cioè a modifica della Regola 61.3.

12. PREMIAZIONI ed EVENTI CORRELATI

- 12.1. Non sono previste premiazioni di tappa se non diversamente stabilito dai singoli C.O.
- 12.2. La cerimonia delle premiazioni del Campionato del Lario avverrà come da cronoprogramma
- 12.3. la cena del sabato sera è compresa nella tassa di ingresso alla regata. Amici e Familiari potranno parteciparvi versando anticipatamente al C.O. Euro 10 a testa.

13. PREMI

13.1. Campionato ORC

il primo classificato Overall in Tempo Compensato (in presenza di almeno la metà delle prove disputate) avrà il diritto di fregiarsi del Titolo di Campione Altura del Lario ORC 2015. Podio per le categorie (A), (B), (C) e ai primi di ogni classe valida.

Menzione speciale ai primi tre equipaggi di ogni gruppo col miglior piazzamento delle speciali classifiche dei Circoli Velici.

13.2. Premi speciali

Al primo equipaggio in tempo reale per categoria.

Agli equipaggi che pur avendo partecipato a tutte le prove non hanno raggiunto il podio..

All'equipaggio con maggior Fair-Play ad insindacabile giudizio del CO.

All'atleta dell'anno ad insindacabile giudizio del CO.

Premi di consolazione ad estrazione agli equipaggi NON premiati se presenti in occasione dell'estrazione.

- 13.3. I Premi saranno costituiti principalmente da prodotti offerti dagli Sponsor: I premi verranno assegnati solo a yachts che abbiano partecipato ad almeno 5 tappe.

14. RESPONSABILITA'

- 14.1. Come da regola fondamentale 4. I partecipanti al Campionato di cui al presente Regolamento prendono parte allo stesso sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere partita e o di continuare le Regate. Il Comitato Organizzatore declina ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza

della loro partecipazione alle regate di cui al presente Regolamento. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciarvi.

15. ASSICURAZIONI

15.1. Ogni imbarcazione partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC verso terzi, in corso di validità, con estensione regate e un massimale di almeno **Euro 1.500.000,00**. (consigliata estensione RC verso i trasportati) Copia del certificato di assicurazione dovrà essere inoltrato alla CO al perfezionamento dell'iscrizione.

16. FACILITIES:

16.1. Saranno a disposizione degli Armatori provenienti da località **lontane**, un numero congruo di ormeggi gratuiti a far data dal venerdì precedente la manifestazione sino alla chiusura della stessa. Tuttavia è **indispensabile** che gli interessati, contattino per tempo le segreterie di competenza. **Per località lontane si intendono quelle che distino dalla manifestazione non meno di 5 NM.**

17. CRONOPROGRAMMA

N°	Data	Ora	C.O.	Luogo	Descrizione
1	20 Feb.	10:30	SCL	Lecco	Stazza Day
2	20 Feb.	15:00	SCL	Lecco	Presentazione Campionato e apertura iscrizioni
3	20 Mar.		C.O.		Termine presentazione modulistica certificati

18. PROGRAMMA delle REGATE:

N°	Data	Luogo	Tipo	Pr.	C.O.	Avviso	Manifestazione
1	23/24 Apr	Como	Inshore/Inshore	2+1	YCC CVC	8:30	1° Tappa – Apertura CVL2016
2	14/15 Mag	Valmadrera	Inshore/Offshore	2+1	CVT	13:00	2° Tappa CVL2016
3	4/5 Giu.	Bellagio	Inshore/Offshore	2+1	CVP	13:00	3° Tappa CVL2016
4	18/19 Giu	Colico	Inshore/Inshore	2+1	GEAS NBC	13:30	4° Tappa CVL2016
5	9/10 Lug.	Dervio	Inshore/offshore	2+1	LNI- Orza	13:00	5° Tappa CVL2016
6	23/24 Lug.	Gravedona	Inshore/offshore	2+1	AVAL- CDV	13:00	6° Tappa CVL2016
7	3/4 Sett.	Domaso	Inshore /Offshore	2+1	YCC CVC	13:00	7° Tappa CVL2016
8	24/25 Sett	Bellano	Inshore/offshore	2+1	CVB	13:00	8° Tappa CVL2016 Coppa Bellano
9	29-01 Ott-Nov	Lecco	Inshore/offshore	8	SCL	13:00	9° Tappa - Chiusura CVL2016

