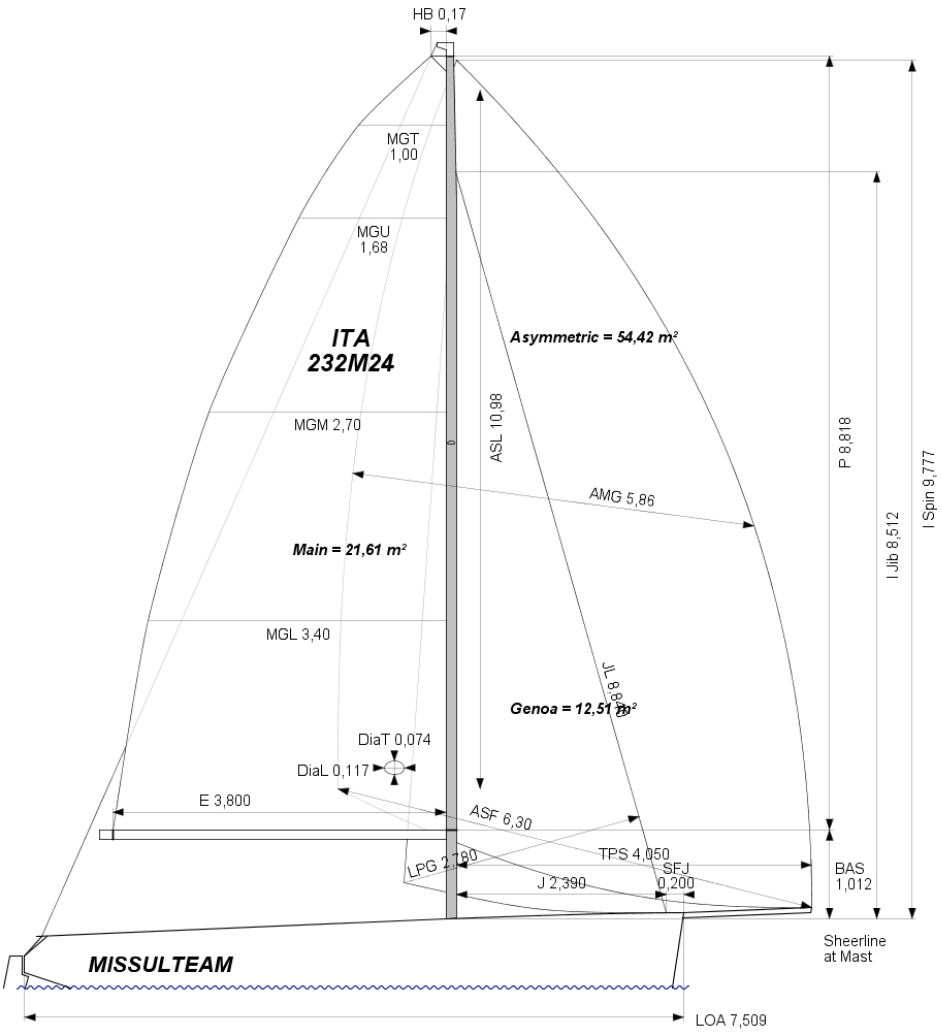


ORC
World Leader in Rating Technology

2015 ORC Club One Design Certificate

Centro di Calcolo

FEDERAZIONE ITALIANA VELA

Distr.:UVAI www.uvai.it
E-mail uvairoma@tin.it

LOMBARDINI Marine

FIV

Certificato

Numero: **MELG24**
Emesso il: **14/05/2015**
ORC Ref: **CLU00016531**
Ver. VPP: **2015 1.01**
Valido fino: **31/12/2015**

Peso Equipaggio

Dichiarato	**375 kg**
Default	**400 kg**
Non Manual Pwr	**No**

Special Scoring

	ToD	ToT
Non Spin GPH	**680,1**	**0,8822**
Non Spin OSN	**658,7**	**0,9109**
N/S Perf. Line	**46,3**	**0,698**

Limitazioni Vele

Headsails **6** Spinnaker **3**

Configurazione Spinnaker

Simmetrico	**No**	
Asimmetrico	**Si**	**54,42**
V/P Volante	**No**	
Tangone	**No**	

Class Division Length

CDL = **7,520**

Stabilita'

LPS (Stimato)	**106,4°**
Indice di Stabilita'	**98,0**
OSR Categoria:	**N/A**

Armatore

VOLPI ANTONIO
ORZA MINORE

Certifico di aver compreso le mie responsabilità secondo le Regole e i Regolamenti dell'ORC

Firma

Yacht

Nome **MISSULTEAM**
Numero **ITA-232M24**

GPH

635,3

Classe

Tipo	**MELGES 24**
Progetto	**REICHEL/PUGH**
Cantiere	**WHITE FORMULA (GB)**
Serie	**12/1994**
Età	**12/1994**
Abbuono per Età	**0,488%**

COMMENTS

CERTIFICADO EXPERIMENTAL CONDICIONADO A AUSENCIA DE PROTESTAS NO CUMPLE LAS REGLAS IMS

Elica

Tipo **Senza Elica**

SCAFO

Data File	**I232m24.dxt**	Lunghez.	**7,509 m**
File Offsets	**MEL2415.OD**	Larghez.	**2,502 m**
Dislocamento	**887 kg**	Immers.	**1,529 m**
IMS Division	**Sportboat**	Abb.Dinamico	**0,000%**
Prua Arredat	**No**	Costruzione	**Sandwich**
Sartiame Fibr	**No**	Aramid Core	**No**
Crew Arm Ex		Timone Carbo	**Si**
		Light Stanchions	**No**

IMS L	**7,302**	VCGD	**0,000**	Sink	**8,76 kg/mm**
RL	**7,737**	VCGM	**-0,029**	WS	**10,62 m²**

Zavorra ad **0** Trim Tab **No**

CENTERBOARD

N/A

Opzioni di Compenso

	Altura Costiera/Altura			Sulle Boe Bolina/Poppa		
Tempo su Distanza	**617,9**			**704,8**		
Tempo su Tempo	**0,9711**			**0,9578**		
	PLT		PLD	PLT		PLD
Linea di Prestazioni	**0,767**		**57,5**	**0,898**		**264,6**
	Basso	Medio	High	Basso	Medio	High
Numero Triplo	**0,9244**	**1,1937**	**1,3964**	**0,7104**	**0,9510**	**1,1143**

© Offshore Racing Congress 2015
www.orc.org