Ulteriori indicazioni per i regatanti sono reperibili nella sezione dedicata alle domande e risposte all'indirizzo:
www.lariovela.it/qa

www.lariovela.it/campionatovelico2015

pagine dedicate al Campionato ove sarà possibile reperire il presente Regolamento nella Revisione Aggiornata, l'elenco degli iscritti suddivisi per classe le Crew list, le classifiche e copia dei certificati di stazza.

Allegato (A)

Presentazione Campionato e stazza Day

Il Comitato Organizzatore del CVL2016, dà appuntamento agli Armatori, ai Circoli velici ed a tutti i Regatanti del lago di Como, sabato 20 Febbraio alle ore 10.30 presso la sede della Società Canottieri Lecco di via nullo per la presentazione dell'edizione 2016 del Campionato Velico del Lario ORC.

La giornata inizierà alle 10:30 con lo Stazza Day dopo una breve introduzione dell'ing. Nicola Sironi, massimo esponente in Italia del regolamento ORC ed uno dei più qualificati tecnici internazionali in materia di stazze per l'Altura. Ci sarà modo di prendere conoscenza delle novità introdotte dal comitato tecnico ORC riguardo la Normativa e le procedure per l'ottenimento dei certificati. Verrà' presentato il calendario, i percorsi di Regata, il sistema di calcolo delle classifiche, la gestione delle modifiche dei Certificati in corso d'opera, raccolta adesioni, varie ed eventuali.

Allegato (C)

Modulo 01/16 Richiesta Certificato UVAI

Allegato (D) HANDICAP E SUDDIVISIONE FLOTTA ORC

Si rimanda all'elenco entry list disponibile sul sito del CVL

Regolamento per i Circoli Associati

Gli Affiliati FIV della XV^a zona che intendono ospitare una tappa del Campionato Velico del Lario entro il 30 di settembre dell'anno precedente dovranno far pervenire al Circolo Velico di Riferimento la seguente documentazione:

La presente candidatura completa dei dati richiesti.

Nome dell'evento, Località, Date, Circolo Organizzatore, Sponsor,

Cartografia con indicate le aree di regata per le prove tecniche (inshore) e per la prova di navigazione (offshore).

Nella candidatura l'Affiliato dovrà espressamente impegnarsi a:

19. Saldare il contributo d'iscrizione pari ad Euro 250 **da versarsi unicamente con bonifico bancario** contestualmente alla richiesta. Tale contribuzione servirà a coprire i costi legati alla gestione del Campionato in primis per l'acquisto dei premi finali **e le spese per stazzatori nominati dai coordinatori CVL**. Il Campionato verrà organizzato in presenza di almeno 15 equipaggi regolarmente iscritti, diversamente le quote verranno interamente restituite.
20. Sottoporre all'approvazione **dei coordinatori CVL** il progetto della manifestazione, lo schema di sicurezza attuabile in caso di eventi straordinari ove saranno indicate le zone di riparo, i responsabili preposti alla sicurezza e i riferimenti telefonici e VHF per il coordinamento.
21. Collaborare con gli altri Circoli facenti parte del C.O in occasione di eventi che interessino più specchi d'acqua quali le regate Offshore. (es posizionamento di boe o cancelli di partenza/arrivo, eventuale assistenza in acqua in occasione di straripamento o avarie, organizzazione di eventi collaterali).
22. Impegnarsi ove richiesto nella gestione e cura dei tracciatori GPS forniti dal CO per la sicurezza degli equipaggi e a supporto del Comitato di Regata per il rilievo delle informazioni necessarie ad una corretta gestione della Regata.
23. Impegnarsi ove richiesto nell'utilizzo e cura delle boe luminose dotate di tracciatore GPS fornite dal CO.
24. Sottoporre **ai coordinatori** di riferimento il Bando di Regata per la preventiva approvazione. Il Documento dovrà specificare i costi per i servizi non compresi nella tassa d'iscrizione.
25. **Accertarsi che i CdR nominati dalla FIV utilizzino le Istruzioni di Regata Standard CVL fornite dai coordinatori** valide per tutte le tappe del Campionato fatta eccezione che per gli allegati (es percorsi, zone non navigabili, etc).
26. Indicare **a inizio campionato** le caratteristiche della Barca Comitato e delle barche appoggio e assistenza.
27. Rendere disponibile agli Armatori provenienti da fuori del comprensorio, un numero congruo di ormeggi (**minimo 20 posti**) gratuiti a far data dal venerdì precedente la manifestazione sino alla chiusura della stessa. L'estensione del servizio nella settimana precedente e successiva all'evento costituirà elemento preferenziale.
28. Predisporre (se necessario) un servizio di trasferimento equipaggi dall'ormeggio alla Club House.
29. Far pervenire al CO almeno una settimana prima dell'evento copia degli allegati alle IdR per le preventiva approvazione.
30. Distribuire ai regatanti copia della documentazione approvata e pubblicarla all'Albo dei Comunicati.
31. Mettere a disposizione degli Sponsor idonee aree espositive.
32. Indicare se vi sarà un fotografo ufficiale per la manifestazione ovvero impegnarsi ad imbarcare il fotografo del CVL almeno in occasione della partenza/arrivo e un passaggio in boa.
33. Pubblicare il materiale foto e/o Video nello spazio web dell'Affiliato ovvero inviare il materiale al CO di riferimento.
34. Stilare un breve comunicato stampa che metta in risalto le particolarità della manifestazione sia sotto l'aspetto agonistico che di aggregazione.
35. **trasmettere ai** coordinatori le Crew list aggiornate, i comunicati emessi dal CdR o dalla Giuria, l'elenco degli arrivi in tempo reale e i valori medi del vento rilevati dal CdR in occasione della partenza, possibilmente a metà prova e all'arrivo. L'indirizzo email di riferimento per tutte le comunicazioni è: info@lariovela.it
36. Nel feed d'ingresso alla regata stabilito per il 2016 ad Euro 80 ad imbarcazione, sarà ricompresa la cena del sabato sera (primo, secondo e bevande) dedicata ai componenti degli equipaggi. Eventuali familiari, amici e simpatizzanti previa prenotazione potranno parteciparvi versando la quota procapite di Euro 10.
37. **Il Circolo Velico /Società' a cui verrà affidata la tappa di apertura si occuperà anche della gestione economica del CVL. Tutti i movimenti bancari in entrata e uscita dovranno essere tracciati (bonifici bancari) e un resoconto economico dovrà essere predisposto a fine stagione e consegnato ai coordinatori. A fronte di tale attività verrà riconosciuta al circolo a fine campionato la quota procapite stabilita dalla riunione di coordinamento Circoli. Per il 2016 e' stata riconosciuta la quota di Euro 250 a patto che sia disponibile nel conto economico di competenza.**
38. **Le rimanenze dell'anno di riferimento rimangono in deposito presso il Circolo che ha gestito la parte economica per le necessità future del Campionato Velico del Lario.**

Al Comitato Organizzatore del Campionato Velico del Lario

Io sottoscritto _____ Presidente del _____

chiedo di poter ospitare la tappa del Campionato Velico del Lario denominata: _____

da svolgersi in data _____

A tal proposito mi impegno si d'ora a sottoscrivere interamente il presente Regolamento e a fornire nel più breve tempo possibile la documentazione in esso richiesta.

Mi impegno altresì a versare contestualmente alle presente, il contributo di Euro 250 più i conguagli come da Regolamento

Luogo, Data e Firma

N.B. A fine Campionato la CO di riferimenti fornirà a tutti i Circoli Organizzatori un dettagliato resoconto delle spese sostenute. (allegando i giustificativi).